



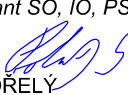


Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMES
---	---

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	Vypracoval: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	Kontroloval: ING. PAVEL LANGER 

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N. II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.	Číslo smlouvy: 14 459 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 15.8.2015	
	Číslo části: F	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1	

F.1. Technická zpráva

**"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část
- Praha Hostivař - Praha hl.n."**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	6
2	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	10
2.1	POUŽITÉ ZKRATKY	10
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	11
3.1	ZMĚNY OPROTI PSŘ.....	11
3.2	POPIS JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ STAVBY.	12
4	POPIS STAVENIŠTĚ.....	13
4.1	1. STAVEBNÍ ÚSEK.....	13
4.2	2. STAVEBNÍ ÚSEK.....	13
5	PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	14
5.1	PLOCH ZS JSOU ROZDĚLENY PODLE ZÁKLADNÍHO HLEDISKA A TO:	15
5.1.1	<i>Hlavní plochy ZS:</i>	15
5.1.2	<i>Klasická ZS:</i>	15
5.2	SEZNAM A POPIS PLOCH ZS	15
5.3	POSTUP LIKVIDACE ZS	19
5.4	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	20
5.4.1	<i>Přístupy na trať.</i>	20
6	RECYKLAČNÍ, DEMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA, DEPONOVÁNÍ UŽITÉHO MATERIÁLU SVRŠKU, SKLÁDKY	24
6.1	DEMONTÁŽNÍ ZÁKLADNA KOLEJOVÝCH POLÍ.....	24
6.2	RECYKLAČNÍ ZÁKLADNA.....	25
6.3	MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA A TECHNOLOGIE POKLÁDKY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	25
6.4	SKLÁDKY A RECYKLAČNÍ STŘEDISKA.....	26
6.5	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	27
7	DOPRAVNÍ TRASY	28
8	NAVRŽENÉ ZEMNÍKY PRO STAVBU	28
8.1	ZEMNÍKY	28
9	ODPADY	30
9.1	SKLÁDKY	30
10	MOŽNOST ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGÍ KE STAVENIŠTI	33
10.1	VODA	33
10.2	ELEKTRICKÁ ENERGIE	33
10.3	KANALIZACE	34
10.4	TELEFON	34
10.5	10.5 OSTATNÍ ZABEZPEČENÍ ZS.....	34
11	BILANCE HMOT	34
11.1.1	<i>SHRNUTÍ BILANCE HMOT</i>	43
12	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ.....	43

13	STAVEBNÍ POSTUPY 07/2016 – 10/2019	45
13.1	STAVEBNÍ POSTUPY PRO 1. STAVEBNÍ ÚSEK.....	46
13.1.1	Přípravné práce.....	46
13.1.2	Stavební postup č.1.....	52
13.1.3	Stavební postup č.2.....	55
13.1.4	Stavební postup č.3.....	58
13.1.5	Stavební postup č.4.....	60
13.1.6	Stavební postup č.4a.....	62
13.1.7	Stavební postup č.5 současně se stavebním postupem č. 6.	64
13.1.8	Ostatní omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).Stavební postup č.6 současně s postupem č.5	66
13.1.9	Stavební postup č.7, na konci postupu dokončení i postupu č. 7a	68
13.1.10	Stavební postup č.7a real. na konci postupu č.7.....	70
13.1.11	Stavební postup č.8.....	71
13.1.12	Přípravné práce	75
13.1.13	Stavební postup č.9.....	76
13.2	STAVEBNÍ POSTUPY PRO 2. STAVEBNÍ ÚSEK.....	80
ŽST PRAHA VRŠOVICE	80	
13.2.1	Přípravné práce.....	80
13.2.2	Stavební postup č.1 současně s postupem 1a	84
13.2.3	Stavební postup č.1a na konci postupu č.1.....	87
13.2.4	Stavební postup č.2.....	89
13.2.5	Stavební postup č.2a.....	91
13.2.6	Přípravné práce.....	94
13.2.7	Stavební postup č.2b, současně realizován postup č.2c a 3.	95
13.2.8	Stavební postup č.2c.....	97
13.2.9	Stavební postup č.3.....	100
13.2.10	Stavební postup č.4	102
13.2.11	Přípravné práce	105
13.2.12	Stavební postup č.5	106
13.2.13	Stavební postup č.5a.....	109
13.2.14	Dokončovací práce	110
14	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU.....	111
14.1	ZACHOVÁNÍ PROVOZU DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY:.....	112
14.1.1	ŽST Vršovice	112
14.1.2	TU Vršovice - Hostivař.....	113
15	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY.....	114
15.1	ŽELEZNICE.....	114
15.1.1	Úplné vyloučení provozu.....	114
15.1.2	Krátkodobé vyloučení provozu:.....	115
15.2	SILNICE	115
15.2.1	Rušené přejezdy.....	115
15.2.2	Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou	115

15.2.3	Provoz pěších a cyklistické dopravy	125
16	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ	125
17	ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	126
18	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽOVÁNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ.....	126
19	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	126
20	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	129
21	ZÁVĚR.....	130
22	PŘÍLOHY:.....	130

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:

"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část –
Praha Hostivař – Praha hl. n."

Stupeň dokumentace:

Projekt stavby

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

- zastoupený:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Stavební správa západ se sídlem v Praze

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Číslo zakázky objednatele: 8/2011/P/SEJ

Nadřízený orgán:

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349

DIČ: CZ 25739943

Číslo zakázky zhotovitele: 11 344 201

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND: 511 352 0010

Vedoucí týmu: **Ing. Miloš Krameš**

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Vladislav Šefl**

Železniční svršek a spodek: **Ing. Pavol Bartoš**

Mosty, propustky a zdi: **Ing. Jiří Elbel**

Nástupiště: **DiS. David Demo**

Pozemní komunikace: **Ing. Vladimír Koníček**

Potrubní vedení: **Ing. Petr Vulterýn**

Zabezpečovací zařízení: **p. Zdeněk Pacholík**

Sdělovací zařízení: **Ing. Martin Štrof**

Silnoproudé vedení: **Ing. Pavel Haušild, Ing. Aleš Budský, Ing. Michal Staněk**

Silnoproudá technologie: **Ing. Miroslav Nezkusil, Ing. Václav Misárek**

Pozemní stavby: **Ing. Martin Nápravník**

Životní prostředí: **p. František Kohlíček**

Geodetická dokumentace: **Ing. Martin Čížinský**

Zásady organizace výstavby: **Ing. Lukáš Pohořelý**

Podzhotovitelé dokumentace:

SUDOP Pardubice, spol. s r.o.

K Vápence 2677, 53 035 Pardubice

IČ: 49285262

METROPROJEKT Praha, a.s.

nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895

Libor Brož – REVITA ENGINEERING

Havlíčková 12, 412 01 Litoměřice

IČ: 46720880

Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

IČ: 48266230

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

IČ: 45272387

IKP Consulting Engineers, spol. s r.o.

Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7

IČ: 45799016

Charakteristika a účel stavby:

Dopravní liniová stavba pro železnici, optimalizace

Místo stavby:

Železniční trať České Velenice – Praha hl. n.

Technická zpráva F.1

Úsek trati žst. Praha Hostivař (včetně) – odb. Záběhlice (mimo)

TÚ 1704 Benešov u Prahy – Praha hl. n.

Kraj:

Hlavní město Praha

Obec:

Městská část Praha 2, Městská část Praha 4, Městská část Praha 10, Městská část Praha 15

Pověřený obecní úřad:

Magistrát hl. m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

Obec s rozšířenou působností:

Magistrát hl.m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

Katastrální území:

Hostivař, Krč, Michle, Nusle, Strašnice, Vinohrady, Vršovice, Záběhlice

2 Členění dokumentace

Část projektu „F – Zásady organizace výstavby“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku.

Návrh organizace a postup výstavby byl kladně projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC s.o. a ČD a.s. a účastníky výstavby z oblastí silničního hospodářství, městských a obecních úřadů vzhledem k nezbytným výlukám a omezením železničního a silničního provozu. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části projektu.

V části „F – Zásady organizace výstavby“ projektu stavby jsou uvedeny hlavní zásady výstavby. Podrobnější údaje o výstavbě a jejím postupu, o jednotlivých PS a SO jsou obsaženy v přílohách v části „D - Technologická část“ a „E - Stavební část“.

Část F – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

- F.1. Technická zpráva
- F.2. Přehledná situace stavby
 - F.3.1 Časový postup prací
 - F.3.2 Časový plán výluk
- F.4. Schéma stavebních postupů
- F.5. Bilance zemních hmot
- F.6. Havarijní plán
- F.7. Povodňový plán

2.1 Použité zkratky

ZS..... zařízení staveniště
TS.....trakční stožár
TV.....trakční vedení
EOVel. ohřev výměn
TÚ.....traťový úsek
St.....starý/á (kolej, výhybka)
MPZZ...mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
RZZ.....reléové zabezpečovací zařízení

NAD.....náhradní autobusová doprava

3 Základní údaje o stavbě

3.1 Změny oproti PSŘ

- Hlavní změnou oproti PSŘ je vyloučení hlučných prací v nočních hodinách, jednalo se zejména o zhotovení pažení mostů na obou zhlaví stanice, kdy dochází k výraznému omezení dopravy na jednu kolej ve směru na Hostivař. V původní dokumentaci bylo uvažováno s náhradním ubytováním pro občany v zasažené lokalitě. Od tohoto řešení bylo ustoupeno z několika důvodů:
 - náhradní ubytování finančně zatěžuje stavbu
 - pro zhotovitele je velice náročné přesně vytipovat všechny hlukem zasažené bytové jednotky a prokazatelně je obeslat.
 - navržené 4h noční výluky jsou z hlediska realizace krajně limitní, navíc pro nově navržené velkoprofilové piloty krátké. Zřízení pilot je vhodné realizovat najednou, pronájem vrtací plošiny je finančně náročný je proto vhodné snižovat prostoje stroje, včetně nutnosti jeho přistavení a odstavení z místa stavby.
- Nově je navržena rekonstrukce koleje ve směru na Krč v místě Čekacích kolejí. Přestože je rekonstrukce navržena v souběhu s jinými výlukami, bude nutné obě koleje na 1 den vyloučit pro vložení výhybky č. 29.
- V rámci stavby „Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část ŽST Hostivař byla navržena plocha pro recyklaci v areálu ONJ v Záběhlicích s návozem materiálu do schválené stacionární recyklační linky a projednány podmínky, které musí zhotovitel stavby pro její zprovoznění splnit. ZOV stavby „Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část Praha – Hostivař – Praha hl. n.“ předpokládaly, že zprovoznění plochy v rámci I. části stavby budou využity i pro II. část stavby. Ke zprovoznění recyklační plochy v rámci I. části stavby však nedošlo. Odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje Úřad městské části Praha 10 ve svém závazném koordinovaném stanovisku ke stavebnímu řízení č.j. P10-096527/2014 ze dne 16.1.2015 požaduje provádět recyklaci mobilním zařízením přímo na pozemcích stavby na území Prahy 10. Proto se ani v rámci této II. části stavby nenavrhuje primárně recyklace šterkového lože v Záběhlicích, ale na místě stavby u Dálkové koleje v nákladovém obvodu Strašnice. Podmínkou tohoto řešení je kladné projednání provozu mobilní recyklační základny ze strany zhotovitele stavby. Pokud by zhotovitel neobdržel povolení k provozování mobilní recyklační základny, lze recyklaci provádět dle původního návrhu v Záběhlicích za splnění podmínek stanovených pro I. část stavby.

„Projektová dokumentace navazuje na schválené projektové souhrnné řešení na uvedený traťový úsek.“

3.2 Popis jednotlivých úseků stavby.

Začátek stavby: km 177,430 000
Konec stavby: km 183,640

Celá stavba je z hlediska POV rozdělena na 2 části:

- 1. stavební úsek - TÚ Vršovice - Hostivař**
- 2. stavební úsek - ŽST Vršovice**

Stavba "Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n." navazuje na IV. tranzitní koridor, který dle vládou schváleného programu končí ve směru od Českých Budějovic před ŽST. Praha Hostivař. Základním cílem stavby je dosáhnout závazných (tj. prostorovou průchodnost UIC GC a přechodnost pro zatížení traťové třídy UIC D4) a technických parametrů, které charakterizují koridorové trati, zajistit dostatečnou kapacitu trati, hygienické limity hluku, případně vibrací, zvýšit bezpečnost a spolehlivost provozu a zajistit přístupnost nástupišť pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V neposlední řadě dodržet podmínky TSI. Stavba řeší i navázání všech tratí, odbočujících z tratě Praha Hostivař – Praha hl.n. Dokumentaci předcházela dokumentace k územnímu rozhodnutí, která vymezila obvod stavby a budoucí obvod dráhy. Dle této dokumentace opouští nové vedení tratě stávající trasu kolem zastávky Praha Strašnice a navrhuje nové zastávky Praha Zahradní Město v místě křížení s ulicí Průběžnou a zastávku Praha Eden (Slavie) v prostoru křížení s ulicí U Vršovického hřbitova, kde by mělo docházet k přestupům na městskou hromadnou dopravu. Z tohoto hlediska důležitá je zejména stanice Praha Zahradní Město, kde má vzniknout významné přestupní centrum.

ŽST Vršovice:

ŽST Vršovice je navržena plně peronizovaná, bude vybudován nový podchod s přístupem z ul. Bartoškova a Ukrajinská včetně přístupových ramp na nástupiště pro cestující. Nové ostrovní nástupiště č.II je navrženo mezi k.č. 1 a 3 v délce 300m, ostrovní nástupiště č.III mezi k.č. 5 a 7 má délku 300m a vnější nástupiště č. I u k.č. 2 má délku 220m. Výhledově je ponechán proužek mezi kolejemi č. 9 a 11 pro zřízení ostrovního nástupiště č.IV. Dále budou realizovány pozemní a inženýrské objekty, zejména nová technologická budova.

Vyměněno bude trakční vedení včetně stávajících stožárů. Nově bude položena většina kabelových tras, přeloženy budou dotčené drážní i mimodrážní inženýrské sítě. Bude modernizováno stávající zabezpečovací a sdělovací zařízení včetně dispečerské řídicí techniky. Modernizací projde i stávající osvětlení a rozhlas, bude zřízen nový informační systém.

ŽST Praha Zahradní Město a traťový úsek Praha Zahradní Město – Praha Vršovice:

Zde dochází ke styku tratí od Hostivaře a Malešic je koncipována jako významný přestupní uzel na městskou hromadnou dopravu. Jedno ostrovní nástupiště a dvě boční zasahují na železniční most přes Průběžnou ulici, a jsou navrženy v délce 350m. Přestupní uzel si vynucuje i rozsáhlé úpravy komunikací, jedná se zejména o rozšíření Průběžné ulice a přestavbu tramvajové trati

Traťový úsek Praha Zahradní Město – Praha Vršovice opouští dnešní benešovskou trať, vedoucí přes zastávku Praha Strašnice a je navržen v prostoru bývalého seřaďovacího nádraží Praha Vršovice. Na traťovém úseku je zřizována nová zastávka Praha Eden (Slavie), která má ostrovní nástupiště mezi kolejemi 101/202 a dvě boční nástupiště u kolejí 102 a 201. Délka nástupišť je jednotná 200m. Přístup na nástupiště je z nového podchodu, vedeného v souběhu s ulicí U Vršovického hřbitova.

Směrem ke stávající trati je počítáno s výhledovým rozšířením o VRT.

4 Popis staveniště

4.1 1. Stavební úsek

ŽST Vršovice:

Přestavba železniční stanice se odehrává v rozsahu stávajícího kolejíště, dochází však k úplným přestavbám obou zhlaví a střední části stanice, kde se nově zřizují dvě ostrovní nástupiště s přístupem z podchodu a vnější nástupiště přístupné z VB. Je navržen nový železniční svršek a spodek včetně spodních staveb, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení, výstavba nových pozemních technologických objektů a mostních objektů na obou zhlavích. Zapojení provozovaných vleček na hostivařském zhlaví je zachováno. Stanice se nachází v samém centru města Prahy. Této skutečnosti byly přizpůsobeny i stavební postupy a dopravní trasy. Zejména je nutno dodržet noční hladiny hluku, proto jsou stavební činnosti s vysokými hladinami hluku navrženy do denní doby i za cenu většího omezení drážní dopravy (jedná se zejména o zřízení pažení mezi kolejemi pro výstavbu mostů). To je do určité míry kompenzováno tím, že jsou tyto práce navrženy během víkendů. Přístupy na stavbu jsou navrženy z ulic Otakarova, Vršovická, Bartoškova, Petrohradská a K Topárně. Ulice Bartoškova během výstavby střední části mostu na zhlaví uzavřena. Během výstavby je nutno počítat se staveništními přejezdy a provizorními přechody pro cestující. Více o tom je pojednáno v kapitole Dopravní trasy a Stavební postupy. Obdobně jako u jiných rekonstrukcí a to zejména železničních stanic je potřeba počítat s ochranou stávajících inženýrských sítí a s jejich přeložkami. Hlavní stavební dvůr je navržen v samotné stanici v místě nákladového obvodu.

Montážní a demontážní základna pro stavební úsek je navržena v Nákladovém obvodu u tzv. Dálkové koleje. Přístup je navržen z nové koleje č. 102 provizorní výhybkou č. PXV1. Recyklační linka štěrkového lože je navržena na pozemku č. 4501/1 v blízkosti nově budované napájecí stanice, návrh recyklace v místě stavby je v souladu s vyjádřením Úřadu městské části Praha 10 č.j. P10-096527/2014. Vhodnou lokalitou pro recyklaci štěrkového lože je i plocha v místě nákladového obvodu ve Strašnicích. V rámci stavby Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl.n., I. část ŽST Praha Hostivař, které je v realizaci se zde recykluje.

4.2 2. Stavební úsek

ŽST Praha Zahradní Město a traťový úsek Praha Zahradní Město – Praha Vršovice:

Celá stanice je umístěna na ploše bývalého seřaďovacího nádraží Praha Vršovice. V první fázi výstavby se zrealizuje nová kolej č.102 včetně provizorních napojení do malešické trati, ONJ, DKV, Dálkové koleje nákladového obvodu a TK č. 1 do Vršovic. Po dokončení této

první fáze dojde k uvolnění staveniště včetně snesení stávajícího propojení z k.č. 93 a 97 do Malešic. Současně s těmito pracemi je možné zahájit demolice a zemní práce v celé délce stavebního úseku, které budou pokračovat i po dokončení provizorního propojení. Jedná se zejména o výstavbu dvou propustků na trati, mostů v ulici v Korytech, Průběžná a U Vršovického hřbitova. Současně budou probíhat práce na pozemních objektech technologických budov, napájecí stanice, kabelovodu a návěstních krakorců. Bude probíhat výstavba železničního svršku a spodku, základů trakčních stožárů a bran. Kontinuálně bude probíhat ochrana, přeložky a pokládka kabelových tras.

Výstavba tohoto stavebního úseku má dopad na silniční provoz pod mosty, neboť při demolicích nosných konstrukcí a výstavbě provizorní rámové konstrukce v ul. Průběžná je nutné ulice uzavřít pro pěší a silniční provoz. **Výluky jsou navrženy odděleně, nesmí dojít k jejich zákrytu!**

Po dokončení mostních objektů je navržena rekonstrukce komunikací pod nimi. V ulici Průběžná, kde se současně rekonstruuje i část tramvajové trati je navržena 2 měsíční uzavírka ulice pod mostem.

Montážní a demontážní základna pro stavební úsek je navržena v nákladovém obvodu u tzv. Dálkové koleje. Přístup je navržen z nové koleje č. 102 provizorní výhybkou č. PXV1. Recyklační linka štěrkového lože je navržena na pozemku č. 4501/1 v blízkosti nově budované napájecí stanice, návrh recyklace v místě stavby je v souladu s vyjádřením Úřadu městské části Praha 10 č.j. P10-096527/2014. Vhodnou lokalitou pro recyklaci štěrkového lože je i plocha v místě nákladového obvodu ve Strašnicích. V rámci stavby Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl.n., I. část ŽST Praha Hostivař, které je v realizaci se zde recykluje. Přístup k místu recyklace a na montážní a demontážní základnu je navržen z nové koleje č. 102 provizorní výhybkou č. PXV1. Přístupy na stavbu jsou navrženy z ulice U Vršovického hřbitova, K Topírně, V Korytech, Pražská, Dolinecká.

Dle vyjádření MHMP č.j. S-MHMP-1608147/2012/OZP/VI bodu 5B je třeba dodržet požadavky související s ochranou VKP „Mokřady Triangl“. V projektu je toto respektováno, v případě změny stavebních postupů či posunu jejich termínu v průběhu realizace, je nutné podmínky stanoviska zohlednit.

V průběhu stavby není možné se vyhnout omezením jak v drážní dopravě, tak v pěší dopravě.

5 Plochy zařízení staveniště

Výběr ploch ZS je proveden pouze orientačně (nelze předem přesně stanovit), s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, obvodu stavby z předchozího stupně schválené dokumentace, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány převážně tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Zřízení těchto ploch včetně přístupu k nim je předepsáno provádět v přípravných pracích.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví.

Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyzískaného štěrku nebo zapanelováním. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního

stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazná. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. Během zřizování, provozu a likvidace ploch ZS včetně přístupů na ně, je nutno ochránit stávající inženýrské sítě před poškozením.

Zákres ZS a komunikací je patrná v části dokumentace F.2 – přehledná situace stavby.

5.1 Plochy ZS jsou rozděleny podle základního hlediska a to:

5.1.1 Hlavní plochy ZS:

- ZS 14 - Hlavní stavební dvůr pro 1.stavební úsek, recyklační základna a hlavní mezideponie pro oba stavební úseky
- ZS 10 - Hlavní stavební dvůr pro 2.stavební úsek, montážní základna

Mezi hlavní ZS patří i ZS ve smyslu Ředitelství stavby, kde budou mít po celou dobu stavby sídlo hlavní specialisté zhotovitele, technický dozor investora. S ohledem na rozsah stavby předpokládá projektant potřebu cca 10 kanceláří se zasedací místnostmi, sociálními zařízeními a plochou před objekt pro parkování pro cca 20 aut.

Tomuto požadavku mohou vyhovovat vlastní prostory zhotovitele na území města Prahy, v případě, že ne, je věcí zhotovitele stavby, aby si za vysoutěžené finanční prostředky pronajmul od městských částí vhodné prostory nebo zřídil vlastní.

5.1.2 Klasická ZS

- ZS 1 – ZS 9, ZS 11- ZS 14 určená pro výstavbu jednotlivých SO, uskladnění stavebního i montážního materiálu a odstavení stavebních strojů a zařízení.

Mimo rámce těchto vytipovaných ploch je možné po dohodě se společností MITAS a.s. využít i plochy v majetku této společnosti. Zejména je nutné před zahájením stavby opětovně projednat přístup k mostu a propustku SO 2-20-01 a 2-02-02 přes areál společnosti.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části dokumentace C. 2. Plochy zařízení staveniště jsou označeny „ZS“ a očíslovány.

5.2 Seznam a popis ploch ZS

ZS 1 ZS v km 177,900

účel: ZS pro výstavbu mostu SO 02-20-02 a propustku SO 2-20-01
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 790 m²
přístup: z ul. Dolínecká
parcelní číslo: 4298/1
vlastník: Hlavní město Praha
využití: dráha

ZS 2 ZS v km 178,600

účel: ZS pro výstavbu mostu SO 3-20-02
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 4400m²
přístup: z ul. Ždánická
parcelní číslo: 1446,1447,1448,4502
vlastník: 1446,1447,1448 - Hlavní město Praha
4502 – Česká republika, SŽDC
využití: zbořeniště, manipulační plocha

ZS 3 ZS v km 178,720

účel: ZS pro most SO 3-20-02
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 737m²
přístup: z ul. Švehlova
parcelní číslo: 1444/4, 1444/3, 1443, 5765/1, 1441,1442/1
vlastník: 1444/4, 5765/1 – Hlavní město Praha
1444/3,1443 - Česká republika, SŽDC
1441 - Česká republika, SŽDC

Langer Jiří, Kateřinská 495/4, Praha, Nové Město, 128 00

Langer Martin, U libeňského pivovaru 1027/31, Praha, Libeň, 180 00

využití: ostatní komunikace, zastavěná plocha, ostatní plocha

ZS 4 ZS v km 10,600

účel: ZS – hlavní stavební dvůr, třídící středisko

umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 13580 m²
přístup: z V Korytech a z drážního tělesa
parcelní číslo: 4331/3, 4330/5, 4501/1
vlastník: 4330/5 – České dráhy, a.s.
využití: ostatní plocha

ZS 5 ZS v km 179,400

účel: ZS pro výstavbu mostu SO 3-20-03
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 1100 m²
přístup: z ul. V Korytech
parcelní číslo: 2108, 2113/1, 2109
vlastník: České dráhy, a.s.
využití: ostatní plocha

ZS 6 ZS v km 181,200

účel: ZS pro výstavbu mostu SO 4-20-01 a SO 4-20-02
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 463 m²
přístup: z ul. VKorytech
parcelní číslo: 4501/1
vlastník: SŽDC
využití: ostatní plocha

ZS 7 ZS v km 181,400

účel: ZS pro výstavbu mostu SO 4-20-01 a SO 4-20-02
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 957 m²
přístup: z ul. VKorytech
parcelní číslo: 4501/1
vlastník: SŽDC
využití: ostatní plocha

ZS 8 ZS v km 182,300

účel: ZS pro výstavbu propustku SO 5-21-01
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 807 m²
přístup: z ul. K Topírně
parcelní číslo: 2503/1
vlastník: České dráhy, a.s.
využití: ostatní plocha

ZS 9 ZS v km 182,500

účel: ZS pro výstavbu mostu SO 5-20-01
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 873 m²
přístup: z ulice Vrážská
parcelní číslo: 2129/2, 2088
vlastník: Hlavní město Praha
využití: ostatní komunikace, jiná plocha

ZS 10 ZS v ŽST Vršovice

účel: ZS pro výstavbu propustku SO 03-34-32
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 8255 m²
přístup: z ul. Bartoškova
parcelní číslo: 2502/1
vlastník: České dráhy, a.s.
využití: dráha

ZS 11 ZS v km 183,100

účel: ZS pro výstavbu podchodu SO 5-20-02
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 742 m²
přístup: z ulice Vršovická
parcelní číslo: 2487/1

vlastník: Hlavní město Praha
využití: ostatní komunikace, jiná plocha

ZS 12 ZS v km 7,260

účel: ZS pro výstavbu podchodu SO 5-20-04 a SO 5-20-04
umístění: vpravo ve směru staničení
velikost: 450 m²
přístup: z ulice Vršovická
parcelní číslo: 4413,4352/4
vlastník: Hlavní město Praha
využití: dráha, ostatní plocha

ZS 13 ZS v km 6,277

účel: ZS pro výstavbu podchodu SO 5-20-04 a svršku, spodku
umístění: vlevo ve směru staničení
velikost: 2341 m²
přístup: z ulice Bělehradská
parcelní číslo: 4394/1
vlastník: České dráhy, a.s.
využití: ostatní plocha

ZS 14 ZS v km 6,277

účel: hlavní mezideponie materiálu pro stavbu i na skládky
umístění: vpravo ve směru staničení, km 9,0 – 9,4
velikost: 19 946 m²
přístup: z ulice V Korytech
parcelní číslo: 4501/1
vlastník: SŽDC, s.o.
využití: ostatní plocha

5.3 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. Realizované zpevněné plochy v ŽST mohou

Technická zpráva F.1 Stránka 19

být po dohodě s vedením ŽST ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy, neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.

5.4 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu bude nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem.

5.4.1 Přístupy na trať.

Vjezdy na staveniště pro přístup staveništní techniky budou realizovány následovně:

Pro silniční techniku:

- v místě stávajících úrovnových přejezdů (např. v místě napájecí stanice Třešňovka)
- zřízením zemních nájezdových ramp (např. pro most SO 3-20-02)
- úrovnovým přístupem do místa stavby bez křížení provozované koleje.
- přes staveništní přejezd (viz níže)

Pro železniční techniku:

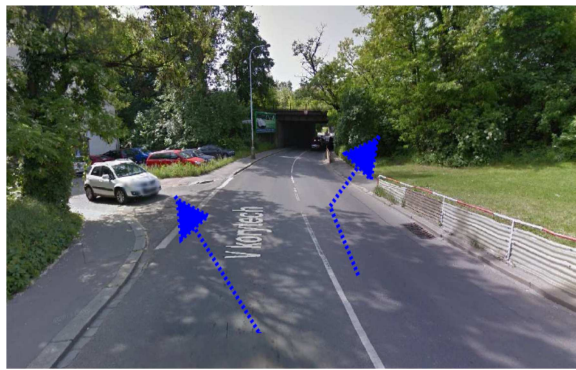
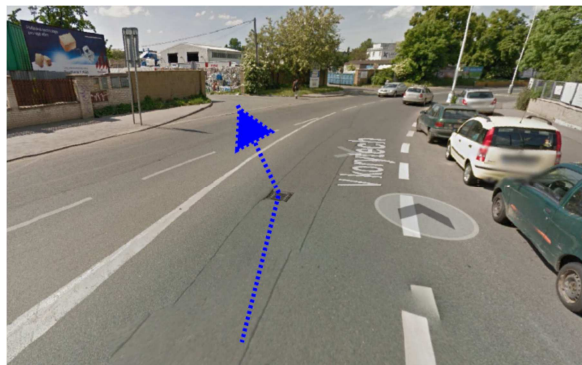
- kolejovým provizorním propojením (ve stavebním postupu č.2 po dokončení poloviny mostu SO 3-11-01.1)

V případě nutnosti překonání vodoteče či příkopu, bude v místě komunikace zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí obsypaného hrubozrnným materiálem. Po dobu stavby bude udržován tak, aby nedošlo k jeho zanesení.

Přístup z ul. V Korytech – budou využity stávající účelové komunikace k drážnímu tělesu v místě stávajících mostních objektů. Pozemky jsou ve vlastnictví ČD a.s., hl.m. Praha, SŽDC s.o.. Ve směru od centra je pak možné projet kolem sběrných surovin až drážnímu tělesu.

Obr.č.1 Ulice v Korytech, přístup přes sběrnou

Obr.č.2 Ulice V Korytech přístup v místě mostu (nutno monitorovat stávající pozemní objekt kvůli otřesům od staveništního provozu)

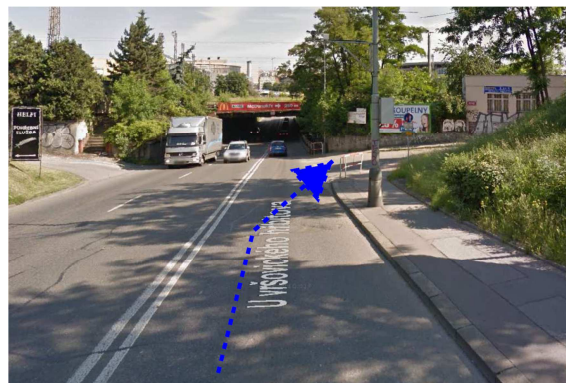


Obr.č.3 Ulice v Korytech, přístup mezi mosty na Krč

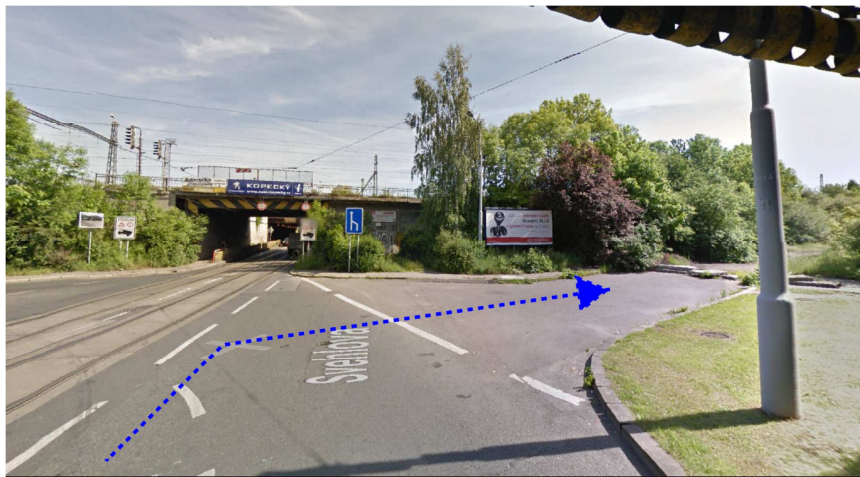


Přístup z ul. U Vršovického hřbitova – budou využity odbočující stávající komunikace k drážnímu tělesu v místě stávajícího mostu (ul. Nad Slávií, ulici podél stadionu Slávie). Přístup podél stadionu je ve vlastnictví Sportovního klubu Slavia Praha, se kterým je to nutno projednat. Pakliže nebude získáno souhlasné stanovisko, bude využit přístup z ul. V korytech. Pozemky pod ulicí Nad Slávií jsou v majetku hl.m. Prahy a SŽDC s.o..

Obr.č.4,5 Ulice U Vršovického Hřbitova



Přístup z ul. Průběžná – bude využit stávající přístup k trati vpravo ve směru do centra. Pozemky jsou v majetku hl.m. Prahy. Pro přístup bude nutné vybudovat zemní rampu, resp. Upravit stávající svah.



Dále budou v rámci SO 3-20-02 vybudovány rampy v místě mostu pro přístup techniky za opěry mostu.

Přístup z ul. K Topárně – bude využit zejména při výstavbě provizorních propojení, nových kolejí č. 921,922 a mostu přes Bartoškovu ulici. Je nutno počítat se staveništním přejezdem přes koleje DKV (v současné době tak existuje úrovnové křížení)).

Přístup z ul. Pražská – bude využit zejména při průjezdu staveništní techniky přes areál společnosti Mitas a.s. k opěrám mostu 2-20-02. Tento přístup je nutno opětovně se společností projednat a dodržet jejich podmínky, zejména co se týče oplocení a střežení areálu.

Pro výstavbu ŽST Vršovice budou navíc jako přístup na staveniště sloužit ulice Bartoškova, U Seřadiště, Nad Vinným potokem, Vršovická, Ukrajinská.

Během výstavby je navrženo využití stávajících nosných konstrukcí mostů jako přístupů na staveniště, jedná se o mosty přes Průběžnou a U Vršovického hřbitova. Demolice těchto částí mostu bude následovat po zániku potřeby přístupu v zákrytu s jinou uzavírkou komunikace pod mostem (např. pro betonáž nosné konstrukce). V případě mostu s ortotropní mostovkou (ocelový žlab) je nutné počítat s položením silničních panelů pro roznos zatížení.

Dopravní obsluha je zajištěna:

Nákladní železniční dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku (odvoz štěrku na recyklační základnu, návoz štěrku a štěrkodrtě, kolejová pole, kolejnice, výhybky a pražce a přebytečná zemina). Pro tyto účely bude využíván nákladový obvod ŽST Praha – Vršovice ve Strašnicích.

Silniční nákladní doprava bude využívat hlavní vjezdy na staveniště popsané v kapitole Přístupy na trať 5.3.1.. Silniční nákladní doprava bude využívána zejména pro:

- odvoz odpadů na příslušné skládky v rámci města Prahy, kde se nevyplatí překládka na železniční vagóny. Jedná se zejména o odvoz šrotu, smýcených dřeviny, nebezpečného odpadu (azbest, akumulátory....), část materiálu z výkopu jednotlivých SO, kde nemá smysl menší kubatury překládat na železnici apod.
- Silniční nákladní dopravou bude navážen zejména nový materiál jako například, betonové a asfaltové směsi, stavební materiál pro výstavbu umělých a pozemních staveb. Menší staveništní prefabrikáty, výztuže, armatury apod.

Zejména při výstavbě ŽST Praha Vršovice je potřeba počítat s omezením a nutnou staveništní dopravou po přilehlých ulicích.

Staveništní přejezdy:

- Provizorní přejezd přes malešickou trať v místě mostu SO 2-20-01 ve stavebních postupech 8,9.
- Stávající přejezd P5675 v místě měnirny Třešňovka dle potřeby v průběhu celé stavby. Je nutné počítat s jeho zejména výškovou úpravou během stavby.
- Provizorní přejezd v místě podchodu SO 4-20-01 dle potřeby v průběhu celé stavby přístupný z ul. Nad Slávií.
- Provizorní přejezd pře malešickou trať mezi mosty SO 3-20-02 a SO 3-20-03 dle potřeby v průběhu celé stavby.
- Provizorní přejezd v ŽST Vršovice ve stavebním postupu č.4 přes koleje n.č. 7-17 a st.č. 1,2.

Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v části dokumentace F.2. a v TZ.

Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší.

Nadrozměrná přeprava:

Zejména u SO mostů je potřeba počítat s nadrozměrnou přepravou ocelových nosníků, tato přeprava musí být projednána se silničním správním orgánem, kterými jsou:

- obecní úřad - na místních komunikacích a veřejně přístupových účelových komunikacích
- obecní úřad obce s rozšířenou působností - na silnicích II. a III. tříd pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod obce s rozšířenou působností
- krajský úřad - na silnicích I.,II., a III. tříd / mimo dálnice a rychlostní silnice/ pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod jednoho kraje
- ministerstvo dopravy - v případech, že trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje

Úprava komunikací před a po stavbě:

Je navržena pokládka silničních panelů přes most v Průběžné ulici a U Vršovického hřbitova v celkové délce 40m.

Zapanelování nezpevněných ploch pro průjezd tahačů s mostními nosníky v dl. 15m.

Úpravy stávající zpevněné přístupové komunikace přes pozemek č.4394/41 k.ú. Vinohrady v délce 60m.

Celkem bude staveništní technikou pojížděno cca 3500m nezpevněných cest.

Současně je nutné počítat v rámci vysoutěžených prostředků s náklady spojenými na klopení komunikací, lokální opravy výtluků a obrubníků. Projektant odhadl rozsah nutných úprav na 40% plochy pojížděných komunikací v lokalitě stavby ul V Korytech, K Topírně, U Seřadiště, Petrohradská, Ždánická, Bartoškova, Pražská, Moskevská.

Celková délka komunikací cca 5000m. Uvažovaná plocha $5000 \times 6 = 30\,000\text{m}^2$

Plocha uvažovaná k opravě $30000 \times 0,4 = 12\,000\text{m}^2$.

Je povinností zhotovitele vyčlenit z vysoutěžených prostředků stavby finance na úpravu těchto komunikací a monitoring stávajících objektů.

6 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku, skládky

6.1 Demontážní základna kolejových polí

Demontáž železniční svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí a odstranění kolejového lože. Staré šterkové lože se navrhuje recyklovat v místě stavby.

Odstranění stávajícího kolejového roštu bude provedeno vyjmutím kolejových polí jeřáby (např. strojem PKP, DESEC apod.) v délce 25 m s přemístěním po kolejích a uložením na volnou zpevněnou plochu v místě demontážní základny.

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a poté bude rozhodnuto o jejich využití, **demontážní základna je navržena stejně jako montážní základna v nákladovém obvodu ŽST Vršovice a v místě nákladového obvodu ve Strašnicích, deponování materiálu je navrženo v místě nákladového obvodu ve Strašnicích, popřípadě na místo dle požadavku SDC Praha. Demontáž kolejových polí spočívá v jejich rozebrání na jednotlivé součásti (kolejnice, pražce a drobné kolejivo). Variantně je možné využít plochy v ŽST Praha Libeň na běchovickém zhlaví. Zde je však vysoká pravděpodobnost, že plocha bude využívána jinými zhotoviteli v rámci souvisejících staveb uzlu Praha. Nevyužitý betonové pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku NO. Šrotové kolejnice a drobné kolejivo bude odvezeno do šrotu. Nevyužitelný materiál z demontáže bude odvezen auty.**

Demontáž výhybek bude prováděna přímo v místě uložení výhybky postupným rozebráním na jednotlivé součásti (kolejnice, pražce, drobné kolejivo). Odvoz materiálu se uvažuje po autem po silnici.

6.2 Recyklační základna

Po odstranění kolejového roštu bude zbývající štěrk přemístěn železničními vagony a odvezen na mezideponii. **Recyklační základna je navržena u Dálkové koleje nákladového obvodu ve Strašnicích na ploše ZS 14.**

Zásady pro zřízení a provozování recyklační základny:

- Základna musí být vybudována ve výškové úrovni zamezující její možné zaplavení vodou.
- V průběhu provozu recyklační linky musí být prováděn monitoring jakosti podzemních a povrchových vod.
- Výzisk z recyklace musí být bezodkladně odvezen na skládku příslušné skupiny.
- Činnost recyklační linky je omezen na denní dobu, a to na předem určený počet hodin odsouhlasený příslušnou hygienickou stanicí.

Veškerý materiál štěrkového lože určený k recyklaci bude recyklován mobilní třídící a drtící jednotkou s vlastním dieselagregátem. V prvním stupni bude vytěžený materiál zbaven nežádoucích příměsí na třídící jednotce, následně bude předrcen pro použití ve štěrkovém lože a v podkladních vrstvách. Výkon recyklační linky projektant předpokládá 120t/h. Do místa recyklace bude materiál přivezen následovně:

- Z 1. stavebního úseku bude návoz probíhat po drážním tělese silničními dopravními prostředky.
- Z 2. stavebního úseku ze ŽST Vršovice bude návoz probíhat kombinovaně. Ve stavebním postupu č.1 bude nejprve demontován rošt staničních kolejí č.11-33, k.č.7 bude sloužit pro nakládku štěrkové lože. Jedná se o cca 60% kubatury štěrkové lože. Zbylé štěrkové lože bude odvezeno silničními nákladními prostředky. Důvodem je nedostatek volných staničních kolejí vhodných pro nakládku štěrkového lože.

6.3 Montážní základna a technologie pokládky železničního svršku

Navážení štěrku do spodní části nového kolejového lože v částech se snášením štěrkového lože, bude provedeno v krátkodobých výlukách v příslušných stavebních postupech současně s výlukami na TV ze sousední provozované koleje. Konečné doplnění štěrku bude provedeno z osy nové, ale ještě neprovozované (vyloučené) koleje. Výjimku tvoří stavební úsek č.1, kdy bude navážení štěrku a štěrkodrtě pro kolej č. 102 probíhat nákladními auty, protože nebude k dispozici sousední kolej.

Kamenivo do kolejového lože i do konstrukčních vrstev bude získáno z lomu ve Voticích, jež je napojen na vlečku. Pro menší kubatury je možné využít lom ve Zbraslavi, který je ale dostupný pouze po silniční síti.

V projektu je přednostně navržena pokládka železničního svršku pokladačem kolejových polí (PKP, DESEC). Kolejová pole v částech prováděných klasicky se předmontují na montážní

základně z inventárních kolejnic. Doprava kolejnic i pražců je uvažována po železnici. **Montážní základna je navržena stejně jako demontážní základna v nákladovém obvodu ŽST Vršovice a v místě nákladového obvodu seř. nádraží ve Strašnicích, deponování materiálu je navrženo v místě nákladového obvodu ve Strašnicích, popřípadě na místo dle požadavku SDC Praha. Variantně je možné využít plochy v ŽST Praha Libeň na běchovickém zhlaví.**

Přesun a pokládka nových kolejových polí bude prováděna po kolejích. Inventární kolejnice se budou nahrazovat dlouhými pasy svařených kolejnic UIC 60, které budou přepravovány po kolejích. Variantně je možné využít montáž kolejových polí v ose např. strojem PTH 350. Pokládka kolejových pojí je v každém postupu zajištěna alespoň jedním napojením na stávající stav. Ve stavebním postupu č.4 a 4a bude nutné jako jediný přístup využít koleje DKV. V opačném případě bude nutné kolej č.207a položit v montáži v ose tak, že se přivezou samostatně kolejnice a pražce na provizorně zapojenou kolej č. 101 přes výhybku č. PX6V a silničními jeřáby se uloží na místo.

Montáž výhybek bude prováděna přímo na místě na připravené šterkové lože v ose, případně na přilehlé zpevněné ploše.

6.4 Sklárky a recyklační střediska

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Sklárka Ďáblice (jedná se o sklárku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Ďáblice)	Šterk z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů, Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů
Recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlvice v k.ú. Záběhlvice	Stavební a demoliční suť (cihly) (17-01-02), vybouraný asfaltový beton bez dehtu (17-03-02), prostý beton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01) železobeton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01), železobeton v kusovitosti nad 0,5x0,5 m (17-01-01), železniční pražce betonové (17-01-01), kůly a sloupy betonové (17-01-01)
Sklárka Benátský vrch (jedná se o sklárku skupiny S-OO i S-NO v k.ú. Staré Benátky)	Kůly a sloupy dřevěné (17-02-04), trafo bez náplně PCB a škodlivin (16-02-14), odpojovače-ocel, porcelán 100kg (17-01-03), kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky (16-02-13), izolační materiály obsahující nebezpečné látky (17-06-03), odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (16-02-14)
Spalovna AVE Kralupy s.r.o. v k.ú. Lobeček	Asfaltové stavební nátěry (17-03-03), odpadní ředidla (07-03-04), staré nátěrové hmoty (08-01-17),

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Kompostárna Malešice v k.ú. Malešice - cena za pařezy v Kč/t	Pařezy (02-01-03), smýcené stromy a keře (02-01-03)
Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy v k.ú. Dolní Měcholupy	Výhybky znečištěné mazadly (17-04-09), nikl - kadmiové baterie a akumulátory (16-06-02),
Rekultivace pískovny Borek v k.ú. Borek nad Labem	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů, Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů

6.5 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Specifikem stavby je její umístění v intravilánu města Prahy. První stavební úsek se nachází v TÚ ŽST Praha Hostivař – ŽST Praha Vršovice, zde bude probíhat výstavba téměř na „zelené louce“. Naopak práce v 2. Stavebním úseku probíhají v samotné železniční stanici ŽST Praha Vršovice.

- K přístupům k plochám ZS budou využity stávající komunikace vyznačené v části dokumentace F.2.
- Užitá kolejová pole nevyužitá v této stavbě budou deponována v místě nákladového obvodu seř. nádr. ve Vršovicích. Tato lokalita je v samém centru 1. stavebního úseku a je dostupná i pro 2. stavební úsek. Přístup je možný jak po železnici, tak po silniční síti.
- Jako montážní a demontážní základna bude sloužit nákladový obvod seř. nádr. ve Vršovicích, ŽST Vršovice popřípadě i ŽST Libeň. V ŽST Vršovice se ovšem předpokládám menší objem činností spojených s montáží a demontáží kolejových polí.
- Pro stavbu jsou vyčleněny následující staniční koleje:
ŽST Praha Vršovice - odstavné koleje st.č. V4, V6, 19a,19b,19c.
ŽST Praha Vršovice tranzitní skupiny – čekací koleje č. 103,104.
ŽST Praha Vršovice nákladový obvod – Dálková kolej, kusé koleje dle dohody s SDC

7 Dopravní trasy

Převážný objem vytěženého materiálu z obou stavebních úseku (především z 1. stavebního úseku) bude odvezen na mezideponii na ZS 14 u Dálkové koleje, kde bude naložen vlak a odvezen do ŽST Stará Boleslav, kde bude přeložen na silniční nákladní dopravu a odvezen na skládky příslušné skupiny (skládka Benátský vrch a pískovna Borek v k.ú. Borek nad Labem). Zhotovitel musí minimalizovat přepravu materiálu v rámci intravilánu města Prahy.

Během stavby nesmí být pro tranzitní staveništní dopravu sloužit ulice V Korytech v úseku U Trati – Průběžná a dále ul. Průběžná a v Olšinách.

Jedním z úkolů této dokumentace je kromě stanovení jednotlivých stavebních postupů při přestavbě úseku Hostivař – Praha hl. n. s nároky na výluky a jejich dopadem na provoz i návrh dopravních tras pro návoz a svoz stavebního materiálu a objízdných tras při uzavírkách.

Dopravní trasy využívané pro stavbu lze obecně rozdělit na 3 kategorie:

- stávající zpevněné silnice v situaci označené modrou barvou,
- staveništní komunikace v situaci označené hnědou barvou,
- objízdné trasy pro mimostaveništní dopravu, které jsou podrobně zobrazeny v přílohách.

Vjezd na staveniště

Hlavní vjezd na staveniště pro silniční dopravu je navržen v oblasti Zahradního města z ul. Švehlova, Průběžná a v Korytech, v lokalitě ŽST Vršovice pak z ul. Bartoškova a Vršovická.

Doprava štěrku a štěrkopísku na stavbu

Páteř silniční dopravy pro nákladní automobilovou dopravu tvoří ul. Švehlova s nájezdem na Jižní spojku a ul. Vršovická.

8 Navržené zemníky pro stavbu

8.1 Zemníky

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
1.	Cementový beton. Kámen Zbraslav s.r.o., Žitavského 1178, 156 21	21 km	Kámen Zbraslav s.r.o., Žitavského 1178, 156 21 Praha

	Praha 5		5
2.	Asfaltový beton. Mladých Běchovic 1911 190 11 Praha 9 - Běchovice	16 km	PSVS, a.s. Obalovna Běchovice

Železniční doprava, zemníky pro velké kubatury (SO železničního svršku a spodku).

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
3.	Kamenolom Votice		ZAPA beton a.s. Vlastní vlečka

K vytipovaným zemníkům byly navrženy dopravní trasy po stávajících silnicích na území hlavního města Prahy. Navržené zemníky ani skládky nejsou závazné, slouží pro stanovené rozvozné vzdálenosti. Je na zhotoviteli, zda využije dle svých zkušeností či obchodních vztahů jiné dodavatele materiálů. Dodávky všech materiálů však musí splňovat projektem předepsané parametry a TKP. V případě štěrkového lože a ŠD musí mít Osvědčení pro dodávku na železniční síť ČR.

Přednostně bude veškerý materiál navážen nákladními železničními vozy z kamenolomu ve Voticích. Zemníky na území Hlavního města Prahy budou využívány pouze pro menší objemy materiálu a jejich zatížení je možné zanedbat. Obdobná situace nastane i v případě cementových a asfaltových betonů, kdy se bude jednat o krátkodobé jednorázové navážení materiálu cca do 50 vozidel po dobu jednoho dne.

Kamenolom Zbraslav

Provozovatel Kámen Zbraslav

Dopravní trasa vede z kamenolomu po ulici I. třídy ul. Strakonická, Barrandovský most, pokračuje po ul. Chodovská, Bohdalecká, U Vršovického hřbitova, U Slavie, Bělocerkevská a Vršovická. Po trase bude převezeno zanedbatelné množství materiálu.

Cementový beton

CEMEX Malešice s.r.o.

Cementový beton může být na stavbu přivezen již v hotovém stavu, nejbližší lokalitě stavby je Betonárna v Malešicích ulice Průmyslová s hodinovým výkonem 100-1200m³ čerstvého betonu.

Asfaltový beton

PSVS, a.s.

Asfaltový beton může být na stavbu přivezen již v hotovém stavu, nejblíže lokalitě stavby je obalovna v Běchovicích. Po trase bude převezeno zanedbatelné množství materiálu. Trasa je navržena ul. Českobrodská, R12, Štěrboholská spojka, Jižní spojka, ul. Průběžná, ul. V Olšinách a ul. Vršovická.

Kamenolom Votice

ZAPA beton a.s.

Kamenivo pro štěrkové lože 31,5/63 a do štěrkodrtí 0/32. Stanice nakládky - vlastní vlečka v žst. Votice. Provoz bude zajištěn nákladní železniční dopravou.

9 Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.3 podle právních předpisů, platných od 1.1.2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1.1.2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Pro odvoz přebytečného výkopku, sutí a demontovaného materiálu a zařízení byly vytipovány následující dopravní trasy **po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích:**

9.1 Sklárky

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Sklárka Ďáblice (jedná se o sklárku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Ďáblice)	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů, Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlvice v k.ú. Záběhlvice	Stavební a demoliční suť (cihly) (17-01-02), vybouraný asfaltový beton bez dehtu (17-03-02), prostý beton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01) železobeton v kusovitosti do 0,5x0,5 m (17-01-01), železobeton v kusovitosti nad 0,5x0,5 m (17-01-01), železniční pražce betonové (17-01-01), kůly a sloupy betonové (17-01-01)
Skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S-OO i S-NO v k.ú. Staré Benátky)	Kůly a sloupy dřevěné (17-02-04), trafo bez náplně PCB a škodlivin (16-02-14), odpojovače-ocel, porcelán 100kg (17-01-03), kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky (16-02-13), izolační materiály obsahující nebezpečné látky (17-06-03), odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (16-02-14)
Spalovna AVE Kralupy s.r.o. v k.ú. Lobeček	Asfaltové stavební nátěry (17-03-03), odpadní ředidla (07-03-04), staré nátěrové hmoty (08-01-17),
Kompostárna Malešice v k.ú. Malešice - cena za pařezy v Kč/t	Pařezy (02-01-03), smýcené stromy a keře (02-01-03)
Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy v k.ú. Dolní Měcholupy	Výhybky znečištěné mazadly (17-04-09), nikl - kadmiové baterie a akumulátory (16-06-02),
Rekultivace pískovny Borek v k.ú. Borek nad Labem	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů, Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů

Skládka v Ďáblicích

Dopravní trasa je vedena nájezdem na Jižní spojku, Štěrboholská spojka, silnice I. třídy Průmyslová, Kbelská, Liberecká, Kostelecká, ul. U Parkánu. Po trase bude převezeno zanedbatelné množství materiálu.

Recyklační středisko v Záběhlících

Kromě materiálu štěrkového lože, které bude naváženo železničními vozy přes areál ONJ v množství cca 30 327m³, bude ostatní materiál k recyklaci navážen nákladními automobily

po trase Vršovická, Petrohradská, U Seřadiště, nad Vinným potokem a U Plynárny, Chodovská.

Celkem bude odvezeno 52475t převážně betonového materiálu k recyklaci.

Předpokládaný počet jízd aut v pracovní dny po dobu výstavby:

5831 aut s nosností 9t.

3280 aut s nosností 16t.

2099 aut s nosností 25t.

Maximální dopravní zatížení se dá očekávat v roce 2017, kdy budou snášeny koleje v ŽST Vršovice. Předpokládané množství materiálu 8000t.

Předpokládaný počet jízd aut v pracovní dny v nejvytíženějším stavebním postupu:

42 aut denně za s nosností 9t během 21 dní.

24 aut denně s nosností 16t během 21 dní.

15 aut s denně nosností 25t během 21 dní.

Skládka Benátský vrch a rekultivace pískovny Borek – nejvíce zatížené dopravní trasy

Zde je navržen návoz přebytečné výkopové zeminy poměrově mezi skládkami, tedy 50% a 50%. Dopravní trasy jsou navrženy následovně:

Materiál bude v co největším míře z obou stavebních úseků přepraven na plochu ZS 14, přeložen na vlak a odvezen do ŽST Stará Boleslav. Zde bude přeložen a po silnici odvezen na skládky příslušné skupiny.

Objem materiálu, který nebude možno odvézt po železnici, bude přepraven po následujících dopravních trasách:

Pískovna Borek - ul. Vršovická, U Vršovického hřbitova, Chodovská, Jižní spojka, Pražský okruh, silnice Novopacká, R10, silnice II třídy 610.

Skládka Benátský vrch – ul. Vršovická, U Vršovického hřbitova, Chodovská, Jižní spojka, Štěrboholská spojka, R12, R10, silnice II. třídy Bratří Bendů, silnice III. třídy Mladská, silnice III. třídy 27212.

Celkem bude odvezeno na každou skládku 325 320t materiálu.

Předpokládaný počet jízd aut po dobu výstavby:

36147 aut s nosností 9t.

20332 aut s nosností 16t.

13013 aut s nosností 25t.

Materiál bude odvážen průběžně, zhotovitel využije navržených ZS k dočasnému deponování materiálu a jeho postupnému odvozu.

Kompostárna Malešice

Smýcené keře a stromy budou naváženy nákladními automobily po trase Vršovická, V Olšinách, Úvalská, Černokostelecká a Dřevčická.

Celkem bude odvezeno 1420m³ materiálu během 31 dní při přípravných pracích.

Předpokládaný počet jízd aut v pracovní dny po dobu výstavby:

178 aut s nosností 9t po dobu 31 dní.

158 aut s nosností 16t po dobu 31 dní.

49 aut s nosností 25t po dobu 31 dní.

Sběrna Dolní Měcholupy

Železný šrot bude odvážen po trase Vršovická, U Vršovického hřbitova, Chodovská, Jižní spojka, Průmyslová a ul. Ke Kablu.

Celkem bude odvezeno 10 008t materiálu.

Předpokládaný počet jízd aut v pracovní dny po dobu výstavby:

1112 aut s nosností 9t.

626 aut s nosností 16t.

400 aut s nosností 25t.

Spalovna Kralupy nad Vltavou

Bude odvezeno zanedbatelné množství materiálu.

10 Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet v cisternách dovezených dodavatelem stavby.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou v prostoru železničních stanic a zastávek napojeny na stávající síť uvnitř budov nebo na venkovní zásuvkové stojany umístěné v kolejišti, v traťových úsecích bude u většiny stavebních objektů elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.

Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách. V ostatních případech budou zřízeny chemické suché záchody.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště zakresleny v koordinačních situacích stavby v části C.2 tohoto projektu.

10.5 Ostatní zabezpečení ZS

Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace v Havarijním plánu. Další důležitou součástí dokumentace je i Povodňový plán. Pro oblast stravování budou možná místa vytipována až v rámci dodavatelského šetření, stejně tak jako možnosti ubytovacích kapacit.

11 Balance hmot

SO 2-10-01 Praha Hostivař - Praha Zahradní Město, svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	2203 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu.....	15 m ³
Využití do podkladních vrstev frakce 0 – 31,5.....	1762 m ³
Odpad 20 %	441 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí.....	1309 m
z toho na dřevěných pražcích.....	239 m
na betonových pražcích.....	1070 m
počet betonových pražců.....	1933 ks
počet dřevěných pražců	431 ks

Demontované výhybky

JS49-1:11-300..... 1 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože3350 m³
z toho nový štěrk3350 m³
Štěrk směrové a výškové vyrovnání - nový štěrk13 m³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 32/63 – nový materiál163 m³

Potřeba nových / užitých kolejí

49 E1 + beton nové 1336 m

Potřeba nových / užitých pražců

B91 S/2 nové..... 2227 ks

SO 3-10-01 ŽST Zahradní Město, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku) 13473 m³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu 990 m³
Využití do drážního tělesa 9986 m³
Odpad **20 %** 2497 m³

Demontované koleje

Délka kolejí..... 11992 m
z toho na dřevěných pražcích..... 3256 m
na betonových pražcích..... 8159 m

Demontované výhybky celkem

63ks

K S49 1:9 1 ks
K S49 1:4,5 1 ks
JS49 1:7,5-190..... 2 ks
JS49 1:11-300 komb. 6 ks
JS49 1:9-300..... 28 ks
CS49 1:9-190 5 ks
Střed DKS S49 1:11 4 ks
J T 1:9-300 5 ks
J T5° 1 ks
J T6° 2 ks
J T7° 1 ks
J T7°komb 2 ks
C T7°komb 2 ks
J Xa 7° 2 ks
J A6° 1 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože 15300m³

z toho nový štěrk 15300m³
Štěrk směrové a výškové vyrovnání - nový štěrk 70m³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/82965m³
Drážní stezky frakce 32/63 – nový materiál1596m³

Potřeba nových kolejí

UIC 601202m
S 49 – regenerované4540m

Potřeba nových výhybek

J49-1:9-3002ks
J49-1:12-500-I5ks
J49-1:18,5-1200-I3ks
K49-1:111ks
J60-1:9-3001ks
B60-1:11-3001ks
J60-1:11-3001ks
J60-1:14-7601ks
J60-1:12-500-I2ks
J60-1:18,5-1200-I1ks
J60-1:9-1902ks

Bilance hmot 3-10-01; 3-10-01.1

Kapacitní údaje

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku) 15 638 m³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu 1 080 m³
Využití do drážního tělesa 12 510 m³
Odpad 20 % 3 128 m³
Demontované koleje 13 478 m
Demontované výhybky celkem 64 ks
Potřeba štěrku do nových kolejí 24830 m³
Drážní stezky
Drážní stezky frakce 4/16295 m³

Potřeba nových kolejí

60 E2 nové1 025 m
49 E1 nové5 130 m
S49 užitě/regenerované198 m

Potřeba nových pražců

B91 S/1 1 709 ks
B91 S/2 8 550 ks
Betonový pražec pro upevnění bez úklonu kolejnic (výh.) 941 ks

Potřeba nových výhybek

J49-1:9-300	3 ks
J49-1:12-500-I	5 ks
J49-1:18,5-1200-I	2 ks
K60-1:11	1 ks
J60-1:9-300	1 ks
B60-1:11-300	1 ks
J60-1:11-300	2 ks
J60-1:14-760	1 ks
J60-1:12-500-I	2 ks
J60-1:18,5-1200-I	1 ks
J60-1:9-190	2 ks

Celkové odpady

Kontaminovaný štěrk z výhybek	1 971 t
Železniční pražce dřevěné	8 754 ks
Železniční pražce betonové	9 865 ks
Železný šrot celkem	2 711 t
PE podložky	3,3 t
Pryžové podložky	6,7 t
Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	5 630 t

Bilance hmot 3-11-01; 3-11-01.2

Hlavní zemní práce

Celkové množství vytěženého materiálu	27 402 m3
Celkové množství zpětných násypů	42 398 m3
Zpětně použitý materiál (výzisk štěrkového lože)	7 130 m3
Ohumusování tl. 0,10 m	7 970 m3
Násyp kamenitý (fr. 0/128)	373 m3

Podkladní vrstvy

Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32	9 984 m3
Cementová stabilizace - ZKPP	976 m3

Odvodnění

Délka příkopu z tvárnic TZZ3	1 962 m
Délka příkopu UCB0	65 m
Délka trativodního potrubí DN 150	1 694 m
Délka trativodního potrubí DN 200	215 m

SO 4-10-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	6808 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	795 m ³
Využití do žel. spodku vrstev 80% frakce 0 – 31,5	5446 m ³
Odpad 20 %	1362 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí	22015 m
z toho na dřevěných pražcích	6330 m
na betonových pražcích	15685 m
počet betonových pražců	cca 23190 ks
počet dřevěných pražců (vč. výhybkových)	cca 8850 ks

Demontované výhybky celkem 53 ks

T 6°I	3 ks
T 6°II	8 ks
T 7°II	1 ks
JS49 1:11-300	2 ks
CS49 1:11-300	2 ks
JS49 1:12-500	3 ks
JS49 1:7,5-190	4 ks
JS49 1:9-300	18 ks
Obl S49 1:9-300	1 ks
CS49 1:9-190	5 ks
JS49 1:9-190	1 ks
DKS49 1:9-190	1 ks
CS49 1:9-190 komb.	4 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	37441 m ³
z toho nový štěrk	37441 m ³
recyklovaný štěrk	0 m ³
Štěrk směrové a výškové vyrovnání - nový štěrk	215 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/8	301 m ³
Drážní stezky frakce 32/63 – nový materiál	1370 m ³

Potřeba nových kolejí

S 49	11840 m
S 49 – regenerované	1783 m

Potřeba nových pražců

B91 S/2	19734 ks
---------------	----------

Společný pražec betonový	46 ks
Atypický pražec	160 ks
Dřevěné pražce	42 ks

Potřeba nových výhybek

J49 1:11-300	3 ks
J49 1:12-500-I	3 ks
Obl49 1:12-500-I	2 ks
J49 1:7,5-190-I	2 ks
JS49 1:9-300 (užitá)	1 ks
J49 1:9-300	3 ks

SO 4-11-01 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční spodek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu.....	67600 m ³
Zpětně použitý materiál (přehoz.v profilu, výplň rýh, zásyp šachet, zához monolitické horské vpusti)	22262 m ³
Odvoz na rekultivaci do pískovny Borek	17575 m ³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32.....	8771 m ³
Podkladní vrstva z minerální směsi	5364 m ³

SO 4-10-01.1 Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, železniční svršek, koleje ČD a.s. - ONJ a DKV Praha

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku).....	179 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	0 m ³
Využití do žel. spodku vrstev 80% frakce 0 – 31,5.....	123 m ³
Odpad 20 %	36 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí.....	354 m
z toho na dřevěných pražcích.....	32 m
na betonových pražcích.....	322 m
počet betonových pražců.....	cca 415 ks
počet dřevěných pražců (vč. výhybkových)	cca 77 ks

Demontované výhybky celkem 0 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	254 m ³
z toho nový štěrk	254 m ³
recyklovaný štěrk.....	0 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/8	14 m ³
Drážní stezky frakce 32/63 – nový materiál	63 m ³

Potřeba nových kolejí

S 49.....	227 m
S 49 – regenerované	0 m

Potřeba nových pražců

B91 S/2	367 ks
Dřevěné pražce	12 ks

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu.....	182 m ³
Zpětně použitý materiál	0 m ³
Odvoz na rekultivaci do pískovny Borek	91 m ³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32.....	0 m ³
--	------------------

SO 5-10-01 železniční svršek žst. Praha - Vršovice

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	8181 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	1140 m ³
Využití do podkladních vrstev 70 % frakce 0 – 32.....	4929 m ³
Odpad 20 %	2112 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí.....	8880 m
z toho na dřevěných pražcích	4140 m
na betonových pražcích.....	4740 m
počet betonových pražců.....	10225ks
počet dřevěných pražců	9551ks

Demontované výhybky celkem

R65-1:11-300	4ks
R65 - 1:11 střed DKS	1ks
S49-1:14-760	2ks
S49-1:12-500	8ks
S49-1:11-300	7ks
S49-1:9-300	28ks
S49-1:9-190	6ks
S49-1:7,5-190	6ks
C S49- 1:11-300	4ks
S49 - 1:11 střed DKS.....	1ks
T 6°	10ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	23555m ³
z toho nový štěrk	23555m ³
recyklovaný štěrk.....	0m ³
Štěrk směrové a výškové vyrovnání - nový štěrk	170m ³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/8	1271m ³
Drážní stezky frakce 31,5/63 – nový materiál	7758m ³

Potřeba nových kolejí (délka roštu, kolejnic x 2)

49 E1 - nový	6354m
S 49 – regenerované	1199m

Potřeba nových pražců

B91 S/2	12102ks
Betonový pražec SB8P vyzískané, regenerované	400ks
Dřevěné pražce	35ks

Potřeba nových výhybek

střední část SDKS49-1:11-300-b-KS-SK-DSK-4,75m	3ks
J 49 1:9 – 190	1ks
J 49 1:9 – 300	6ks
J 49 1:11 – 300.....	22ks
J 49 1:14 – 760.....	7ks
C 49 1:11 – 300.....	2ks
Obl.49 1:12 – 500.....	4ks
Obl.49 1:14 – 760.....	2ks
Obl.49 1:9 – 300.....	7ks
Obl.49 1:11 – 300.....	1ks
JS49 1:9-190 regenerovaná	1ks
JS49 1:9-300 regenerovaná	1ks

SO 5-11-01 –železniční spodek žst. Praha - Vršovice

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu.....	28630m ³
Zpětně použitý materiál	2254m ³

Nově dovezený materiál

Nově dovezený materiál	0m ³
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32-nová.....	4061m ³
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32-recyklovaná.....	4929m ³
Cementová stabilizace štěrkodrti.....	1040 m ³
Minerální směs.....	540 m ³

Zásyp trativodní rýhy kamenivem fr.16/32 2152 m³

SO 5-10-01.01 železniční svršek žst. Praha - Vršovice - DKV Praha

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku) 414 m³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu 80 m³
Využití do podkladních vrstev 60 % frakce 0 – 32 201 m³
Odpad 40 % 133 m³

Demontované koleje

Délka kolejí 294 m
z toho na dřevěných pražcích 274 m
na betonových pražcích 20 m
počet betonových pražců 449ks
počet dřevěných pražců 35ks

Demontované výhybky celkem 4ks

S49-1:9-190 2ks
C S49- 1:19-190 1ks
T 6° 1ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože 666m³
z toho nový štěrk 666m³
recyklovaný štěrk 0m³
Štěrk směrové a výškové vyrovnání - nový štěrk 0m³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/8 74m³
Drážní stezky frakce 31,5/63 – nový materiál 265m³

Potřeba nových kolejí (délka roštu, kolejnic x 2)

49 E1 - nový 243m

Potřeba nových pražců

B91 S/2 322ks
Dřevěné pražce 25ks

Potřeba nových výhybek

JS49 1:7,5 – 190 2ks
Obl.S49 1:7,5 – 190 2ks

SO 5-11-01 –železniční spodek žst. Praha - Vršovice

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu.....	766m ³
Zpětně použitý materiál	38m ³

Nově dovezený materiál

Nově dovezený materiál	0m ³
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32-nová.....	64m ³
Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32-recyklovaná.....	201m ³

11.1.1 SHRUTÍ BILANCE HMOT

Na základě podkladů obdržených od projektantů byla zpracována hmotnice – viz. část F.5., která shrnuje kubatury stěžejních stavebních objektů. Výsledné kubatury jsou následně využity pro stanovení zatížení komunikací, které budou využity stavbou.

12 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Zhotovitel osloví tři měsíce předem provozovatele vleček a projedná s nimi výluky.
- Provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčím prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu je věcí zhotovitele stavby.
- Provizorní přechod v ŽST Vršovice bude trvale střežen zaměstnancem zhotovitele proškoleným z drážních předpisů, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím stanice. V místě přechodu budou umístěny návěsti Místo zastavení. Dále bude umístěna cedule s názvem Služební přechod vstup zakázán v místě stávajícího přístupu z čela nástupiště. Rychlost vlaků v místě přechodu max. 30km/h.
- Během stavby bude kromě krátkodobých výluk zajištěn přístup k napájecí stanici Třešňovka.
- Zhotovitel v co největší možné míře využije pro návoz a odvoz materiálu železniční dopravu (nakládka na železniční vozy u Dálkové koleje v nákladovém obvodu ve Strašnicích s přepravou do ŽST stará Boleslav).
- Zhotovitel osloví společnost MITAS a.s. ve věci průjezdu staveništní dopravy přes areál. Jedná se o příjezd k SO 2-20-02. Přístup byl předběžně projednán a je součástí příloh TZ. Předběžné zástupci společnosti vyslovili souhlas s možným využitím ploch v blízkosti mostu SO 2-20-02 jako ZS za podmínky, že plochu si zhotovitel sám vyklidí a oplotí.

13 Stavební postupy 07/2016 – 10/2019

Upozornění

ONJ je musí být vždy přístupné alespoň z jednoho směru.

Informace pro zhotovitele

Projektant počítá s časově horší variantou, které předpokládá realizaci stavebního postupu č.1 (provizorní zapojení malešické trati) v 1. stavební úseku po technologické přestávce. Výhodnější však výstavbu mostu SO 3-20-02 by však bylo, kdyby zhotovitel navrhl technologii výstavby (nasadil odpovídající množství pracovníků a strojů) tak, aby bylo možné stavební postup č.1 realizovat ještě před zimou. Tím by se otevřel prostor zimní technologické přestávky pro demolice, výkopové práce a vrtání pilot a následující stavební sezóna by byla méně časově napjatá.

Krátkodobé výluky pro sypaní šterkodrtí a šterkového lože bude prováděno v nočních výlukách, mimo pravidelný drážní provoz. Níže uvedené výluky jsou pouze orientační, nezahrnují dobu obsazení koleje jízdou vlaku, ale pouze časový úsek nutný pro sypaní ŠD, ŠL, nebo položení alespoň prvních 150m kolejového roštu za kolejové rozvětvení, kdy je během této doby příslušná kolej vyloučena. Při krátkodobých výlukách během realizace pažení, snášení/osazování mostních konstrukcí bude v místě prací snížena rychlost na 30km/h. Vyjma mostu na křížení s malešickou tratí kde bude snížena rychlost při betonování na 10km/h. (v tomto případě je nutno zajistit nerozsvícení proměnné světelné návěsti stahni sběrač).

Podrobné informace ohledně provizorního i definitivního zatrolejování je v části E.3.1.

Doporučení pro konstrukci grafikonu (vlakové pauzy pro krátkodobé výluky):

Úsek Vršovice/seřaďovací (Zahradní město) – Krč:

Pro zajištění minimálního vlivu napěťových výluk na provoz se doporučuje v grafikonu ponechat 5hodinové vlakové pauzy v odpoledních hodinách (stávající stav 12:30-17:30), v případě požadavku na 6hodinové výluky vyčkají vlaky ukončení této výluky, nebo budou vedeny odklonem. Pro nenarušování provozu je potřeba prodloužit tyto výluky na 6hodinové zejména pro montáže systémů TV.

Úsek Vršovice/seřaďovací (Zahradní město) – Malešice:

Pro zajištění minimálního vlivu krátkých (zejména napěťových) výluk na provoz se doporučuje v grafikonu ponechat 5hodinové pauzy nákladní dopravy v odpoledních hodinách (stávající stav 12:30 -17:30), v případě požadavku na 6hodinové výluky vyčkají vlaky ukončení této výluky, nebo budou vedeny odklonem.

Vlaky Nex relace Uhřetěves – Vyšehrad – Smíchov – Beroun budou po celou dobu výluk vedeny mimo prostor vršovického osobního i seřaďovacího nádraží odklonem přes Malešice – Libeň – hlavní nádraží – Smíchov.

U vlaků osobní dopravy (zejména soupravné vlaky na Masarykovo nádraží) lze předpokládat, že po dobu přestavby stanice nebudou vůbec vedeny z ONJ vjezd úvratí přes osobní nádraží z důvodu chybějícího kolejového propojení (budou proto vedeny přímo přes hlavní nádraží s úvratí v Libni/Vysočanech, případně budou jednotky z Masarykova nádraží odstupovat do ŽST Praha-Holešovice, kde se nachází dostatečné odstavné kapacity).

V případě vedení těchto soupravných jízd z odjezdové skupiny s úvratí v obvodu Eden budou při těchto krátkodobých výlukách případně vedené vlaky také odkloněny, případně vedeny před výlukou/po ní.

Úsek Vršovice/seřaďovací (Zahradní město) – Eden:

Pro zajištění minimálního vlivu krátkých (zejména napěťových) výluk na provoz se doporučuje v grafikonu ponechat 6hodinové vlakové pauzy v denních hodinách přibližně kolem poledne (například 10:00 – 16:00).

Vlaky Nex relace Uhřetěves – Vyšehrad – Smíchov – Beroun budou po celou dobu výluk vedeny mimo prostor vršovického osobního i seřaďovacího nádraží odklonem přes Malešice – Libeň – hlavní nádraží – Smíchov.

U vlaků osobní dopravy (zejména soupravné vlaky na Masarykovo nádraží) lze předpokládat, že po dobu přestavby stanice nebudou vůbec vedeny z ONJ vjezd úvratí přes osobní nádraží z důvodu chybějícího kolejového propojení (budou proto vedeny přímo přes hlavní nádraží s úvratí v Libni/Vysočanech, případně budou jednotky z Masarykova nádraží odstupovat do ŽST Praha-Holešovice, kde se nachází dostatečné odstavné kapacity).

V případě vedení těchto soupravných jízd z odjezdové skupiny s úvratí v obvodu Eden budou při těchto krátkodobých výlukách případně vedené vlaky také odkloněny, případně vedeny před výlukou/po ní.

Denní krátkodobé výluky jednoho z napojení ONJ se doporučují konat přednostně přibližně v době od 11 do 16 hodin.

13.1 Stavební postupy pro 1. stavební úsek

ŽST Praha Hostivař - ŽST Praha Vršovice

Obecně k TV.

Vypnutí trakčního vedení je popsáno v odst. 4. TV bude vždy vypnuto v rozsahu nezbytném pro stavební práce, tedy mezi nejbližšími odpojovači, popřípadě mezi odpojovačem a děličem.

13.1.1 Přípravné práce

Příprava pro provizorní převedení trati Malešice – Vršovice.

Přístup na staveniště je navržen z ulice U Vršovického hřbitova (ul. Nad Slávií) dále z ul. V Korytech v místě rekonstruovaného mostu, kde jsou dvě stávající účelové komunikace na drážní těleso, a pak před mostem kolem sběrný na drážní těleso. Přístup je možný i z ulice

Dolinecké přes stávající přejezd k napájecí stanici Třešňovka, ale přístupová komunikace není svým stavem ani lokalitou vhodná pro vyšší zátěž.

Budou zřízeny staveništní přejezdy přes k.č.T1 a T3 v Edenu a k.č.10 na Zahradním Městě.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku proběhne v noční výluce TK. 1 Vršovice/Záběhlíce ve směru od místa provizorní výhybky PXV1.

Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- a) Uvolnění staveniště od km 178,400 po km 182,00 (pro výstavbu ŽST Praha Zahradní Město a zast. Praha - Eden.
 - Snesení kolejí st.č. 1,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22 v lokalitě zast. Praha - Eden.
 - Snesení st. výhybek st.č. a197b, 198, a202b, a203b, 204, 205, 206, 208, a209b, 211, a212b, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238 a 239.
 - Snesení kolejí st.č. 1-8 a 104 do km 179,060 (uvolnění místa pro výstavbu umělých staveb)
 - Snesení výhybek st.č.6, 6xa, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 23, 26, 29, 31, 32, a33b, 35, 42XA, 37, 38, a39b, a41b, 42XB, 43, 43XA, 45, 48, 49, 428, 101, a102b, a103b a 104, 401, 402, 405, 406, 407, 408
 - Demolice SO 3-45-01, demolice trafostanic až v době, kdy budou v provozu nové.
- b) Výstavba železničního spodku pod nově položenou kolejí č.102 a provizorními propojeními v maximálním možném rozsahu. Nový svršek a spodek pod kolejí směrem do nákladového obvodu zapojeného přes výhybku n.č.101.
- c) Položení nové traťové koleje č. 102 od provizorního napojení v lokalitě Zahradního města v cca km 7,85 v lokalitě Eden k provizornímu napojení v lokalitě Praha –Eden, včetně provizorních výhybek PX2V, PX3V a PX6V.
- d) Položení části nové koleje od provizorní výhybky č. PX6V k.č.101 v dl. 200m.
- e) Položení nových výhybek č. 101 a 102.
- f) Dočasné provizorní kolejové propojení výhybky st.č. 452 do koleje st.č. T11, umožnění výstavby kabelovodu koleji st..č. T1 za výhybkou č a 456.
- g) Zemní práce v celé šíři budoucího drážního tělesa.
- h) Na začátku postupu provizorní propojení nákladového obvodu výhybkou PX2V. Současně s pokládkou výhybky PX2V položení výhybky č. PXV1 a její uzamčení do přímého směru.
- i) Výstavba provizorní paralelní spojky 91/92.
- j) Výstavba umělých staveb:
 - Nový podchod pro pěší SO 4-20-01 pod novou k.č.101, 102, 201 a 202
 - Železniční most SO 4-20-02 pro koleje n.č. 101,102,201 a 202.
 - Nové ostrovní nástupiště č. II SO 4-14-01 od km 181,020. Nutno ochránit stožár TV st.č. 42.
 - Nové vnější a ostrovní nástupiště SO 4-14-01
 - Železniční most 3-20-03 pod kolejemi n.č. 101,102 přes ul. V Korytech.

- Železniční most 3-20-02 přes ul. Průběžná, práce za opěrami a na mostě, zatím bez dopadu na provoz pod mostem
 - Propustek 4-21-01 pod novými kolejemi 101,102,202 a 203
 - Nová technologická budova SO 3-40-01 (včetně přípojek)
 - Nová napájecí stanice SO 7-40-01 (včetně přípojek)
 - Kabelovod SO 3-44-01 pod kolejemi st.č. 1 – 10 S, dále v místě měnirny a technologické budovy, v souběhu s kolejí realizován až v postupu č.2, kdy budou demontovány stávající stožáry TV.
 - Část kabelovodu SO 4-44-01 až ke koleji st.č. T1 a pod spojovací kolejí mezi výhybkami st.č. 453 a 456.
 - SO 4-26-01 návěsní krakorce
 - SO 4-70-01 výstavba retenční nádrže na Zahradním Městě a v Edenu, včetně protlaků pod provozovanými kolejemi.
- k) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu, výstavba základů TS a bran.

2. Délka stavebního postupu

153 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- o Kolej st.č.T18-T22 v Edenu včetně kolejí st.č. 2-12 153 dní
- o Kolej st.č.T14/16 po vložení provizorní výhybky č.PXV2 91 dní
- o Kolej do napájecí stanice Třešňovka 153 dní
- o Kolej č.9L na Zahradním Městě 101 dní
- o Kolej č.5 na Zahradním Městě 153 dní
- o Čekací kolej č.104 153 dní
- o Výluka koleje na ONJ 2 x 2 dny
(o víkendu, výstavba/obnova původního stavu prov. napojení pro real. kabelovodu)
- o Výluka traťové koleje č.1 směr Vršovice/Hostivař pro vložení provizorních výhybek PXV2, PXV1 a 91, výluka nákladového obvodu 2 dny
(realizováno o víkendu)
- o Výluka traťové koleje č.2 směr Vršovice/Hostivař dokončení paralelní spojky, výluka nákladového obvodu 2 dny
(realizováno o víkendu)

Noční výluky

- o Výluka koleje st.č.95, pažení mostu SO 3-20-03, ul. V Korytech 10 x 4h.
- o Výluka koleje st.č.95, provlékání výztuže SO 3-20-03, ul. V Korytech 10 x 4h.
- o Výluka kolejí č. 9 a 10 na Zahradním městě, pažení kabelovodu a kanalizační šachty 4 x 4h.
(bude vybudováno jen dno šachty, následně na něm bude kolej provizorního zapojení)
- o TK č.1 Vršovice/Záběhlce, návoz materiálu žel. svršku 3 x 4h
- o TK č.1,2 Vršovice/Záběhlce, podbití a zatrolejování spojky 91/92 2 x 4h

Výluky pro základy TS, lokalita Zahradní Město:

- o TK.č.1 (Hostivař - Vršovice (trať na Hostivař – ÚO 401)) 3 x 6h
- o TK.č.1 (Hostivař - Vršovice (kompletně i trať na Hostivař)) 1 x 6h

○ TK.č.1 (Hostivař - Vršovice (včetně provizorních základů – ZM od ÚO 401 - 401)	3 x 6h
○ K.č.1 (směr Malešice,k.č.10)	8 x 6h
○ K.č.2 (směr Malešice, k.č.9)	5 x 6h
○ K.č.101-104	17 x 6h
○ K.č.105.....	7 x 6h
○ K.č.Mitas... ..	1 x 3h

Výluky pro montáž bran, lokalita Zahradní Město

○ K.č.1 a 2 směr Malešice	3 x 6h
○ K.č.9 a 10 směr Zahradní Město	3 x 6h
○ K.č.101,102,103 a 104 směr Malešice	7 x 6h
○ K.č.1 a 2 směr Vršovice/Strašnice, ZM od ÚO 401 – 401, 402 - 402).....	1 x 3h
○ K.č.10 a Mitas.....	1 x 3h

Výluky (pro osazení stožárů), lokalita Zahradní Město

○ Kol.č.1 Hostivař - Vršovice (včetně provizorních základů ZM od ÚO 401 - 401) ..	1 x 6h
○ Kol.č.1 (Malešice), 10.....	3 x 6h
○ Kol.č.2 (Malešice), 9.....	2 x 6h
○ Kol.č.101, 102, 103 a 104	7 x 6h
○ Kol.č.105.....	3 x 6h
○ Kol.č.Mitas	1 x 3h

Výluky (montáže systémů), lokalita Zahradní Město

○ K.č.9 a L (spojování stávajícího systému č. L)	1 x 3h
○ Spojka č.1 a 2 Hostivař, 1,2,3,4 (spojování stávajícího systému č.Sp8)	1 x 3h
○ K.č.9 a 10 (spojování stávajícího systému č. Sp5).....	1 x 3h
○ K.č.5,6,7,9 a 10 (spojování stávajícího systému č. 8)	1 x 3h
○ K.č.104 a 1 Malešice (spojování stávajícího systému č. 104a)	1 x 3h
○ K.č.1,2 a prov. spojka Hostivař - Vršovice (převěšení stávajícího systému na provizorní stožáry)	1 x 6h
○ K.č.9 a 10 (provizorní pevné body).....	1 x 3h
○ K.č.101, 102, 103 a 104 (osazení provizorních stožárů P1 a P3 a úprava stávajících bran)	2 x 3h
○ K.č.1,2,3, 4 a Sp8 (demontáž stávajícího systému č. 1, 2 ZM)	2 x 6h
○ K.č.2 Malešice, k.č.9, k.č.10, k.č. 1 Malešice, k.č.1,2,3, 4 (demontáž stávajícího systému č. 3 ZM)	1 x 6h
○ K.č.1,2,3, 4 (demontáž stávajícího systému č. 4 ZM)	1 x 6h
○ K.č. 9, 10, 5,6,7,8 (demontáž stávajícího systému č. 5,6,7 ZM)	3 x 6h
○ K.č.1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,101,102,103,104.....	1 x 6h
○ K.č.1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, (demontáž stávajícího systému č. Sp3)	1 x 6h
○ K.č. 5,6,7,8,9,10, (demontáž stávajícího systému č. Sp6 a Sp4).....	2 x 6h
○ K.č.101,102,103 (demontáž stávajícího systému č. 104)	1 x 6h
○ K.č.10, 101,103, trať Krč (spojování stávajícího systému č. 102a)	1 x 3h
○ K.č.101,102,103 (demontáž stávajícího systému č. 103a (103))	1 x 6h
○ K.č.105, trať směr Krč, demontáž systému.....	1 x 6h

Výluky pro základy TS, lokalita Eden:

○ Kol.č.1 (kol.L, kol.T1, kol.93)	2 x 6h
○ Kol.č.3 (kol.S, kol.T3, kol.97).....	3 x 6h

- Kol.č..11 do ONJ..... 2 x 6h
- Kol.č..5..... 1 x 4h
- Kol.č.1 Vršovice/Záběhllice 1 x 2h
- Kol.č.2 Vršovice/Záběhllice 1 x 2h

Výluky pro montáž bran, lokalita Eden

- Kol.č. 97 a 93..... 3 x 2h
- Kol.č. 3,5,7,9,11 – převěšení systému kol.č. 9 pro proviz.napojení ONJ 1 x 4h

Výluky (pro osazení stožárů), lokalita Eden

- Kol.č..1 (kol.L, kol.T1, kol.93) 1 x 6h
- Kol.č.3 (kol.S, kol.T3, kol.97)..... 2 x 6h
- Kol.č.11 do ONJ..... 1 x 6h
- Kol.č.5..... 1 x 2h
- Kol.č.1 Vršovice/Záběhllice 1 x 2h
- Kol.č.2 Vršovice/Záběhllice 1 x 2h

Výluky (montáže systémů), lokalita Eden

- 1x4hod – kol.č.L1 překotvení systému L1 1 x 4h
- 1x4hod – kol.č.1/2 překotvení systému na 546N..... 1 x 4h
- Kol.č.1 a 2 Vršovice/Záběhllice (nová spojka km 182,150)..... 1 x 2h
- Kol.č.1 Vršovice/Záběhllice (vložení výhybky pro nákl.obvod)..... 1 x 2h
- Kol.č.1, 3, 5 a 7 (spojování provizorního systému na stávající č. A1 a A4) 2 x 3h
- Kol.č.1, 3, 5 a 7 (zkrácení břevna, úprava napájecího vedení na stávající bráně 27-28, úprava břevna 29-30 a 33-34)..... 3 x 3h

Výluky zab. zař.

- TK v úseku odb. Záběhllice – Praha Vršovice, obvod osobní nádraží 6 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Bude vypnuto TV nad snášenými kolejemi.

Bude 2 x 2 dny vypnuto TV koleje T3 (97),T11 v úseku realizace provizorního propojení ONJ.

Bude vypnuto TV TK č.1 v úseku Vršovice/Záběhllice pro vkládání provizorních výhybek.

Bude vypnuto TV TK č.2 v úseku Vršovice/Záběhllice pro vkládání provizorní výhybky.

Bude vypnuto TV k.č.95, při realizaci pažení.

Bude vypnuto TV TK č.1,2 při zatrolejování spojky 91/92.

Od tohoto postupu je stávající k.č.105 bez TV.

Jízda samotíží v místě ZM od ÚO402 ke spojce/výh.č 2.

- Možnost obousměrného průjezdu.

Jízda samotíží v místě ZM od ÚO401 k spojce/výh.č 5.

- Možnost průjezdu pouze ve směru od Hostivaře.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

6. Zabezpečovací zařízení

V oblasti seřaďovacího nádraží a na odbočce Záběhlíce zůstává v činnosti stávající zabezpečovací zařízení. Úpravy zabezpečovacího zařízení jsou prováděny mezi odbočkou Záběhlíce a osobním nádražím ve Vršovicích.

Před vkládáním výhybek PXV2, PXV1, 91 a 92 se aktivuje MPZZ. MPZZ bude s ústředním stavěním vlakových a posunových cest, ovládání bude z provizorního pracoviště JOP ze stávající dopravní kanceláře osobního nádraží, MPZZ bude vloženo mezi RZZ v osobním nádraží a automatické hradlo do odbočky Záběhlíce. Z této konfigurace vyplynou stávající úpravy RZZ, úvazka automatického hradla na MPZZ, aktivace vlečky na trati s výhybkou PXV2 do nákladového obvodu u automatického hradla Železný Most (vlečka s uzamčením v 1TK) atd. Z těchto důvodů bude na dobu **6 dní** zavedeno v obou TK v úseku odb. Záběhlíce – Praha Vršovice, obvod osobní nádraží telefonické dorozumívání a jízdy vlaků v osobním nádraží ve směru od/do odbočky Záběhlíce včetně nového MPZZ budou povolovány na světelné přivolávací návěsti. Volnost úseku odb. Záběhlíce – Praha Vršovice, obvod osobní nádraží bude sledována počítači náprav automatického hradla, které zůstanou v činnosti a stav bude indikován v ŽST Praha Hostivař. Volnost kolejiště v oblasti zabezpečené z MPZZ bude sledována pracovníkem z provizorního stavědla. Po aktivaci MPZZ a vlečky na trati bude celé zařízení uvedeno do plného provozu a bude možné zahájit vkládání výhybek PXV2, PXV1, 91 a 92. Ihned po vložení budou výhybky zabezpečeny předepsaným způsobem, u výhybek PXV1, 91 a 92 bude možné provádět ústřední stavění, u výhybky PXV2 bude možné provádět jízdy na vlečku.

Současně s tím po celou dobu přípravných prací je prováděna příprava a montáž mobilního provizorního elektronického stavědla v kontejnerech (MPZZ) v budoucí ŽST Praha Zahradní Město.

7. Jízdy vlaků

Kromě 2 denních výluk provoz:

Směr Malešice – Hostivař / Vršovice – Malešice bez omezení, jako ve stáv. stavu.

Směr Hostivař – ONJ, ONJ – Vršovice bez omezení, jako ve stáv. stavu.

Směr Hostivař – DKV bez omezení, jako ve stáv. stavu.

Směr Malešice – Krč bez omezení, jako ve stáv. stavu.

Směr Hostivař – Krč, bez provozu

Směr ŽST Vršovice nákladový obvod kromě 12h výluky přes provizorní výhybku č. PXV2.

8. Výluková propustnost

Po dobu výstavby provizorního napojení zastaven provoz směr nákladoviště Praha-Strašnice. Při víkendové výluce zastaven provoz do ONJ odjezd (Záběhlíce).

Při dvoudenních výlukách jednokolejný provoz v úseku Odbočka Záběhlíce – Praha-Vršovice. Přirážka k jízdní době kvůli jízdě kolem pracovního místa činí 0,5 minuty.

Při aktivaci provizorního zabezpečovacího zařízení v prostoru vysunutých provizorních spojek bude jízda v úseku Vršovice – Odbočka Záběhlíce organizována v mezistaniční vzdálenosti.

Při výlukách pro realizaci vysunutých provizorních spojek bude jízda v úseku Vršovice – Odbočka Záběhlíce organizována jednokolejně. Průjezd samotíží beznapětovým úsekem při jízdě po 1. koleji v úseku Odbočka Záběhlíce – Praha-Hostivař při napětové výluce 1. koleje v úseku Praha-Vršovice – Odbočka Záběhlíce (NS Třešňovka) bude možný vozidly

elektrické trakce pouze ve směru od Prahy-Hostivaře, v opačném směru nebude průjezd beznapěťovým úsekem bez vozidla nezávislé trakce možný.

9. Dopravní opatření

Obsluha nákladíště Praha-Strašnice proběhne před výlukou a po ní. Po dobu provizorního zapojení do traťové koleje velmi omezené možnosti obsluhy (vlečka na trati s uzamčením).

Obsluha ONJ bude při přípravě provizorního zapojení zajištěna pouze jednosměrně přes ONJ vjezd – **výluka se musí konat o víkendu.**

Dvoudenní výluky v traťovém úseku Odbočka Záběhlice – Praha-Vršovice se **musí konat o víkendu** – při těchto výlukách bude možné provozovat pouze půlhodinový interval osobních vlaků.

Při aktivaci provizorního zabezpečovacího zařízení bude docházet v případě sledu rychlíku za osobním vlakem (v sudém směru), resp. osobního vlaku za rychlíkem (v lichém směru) ke zpoždění druhého vlaku přibližně o 1 minutu. To si nevyžádá žádná další opatření.

Při výluce 1. traťové koleje pro realizaci vysunutých provizorních spojek bude jízda v úseku Praha-Hostivař – Praha-Vršovice organizována jednokolejně (výluky se musí bezpodmínečně konat o víkendu, kdy je při takové výluce propustnost dostatečná, navíc ani nebude docházet k pravidelným křížováním v úseku Praha-Hostivař – Odbočka Záběhlice). V případě operativní potřeby křížování vlaků v úseku Praha-Hostivař – Odbočka Záběhlice bude vlak ve směru Vršovice na Odbočku Záběhlice veden po 1. traťové koleji a beznapěťový úsek projede samotíží.

Při výluce 2. traťové koleje pro realizaci vysunutých provizorních spojek bude jízda v úseku Praha-Vršovice – Odbočka Záběhlice organizována jednokolejně (výluky se musí bezpodmínečně konat o víkendu, kdy je při takové výluce propustnost dostatečná). Průjezd beznapěťovým úsekem na Odbočce Záběhlice při jízdě po 2. koleji na 1. kolej od Hostivaře na Vršovice je pro vozidla elektrické trakce možný samotíží.

TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA

Provoz v ŽST Vršovice bez omezení.

ONJ jako ve stávajícím stavu.

DKV jako ve stávajícím stavu.

Provoz Hostivař/Vršovice jako ve stávajícím stavu.

Provoz Malešice/Hostivař jako ve stávajícím stavu.

Provoz Malešice/Krč jako ve stávajícím stavu.

Vyloučena čekací kolej č. 104.

13.1.2 Stavební postup č.1

Provizorní napojení směru Malešice – Vršovice do nové k.č.102.

Provizorní zapojení DKV do nové k.č.102.

Provizorní zapojení ONJ do nové k.č.102.

Definitivní zapojení nákladového obvodu do nové k.č.102.

Přístup na staveniště jako v přípravných pracích.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat z nové neprovozované k.č.102. Demontáž výhybek bude v případě nedostatku času mezi provizorními propojeními směr ONJ a DKV provedeno rozebráním ose.

Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- a) Definitivní zapojení nákladového obvodu do nové k.č.102 (zrušení provizorního propojení výhybkou č. PXV2). Provizorní propojení depa přes provizorní výhybku č. PX2V.
- b) Provizorní propojení koleje n.č. 102 do koleje st.č.T11 směr ONJ pomocí provizorní výhybky č.PX3V.
- c) Provizorní propojení koleje n.č. 102 do čekací koleje st.č.103 v lokalitě seřaďovacího nádraží, od km cca 178,775 do km 179,323.
- d) Snesení části kolejí č. 10s, 9L, T1 (1) a T3 (3) výhybek st.č. 454, 455, 456, 457, 458, 459, 461, 462 po dokončení provizorních propojení do DKV a ONJ. Demontáž musí být provedena na místě, není k dispozici kolejové napojení.
- e) Snesení kolejí v DKV st.č. 93 a 97. V rámci postupu prioritně snést místa provizorních napojení, navazující úseky možno snášet postupně až následně.
- f) Pokračují práce na železničním spodku.
- g) Výstavba umělých staveb:
 - Pokračuje výstavba technologické budovy SO 3-40-01
 - Pokračuje výstavba napájecí stanice SO 7-40-01
 - Kabelovodu SO 3-44-01 v místě snesených kolejí
 - Most SO 3-20-03, SO 3-20-02, 4-20-01,
- h) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

27 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- o Výluka čekací koleje st.č.103 27 dní
- o Výluka koleje směr odjezdová skupina ONJ..... 3 dny
- o Výluka kolejí st.č. 70,71 a 72 do Depa Vršovice..... 3 dny
- o Výluka směr Zahradní Město – Vršovice 3 dny

Denní výluka

- o Výluka nákladového obvodu 12h
- o TK č. 1, snesení výhybky č. PXV2, náhrada kolejovým polem 12h
(pakliže zhotovitel výhybku nebude potřebovat, je možné jí snést až v postupu č. 9)

Výluky pro montáže systémů lokalita Zahradní Město

- o K.č.10 (spojkování stávajícího systému č. 10)..... 1 x 6h

- K.č.9 (spojkování stávajícího systému č. 9)..... 1 x 6h
- Na konci postupu K.č.101, 102 a 103 (úprava kotevního úseku č.103 – Čekací koleje)
..... 1 x 6h

Výluky pro montáže systémů lokalita Eden

- Na zač.postupu kol.1 pro základ 559N..... 1 x 2h
- K.č.1 Vršovice/Záběhlce- na konci postupu NIC KOLEJNÝ PROVOZ (zatrolejování provizorní koleje ze 102) 1 x 6h
- Kolej DKV, zatrolejování a následná regulace provizorního systému TV do DKV – k.č. 70 a 50) na konci postupu 1 x 6h
- Provizorní kolej ONJ stavba stož. 441N a 559N a zatrolejování a následná regulace provizorního systému, na konci postupu 2 x 4h
- Montáž proviz.odpojovače a nap.převěsu do ONJ – kol.č.T1, T3, T71 x 3h 1 x 3h
- K.č. 11-ONJ montáž břevna 559AN-559N..... 1 x 2h
- K.č.1 Vršovice/Záběhlce (demontáž výhybky pro nákl.obvod)..... 1 x 2h

Výluky zab. zař. ZM (postupně)

- Malešické zhlaví, na začátku postupu5 dní
- Krčké zhlaví, na začátku postupu.....5 dní
- TZZ na malešickém zhlaví, na začátku postupu..... 2 dny
- Aktivace ZZ lokalita Eden.....8 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Bude vypnuto TV koleje T11 a T3 při v místě realizace provizorního propojení ONJ a DKV.

Bude vypnuto TV nad snášenými kolejemi.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ke konci stavebního postupu se vypne z činnosti stávající EMZZ v celé ŽST Praha Vršovice seřaďovací nádraží, vjezdové nádraží včetně čekacích kolejí a aktivuje se mobilní provizorní zabezpečovací zařízení v kontejnerech (MPZZ). V době aktivace se ŽST přejmenuje na ŽST Praha Zahradní Město. Přepínání proběhne postupně po jednotlivých zhlavích, na malešickém zhlaví po dobu **5 dnů**, na krčském zhlaví v čekacích kolejích též po dobu **5 dnů**. Zhlaví u řídicího stavědla nebude přepínáno, neboť se v postupu trhá. Po dobu přepínání budou výhybky uzamčeny výměnovými zámky a klíče budou věšeny na tabule pro zavěšování klíčů na přilehlých stavědlech. U malešického zhlaví bude současně v délce **2 dnů** vypnuto z činnosti přilehlé stávající traťové zabezpečovací zařízení (automatický blok) a provede se přepojení úvazky TZZ na MPZZ, v této době bude do ŽST Praha Malešice zaveden telefonický způsob dorozumívání. Kontrola volnosti traťového úseku do Malešic bude zajištěna pomocí stávajících kolejových obvodů AB, které se neupravují, volnost bude indikována v Malešicích. Aktivace MPZZ se provede včetně zapnutí nového automatického hradla do ŽST Praha Krč. Systém dvou kontejnerů MPZZ pro ŽST Praha Zahradní Město bude s ústředním stavěním vlakových i posunových cest a s ovládáním z pracoviště JOP ze stávající dopravní kanceláře v původním vjezdovém seřaďovacím nádraží (ústřední stavědlo). Návazně na výše uvedené bude zprovozněno provizorní propojení do koleje č.102

včetně zabezpečení z MPZZ, mezi MPZZ Praha Zahradní Město a MPZZ v obvodu Eden bude v koleji č. 102 zřízeno provizorní automatické hradlo.

V nově zřízeném kolejišti obvodu Eden (počínaje výhybkami 101/102 a konče provizorní výhybkou PXV1 ve staré trati) se aktivují příslušné vnější prvky MPZZ Eden (vnitřní část byla aktivována v přípravných pracích), pro aktivaci je nutné počítat navíc s **8 dny** po ukončení všech stavebních prací.

V průběhu stavebního postupu bude v obvodu Eden vypnuto z činnosti stávající RZZ na St.6 a provizorní propojení do DKV Praha Vršovice a do ONJ odjezdové skupiny budou zabezpečena z MPZZ obvodu Eden. V koleji do ONJ se provede přepnutí úvazky stávajícího TZZ z RZZ na MPZZ, přepínání bude provedeno v souběhu s kolejovou výlukou.

Stávající traťový úsek odbočka Záběhlice – Praha Vršovice, obvod osobní nádraží zůstává zabezpečen upraveným automatickým hradlem s hradlem na trati v souladu s přípravnými pracemi.

7. Jízdy vlaků

Směr Malešice – Vršovice jako ve stávajícím stavu kromě 3 denní výluky,

Směr Malešice – Hostivař bez omezení

Směr Hostivař – Krč, bez provozu

Směr Malešice – Krč, přes čekací koleje č. 101 a 102, kromě 1 x 2h + 1 x 6h výluky z důvodu úpravy TV.

Směr Hostivař – Vršovice po staré trati přes Odb. Záběhlice a zast. Strašnice, kromě výluky 1. TK na vyjmutí provizorní výhybky PXV2.

Směr Malešice - DKV bez omezení kromě 3 denní výluky.

Směr ONJ - Vršovice bez omezení kromě 3 denní výluky.

Směr ŽST Vršovice nákladový obvod kromě 12h výluky z nové k.č.102.

8. Výluková propustnost

Obsluha DKV a ONJ odjezd (Záběhlice) ze strany Edenu po provizorním napojení, kromě jeho zprovoznování.

Vršovice – Hostivař bez omezení, kromě případné výluky 1. TK v úseku Vršovice – Odbočka Záběhlice na vyjmutí výhybky PXV2.

Vršovice – nákladíště Strašnice provoz po provizorním propojení z obvodu Eden, při zprovoznování provizorního propojení provoz zastaven.

Hostivař – Krč provoz zastaven.

Malešice – Vršovice stávající stav vyjma 3denní výluky v závěru postupu.

Malešice – Krč provoz omezen (k dispozici pouze 101. a 102. čekací kolej), při úpravách trakčního vedení elektrický provoz zastaven.

Při přepínání ŽST Vršovice seřazovacího vjezdového nádraží na ŽST Zahradní Město dojde k uzamčení výhybek výměnovými zámky, dále pak ve dvoudenní výluce navíc k jízdám v mezistaničním oddíle ve směru Malešice. V obou případech je propustnost úseku dostatečná.

9. Dopravní opatření

Při zprovoznování provizorních propojení bude provoz na ONJ a do DKV zajištěn pouze jednostranně – tyto výluky by se měly z důvodu minimalizace jejich dopadů konat v částečném překryvu s víkendem (např. od soboty do pondělí).

Výluka pro vyjmutí provizorní výhybky PXV2 se musí konat o víkendu, pokud bude konána v tomto postupu.

Obsluha nákladíště Praha-Strašnice proběhne před výlukou a po ní.

Při úpravách trakčního vedení čekacích kolejí provoz možný pouze vozidly nezávislé trakce – vlaky budou vedeny příprěží (postrkem) nezávislé trakce, případně odklonem přes hlavní nádraží a Smíchov.

Při přepínání ŽST Vršovice seřazovacího vjezdového nádraží na ŽST Zahradní Město bude jízda vlaků organizována pouze po koleji číslo stávající 102 ve směru Krč a po koleji číslo stávající 103 ve směru na kolej provizorní číslo 102 směr Eden. Rozhodující výhybka číslo stávající 905 bude uzamykána. Provoz ve směru na Malešice bude s ohledem na krátkost úseku přednostně veden pouze po jedné traťové koleji tak, aby v rámci přípravy vlakové cesty nedocházelo k přestavování více uzamčených výhybek naráz. S ohledem na dostačující propustnost nejsou potřeba další opatření.

Ostatní omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.1.3 Stavební postup č.2

Výstavba úseku Vršovice – Hostivař.

Přístup na staveniště kromě přístupů popsaných v předchozích postupech, bude nově vybudována rampa v místě mostu SO 3-20-02, přístup na rampu bude z drážního tělesa. Jako přístup na staveniště bude sloužit i ul. K Topírně - **nutno zřídit staveništní přejezd** přes koleje do DKV. Původní staveništní přejezd přes malešické koleje bude položen přes provizorní propojení staré k.č..103 a nové 102.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními i železničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v krátkodobých výlukách TK směr Krč/čekací koleje a TK č1 směr Malešice.

Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- a) Snesení traťových kolejí st.č. 94, 95 (spojovací kolej), kolejí st.č. 9 a 10 v lokalitě ŽST Praha Zahradní Město, část koleje st.č.105 a k.č.106 směr Krč.
- b) Snesení výhybek st.č .69, 44XB, 47XA, a46b, 47XB, 50, 51, 53 ,55, P1, 176A, 181, 188, 189, 191, 195, 199.
- c) Nový železniční spodek pod nově budovanými kolejemi a výhybkami
- d) Položení nových kolejí n.č.:
 - 201 od provizorního napojení na malešickou trať k provizornímu napojení čekacích kolejí s návozem kolejových polí od Malešic. Dále za provizorním zapojením čekacích kolejí k provizornímu zapojení ONJ v místě Edenu s přístupem pro návoz kolejových polí od Krče.
 - 202 za provizorním zapojením čekacích kolejí k provizornímu zapojení ONJ v edenu s přístupem pro návoz kolejových polí od Krče. Dále v pokračování TK č.2 ve směru na Malešice až za most SO 3-20-02, po provedení zatěžovací zkoušky mostu bude v postupu č.3 provizorně propojena k.č.201 a TKč.2 směr malešice.

- 302 s provizorním napojením na stávající výhybku č.914, aby byla umožněna pokládka předmontovaných kolejových polí. Realizováno až po dokončení sanace mostu SO 3-11-01.1
- 203 s napojením na kolej st.č.T7.
- e) Položení nových výhybek č. 20, 21, 22, 23, 24,201,202,203,206.
- f) Výstavba umělých staveb:
 - Železniční most SO 3-20-02 pro koleje n.č. 101,102, 201,202
 - Železniční most SO 3-20-03
 - Železniční most SO 4-20-1
 - Železniční most SO 4-20-02
 - Nové nástupiště SO 3-14-01
 - Nové vnější nástupiště SO 4-14-01
 - Pokračuje výstavba technologické budovy SO 3-40-01
 - Výstavba budovy pro cestující SO 3-40-02
 - Pokračuje výstavba napájecí stanice SO 7-40-01
 - Propustek SO 5-21-01
 - Propustek SO 4-21-01
 - Kabelovody SO 3-44-01 a 4-44-01 v místě nově vyloučených kolejích
 - Most SO 3-11-01.1 (součást železničního spodku)
- g) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu
- h) Pokládka kabelových tras

2. Délka stavebního postupu

230 dní

3. Vyloučené koleje

Noční výluky

- o TK směr Krč návoz mat. železničního svršku 3 x 4h.
- o Střídavě TK č.1 směr Malešice návoz mat. železničního svršku..... 2 x 4h.

Výluky pro montáž bran lokalita Eden

- o Kol. č. 11 ONJ montáž břevien 18 x 2h
- o Kol. č. 11 ONJ montáž systému 203 1 x 2h

4. Vypnutí trakčního vedení

V místě snesených kolejí.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Zahradní Město a v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden v činnosti MPZZ bez omezení, v koleji č. 102 v činnosti provizorní automatické hradlo. Stávající traťový úsek odbočka Záběhllice – Praha Vršovice osobní nádraží zůstává zabezpečen upraveným automatickým hradlem s hradlem na trati.

7. Jízdy vlaků

Směr Malešice – Vršovice jednokolejný přes čekací kolej č.103, kolej n.č.102 a provizorní výhybku č.PXV3, PXV1 a PXV2.

Směr Hostivař – Vršovice po staré trati přes zast. Strašnice

Směru Hostivař - Malešice bez omezení

Směr Malešice - Krč přes čekací koleje č. 101 a 102.

Směr Hostivař – Krč, bez provozu

Směr ONJ – Vršovice přes provizorní propojení a výhybku PX3V

Směr Malešice – DKV přes provizorní propojení a výhybku PX3V a PX2V

Nákladový obvod napojen do nové k.č.102.

8. Výluková propustnost

Bez dalších omezení.

9. Dopravní opatření

Omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA

Jízdy vlaků

Směr Malešice – Vršovice jednokolejný přes čekací kolej č.103, kolej n.č.102 a provizorní výhybku č.PXV3, PXV1 a PXV2.

Směr Hostivař – Vršovice po staré trati přes zast. Strašnice

Směru Hostivař - Malešice bez omezení

Směr Malešice - Krč přes čekací koleje č. 101 a 102.

Směr Hostivař – Krč, bez provozu

Směr ONJ – Vršovice přes provizorní propojení a výhybku PX3V

Směr Malešice – DKV přes provizorní propojení a výhybku PX3V a PX2V

Nákladový obvod napojen do nové k.č.102.

13.1.4 Stavební postup č.3

Snesení části provizorního propojení koleje n.č.102 a čekací koleje č.103. Nově bude vložena provizorní výhybka č. PX4V umožňující provoz ve směru Malešice/Krč a Malešice/Vršovice.

Přístup na staveniště jako v předchozích postupech dle potřeby.

Případný návoz ŠL do místa uložení bude probíhat silničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku proběhne ve výluce koleje.

Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- a) Snesení části provizorního propojení do Čekacích kolejí.

- b) Dokončení vnějšího nástupiště SO 3-14-01, nutno co nejdříve položit nástupištní prefabrikáty v dosahu průjezdného průřezu, samotné těleso lze budovat za provozu přilehlé koleje při pracovních hlídkách informujících o jízdě vlaku.
- c) Provizorní propojení koleje č.201 a její napojení přes provizorní transformovanou výhybku PX4V do k.č.102.
- d) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu
- e) Výstavba umělých staveb:
 - Pokračuje výstavba napájecí stanice SO 7-40-01
 - Dokončení budovy pro cestující SO 3-40-02
 - Dokončení vnějšího nástupiště SO 3-14-01.

2. Délka stavebního postupu

7 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- o Výluka koleje směr Zahradní Město – Vršovice..... 3 dny.

Výluky na montáž systémů, lokalita Zahradní Město

- o K.č. 101, 102,103, /102/, (demontáž systému 103a) 1 x 3h
- o K.č. 201, 2 (Malešice) (montáž provizorního systému č. P2)..... 1 x 6h
- o K.č. 201,102, 2 (Malešice) (montáž provizorního systému č. P1) 1 x 6h

4. Vypnutí trakčního vedení

V místě snesených kolejí.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Zahradní Město a v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden v činnosti MPZZ, v koleji č. 102 v činnosti provizorní automatické hradlo. Stávající traťový úsek odbočka Záběhlce – Praha Vršovice osobní nádraží zůstává zabezpečen upraveným automatickým hradlem s hradlem na trati.

V ŽST Praha Zahradní Město se do nové staniční koleje č.201 vloží provizorní výhybka PX4V, do této výhybky se nově zaústí traťová kolej č.102, na malešickém zhlaví se nová staniční kolej č.201 zapojí do stávající výhybky č. 8A, s tímto se provedou v kontejneru na malešickém zhlaví úpravy vnější a vnitřní části MPZZ, úpravy budou provedeny ve vlakových přestávkách, zejména v nočních hodinách bez výrazného omezení provozu.

7. Jízdy vlaků

Směr Malešice – Vršovice jednokolejný provoz přes provizorní propojení po koleji č. 102 kromě 3 denní výluky.

Směr Hostivař – Vršovice po staré trati přes zast. Strašnice

Směru Hostivař - Malešice bez omezení

Směr Malešice - Krč přes čekací koleje č. 101 a 102.

Směr Hostivař – Krč, bez provozu

Směr ONJ – Vršovice přes provizorní propojení a výhybku PX3V

Směr ONJ – Hostivař jen přes ŽST Vršovice po 3 dny.

Směr Malešice – Depo Vršovice přes provizorní propojení a výhybky PX3V a PX2V kromě 3 denní výluky.

8. Výluková propustnost

Malešice – Vršovice bude provoz po dobu výluky zastaven.

Jinak bez dalších omezení.

9. Dopravní opatření

Po dobu výluky provoz v úseku Malešice – Vršovice zastaven, vlaky vedeny odklonem přes hlavní nádraží a Vršovice, případně přes Hostivař a Vršovice – tyto výluky by se měly z důvodu minimalizace jejich dopadů konat v částečném překryvu s víkendem (např. od soboty do pondělí).

Ostatní omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.1.5 Stavební postup č.4

Nové čekací koleje na Zahradním Městě včetně sanace mostu směrem na Krč.

Přístup na staveniště jako v předchozích postupech dle potřeby. Není možné navázat kolejové pole pro úsek mezi provizorními propojeními ONJ a DKV. Je potřeba předmontovaná pole mít na dočasném zařízení staveniště vedle kusé koleje napojené na výhybku PX6V.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními i železničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v krátkodobých výlukách TK směr Křč/čekací koleje. Železniční svršek mezi provizorními propojeními bude montáž v ose, nebo např. strojem DESEC z předmontovaných kolejových polí z kusé koleje napojené na provizorní výhybku č. PXV6.

Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- a) Snesení čekacích kolejí 102,103 a 104 od výhybek č. 904 a 905 do km 179,060, dále části koleje 101 od km 178,925 do km 179,060.
- b) Snesení výhybky č.904, 905.
- c) Položení železniční svršku čekacích kolejí č. 303,305,307 a 309 do km 179,060.
- d) Položení nových výhybek č.14,15,16,17,18.
- e) Vlečka Mitas a.s. stále zapojena do kusé čekací koleje č.101 dl. 200m
- f) Pokládka železničního svršku k.č.207a mezi provizorními propojeními včetně výhybek č. 207,208, 211a 459.
- g) Výstavba umělých staveb:
 - Pokračuje výstavba napájecí stanice SO 7-40-01
 - Sanace mostu SO 3-11-01.1
 - Výstavba retenčních nádraží v lokalitě Zahradního Města SO 3-70-01.1

- h) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu.

2. Délka stavebního postupu

30 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Všechny čekací koleje směr Krč..... 30 dní.
- Směru Malešice/Krč..... 1 den
(vložení výhybky č. 29)

Denní výluka

- Koleje č. 2 směr Malešice (úprava systému pod nadjezdem na Malešice) 1 x 6h

Noční výluky

- TK směr Krč návoz mat. železničního svršku 3 x 4h.

Výluky na montáž systémů, lokalita Zahradní Město

Na začátku postupu v kompletní výluce (1 den) provést montáž provizoria P3, P4.a traťového úseku od Krče. Demontáž stávajícího systému č. 102.

- K.č. /201/ (montáž definitivního úseku č. 302₁)..... 1 x 6h
- K.č. /302/ a trať Krč, (demontáž systému P3, P4) 1 x 6h
- K.č. /302/ a trať Krč(montáž definitivního úseku č. 305₃ a 307₃)..... 2 x 6h

Výluky lokalita Eden

- Kol. č. 11 ONJ montáž břeven 18 x 2h
- Spojka od vršovic k výhPX6V montáž břeven 2 x 2h
- Spojka od vršovic k výhPX6V + sp. Do DKV montáž břeven..... 3 x 2h

4. Vypnutí trakčního vedení

V místě snesených kolejí.

Jízda samotíží v úseku od odpojovače 21 k ÚO 406 v místě zhlaví na Krč.

- Projede.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Zahradní Město a v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden v činnosti MPZZ, v koleji č. 102 v činnosti provizorní automatické hradlo. Stávající traťový úsek odbočka Záběhlce – Praha Vršovice osobní nádraží zůstává zabezpečen upraveným automatickým hradlem s hradlem na trati.

7. Jízdy vlaků

Směr Malešice – Vršovice jednokolejný přes provizorní propojení koleje n.č.201dále přes provizorní výhybku č. PXV4 do koleje n.č.102, přes provizorní výhybky PXV3, PXV2 a PX1.

Směr Hostivař – Vršovice po staré trati přes zast. Praha - Strašnice

Směru Hostivař - Malešice bez omezení

Směr Malešice - Krč kromě jednodenní výluky po koleji n.č.201 a dále přes nové kolejové spojky z výhybek č.20 a 21.

Směr Hostivař – Krč, bez provozu.

Směr odjezdová skupina ONJ – Vršovice přes provizorní propojení a výhybku PX3V

Směr Malešice – Depo Vršovice přes provizorní propojení a výhybku PX3V a PX2V

8. Výluková propustnost

Malešice – Krč provoz omezen (nemožnost křížování v nové ŽST Zahradní Město), po dobu jednodenní výluky pro napojení koleje č. 105 zastaven.

Při denní výluce jednokolejný provoz Malešice – Zahradní Město – Krč/Vršovice (s ohledem na rozsah dopravy je při této výluce propustnost dostatečná).

Jinak bez dalších omezení.

9. Dopravní opatření

Z důvodu jediné koleje v ŽST Zahradní Město budou případná křížování přeložena k vjezdovému návěstidlu od Malešic (bez dopadu na pravidelný provoz).

Po dobu výluky v úseku Zahradní Město – Krč provoz zastaven, vlaky vedeny odklonem přes hlavní nádraží.

Ostatní omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.1.6 Stavební postup č.4a

Zapojení vlečky Mitas a.s.. Dokončení koleje č.207a mezi provizorními propojeními, zatím bez propojení.

Přístup na staveniště mimo jiné i z ul. Dolinecké a přes **staveništní přejezd** přes malešickou kolej st.č.2, po dohodě přes areál společnosti Mitas a.s.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními i železničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat za výluky čekacích kolejí přístupných pouze ze směru od Krče. Bude provedeno předštěrkování a návoz ŠD pro kolej č. 202 v místě nástupiště na ZM.

Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- a) Snesení zbylé části čekací kolej 101.
- b) Snesení výhybek č. 902,903, V67 a 901 a koleje směr Malešice k výhybce č. 7xa.
- c) Zapojení vlečky Mitas a.s.
- d) Položení koleje č. 309a a traťové koleje směr Malešice.
- e) Položení výhybek č. 11 a 12.
- f) Pokračují práce na koleji č. 207a
- g) Výstavba umělých staveb:
 - Pokračuje výstavba napájecí stanice SO 7-40-01
 - Výstavba retenčních nádraží v lokalitě Zahradního Města SO 3-70-01.1

- h) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

10 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- o Vlečka Mitas a.s. 10 dní

Denní výluka

- o Obě traťové koleje směr Malešice – Zahradní Město 12h.
(položení srdcovkové části výhybky č. 12)

Noční výluky

- o Kolej 201 na Zahradním Městě návoz mat. železničního svršku 2 x 4h.

Výluky na montáž systémů, lokalita Zahradní Město

- o K.č.10 (spojkování stávajícího systému č. 10) 1 x 3h
- o K.č. /201/ 301, 303, 305, 309, trať na Krč, /302/ (montáž definitivního úseku č. 307₁) ..
..... 1 x 6h
- o K.č. 301, 303, 305, 309, trať na Krč, /302/ (montáž definitivního úseku č. 309₁)
..... 1 x 6h

4. Vypnutí trakčního vedení

V místě snesených kolejí.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Zahradní Město a v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden v činnosti MPZZ, v koleji č. 102 v činnosti provizorní automatické hradlo. Stávající traťový úsek odbočka Záběhllice – Praha Vršovice osobní nádraží zůstává zabezpečen upraveným automatickým hradlem s hradlem na trati.

V ŽST Praha Zahradní Město se dokončí definitivně malešické zhlaví v liché skupině kolejí a definitivně se zapojí staniční kolej č. 201 do tohoto zhlaví, s tímto se provedou v kontejneru na malešickém zhlaví úpravy vnější a vnitřní části MPZZ, úpravy budou provedeny ve vlakových přestávkách, zejména v nočních hodinách bez výrazného omezení provozu.

7. Jízdy vlaků

Směr Malešice – Vršovice jednokolejný přes provizorní propojení koleje n.č.201 a koleje st.č.9L, dále přes provizorní výhybku č. PXV4 do koleje n.č.102, přes provizorní výhybky PXV3, PXV2 a PX1. Kromě 6h výluky.

Směr Hostivař – Vršovice po staré trati přes zast. Strašnice

Směru Hostivař - Malešice bez omezení

Směr Malešice - Krč po koleji n.č.201 a dále přes nové kolejové spojky z výhybek č.20/21 a 22 a po koleji č. 105.

Směr Hostivař – Krč, bez provozu.

Směr odjezdová skupina ONJ – Vršovice přes provizorní propojení a výhybku PX3V
Směr Malešice – Depo Vršovice přes provizorní propojení a výhybku PX3V a PX2V

8. Výluková propustnost

Provoz na vlečku Mitas zastaven.

Malešice – Krč provoz omezen (nemožnost křižování v nové ŽST Zahradní Město) – při denní výluce provoz Malešice – Zahradní Město – Krč/Vršovice zastaven.
Jinak bez dalších omezení.

9. Dopravní opatření

Vlečka se před výlukou předzасobí vozy, obsluha bude zajištěna po skončení výluky.

Z důvodu jediné koleje v ŽST Zahradní Město budou případná křižování přeložena k vjezdovému návěstidlu od Malešic.

Denní výluka se zastaveným provozem Malešice – Zahradní Město – Vršovice (Krč) by se měla konat o víkendu – při této výluce budou vlaky vedeny odklonem přes hlavní nádraží.

Ostatní omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.1.7 Stavební postup č.5 současně se stavebním postupem č. 6.

Propojení koleje n.č.201 do stávající výhybky st.č. 8XA. Definitivní propojení koleje n.č.202 směr Malešice (zrušení provizorního kolejového „S“).

Přístup na staveniště zejména z ul. Dolinecká.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními i železničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku v koleji č. 201 bude probíhat při výluce příslušné koleje ve směru od Edenu.

Při pokládce koleje č.202 bude pokládka nového svršku probíhat v krátkodobých výlukách TK č.2 směr Malešice/Zahradní město. Návoz šterkodrtě pro k.č.202 proběhne v předešlém postupu.

Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- a) Snesení části koleje od výhybky st.č.8XA až k napojení do koleje n.č.202.
- b) Položení části koleje n.č.202, definitivní napojení k.č.201 směr Malešice.
- c) Položení nových výhybek č. a10b a 13.
- d) Výstavba umělých staveb:
 - Pokračuje výstavba napájecí stanice SO 7-40-01
 - Výstavba retenčních nádraží v lokalitě Zahradního Města SO 3-70-01.1
- e) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

10 dní

3. Vyloučené koleje

Denní výluka

- Vyloučení kolejí č. 1 a 2 směr Malešice, definitivní propojení k.č.201 za výhybkou č.12 (zasahuje do srdcovky), podbití kolejové spojky 1 den

Noční výluky

- TK směr Krč návoz mat. železničního svršku 2 x 4h.

Výluky na montáž systémů, lokalita Zahradní Město

- K.č.10 (spojování stávajícího systému č. P1) 1 x 3h
- K.č. /Mitas/ (montáž definitivního úseku č. 309₁) 1 x 6h
- K.č. /Mitas/ 1 (Malešice) (montáž definitivního úseku č. 204₄) 1 x 6h

Dále výluky dle postupu č.6!

4. Vypnutí trakčního vedení

- V první fázi výluka TV nové k.č.201 pro dokončení def. napojení 1 den.
- Následně výluka TV nad k.č. 202 v místě stavebních prací.

Po prvním dni výluky:

Při jízdě po 2TK od Malešic v úseku od ÚO 404 po výh.č.7A jízda samotíží.

- Projede. V případě vytížení vlaku na normativ nebo při horších adhezních podmínkách je vhodné vlaky operativně vést bez zadržení u vjezdového návěstidla nebo z Malešic po 1. traťové koleji.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Zahradní Město a v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden v činnosti MPZZ, v koleji č. 102 v činnosti provizorní automatické hradlo. Stávající traťový úsek odbočka Záběhlíce – Praha Vršovice osobní nádraží zůstává zabezpečen automatickým hradlem s hradlem na trati z 1. stavby.

7. Jízdy vlaků

Směr Hostivař – Vršovice po staré trati přes zast. Strašnice

Směru Hostivař - Malešice bez omezení

Směr Malešice - Krč po nové koleji č. 201 přes nové výhybky č. 20,21 a 22 do nové koleje č.105 kromě 1 denní výluky. Rovněž přes čekací koleje kromě 6h výluky na úpravu TV.

Po 2 dnech provoz ve směru Malešice/ONJ/DKV.

Provoz Malešice/Vršovice vyloučen na 6 dní.

Provoz směr ONJ vjezdová skupina bez omezení, odjezdová skupina po 2 dnech jen úvratí v trase ONJ odjezd (Záběhlíce) – Eden kolej nová č. 207a (kusá) – Zahradní Město nová kolej č. 201.

8. Výluková propustnost

Při dvoudenní výluce provoz v úseku Zahradní Město – Eden – Vršovice zastaven. Po zbytek postupu po dokončení kolejových propojení zastaven provoz v úseku Eden – Vršovice.

Jinak bez dalších omezení.

9. Dopravní opatření

Dvoudenní výluky se zastaveným provozem v úseku Zahradní Město – Eden – Vršovice se musí konat o víkendy. Vlaky budou vedeny pouze vjezdovou skupinou ONJ.

Po zbytek postupu bude umožněn úvratový provoz v trase ONJ odjezd (Záběhlce) – Eden – Zahradní Město – Malešice.

Ostatní omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.1.8 Stavební postup č.6 současně s postupem č.5

Definitivní propojení DKV do výhybky č. 458. Snesení provizorní výhybky č. PX2V (její náhrada kolejovým polem) a provizorního propojení DKV. Nově je výhybka použita pro provizorní zapojení nových kolejí č. 102 a 207a. Snesení provizorního propojení odjezdové skupiny ONJ a provizorní výhybky č. PX3V a PX6V jejich náhrada kolejovým polem.

Přístup na staveniště zejména ul. Nad Slávií a K Topírně.

Návoz ŠD, ŠL bude provedeno silničními nákladními vozidly. V ostatní případech se bude jednat o doštekování z příslušné koleje. Pokládka železničního svršku bude probíhat ze směru od Krče, z plochy ZS14 u Dálkové koleje a z TK č1 směr Vršovice/Záběhlce.

Při pokládce koleje za výhybkou č. PX5V bude na 2 x 4h v noci vyloučena TK směr Vršovice/Záběhlce.

Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- Snesení provizorního propojení depa a výhybky č. PX2V
- Nové provizorní propojení kolejí n.č.102 a 207a přes provizorní výhybku č. PX5V (původní PX2V)
- Snesení provizorního propojení odjezdové skupiny ONJ včetně výhybky PX3V a PX6V, její náhrada kolejovým polem a úprava koleje do definitivní podoby.
- V rámci postupu natažení systému TV k.č.207a za výhybku č. 208.
- Výstavba umělých staveb:
 - Pokračuje výstavba napájecí stanice SO 7-40-01
 - Výstavba retenčních nádraží v lokalitě Zahradního Města SO 3-70-01.1
- Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

11 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Kolej směr Vršovice – Zahradní Město.....6 dní
- Odjezdová skupina ONJ3 dny

- DKV směr Malešice..... 3 dny

Noční výluky

- TK č.1 Vršovice/Záběhllice, návoz mat. železničního svršku..... 2 x 4h.

Výluky montáže systémů lokalita Eden

- Kol. č. 11 ONJ + 102 demontáž syst. P/ONJ, P2..... 1 x 6h
- Kol. č. 73 (DKV) + 102 demontáž syst. P/DKV 1 x 4h
- Kol. č. 102+DKV demontáž části prov.syst. P1 mezi stož.586N-P9..... 1 x 4h
- Kol.č. 102 a 207(vč.ONJ a DKV) - 1x6h montáž systému 207/2 vč. prov. k výh.PX5V .
..... 1 x 6h
- Kol.č. 207 a DKV obě montáž def napojení a odpojovače 2Z127 1 x4h
- Kol.č. 207 a ONJ montáž def napojení a odpojovače 25 1 x 4h
- Kol.č. 207 +ONJ mont. systémů sp.7, 205/1, 207/1..... 2 x4h

Dále stavební dle postupu č.5

4. Vypnutí trakčního vedení

V místě snesených kolejí.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Zahradní Město a v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden v oblasti koleje č.102 v činnosti MPZZ, v traťové koleji č. 102 v činnosti provizorní automatické hradlo. Stávající traťový úsek odbočka Záběhllice – Praha Vršovice osobní nádraží zůstává zabezpečen upraveným automatickým hradlem s hradlem na trati.

Se zahájením stavebního postupu se upraví a rozšíří činnost MPZZ v obvodu Eden, zabezpečí se oblast kolejí 201, 202, 203, 205, 207. V traťových kolejích č.201 a 202 mezi MPZZ na Zahradním Městě a MPZZ v obvodu Eden budou zřízena provizorní automatická hradla. Veškeré uvedené práce budou provedeny většinou v předstihu, a nebo budou v souběhu s kolejovými výlukami, takže neovlivní vlakovou dopravu. Případné další úpravy budou provedeny ve vlakových přestávkách, zejména v nočních hodinách bez výrazného omezení provozu.

7. Jízdy vlaků

Směr Hostivař – Vršovice po staré trati přes zast. Strašnice

Směru Hostivař - Malešice bez omezení

Směr Malešice - Krč po nové koleji č. 201 přes nové výhybky č. 21 a 22 do nové koleje č.105. Rovněž přes čekací koleje kromě výluky na úpravu TV.

Po 3 dnech provoz ve směru Malešice/ONJ/DKV.

Provoz Malešice/Vršovice vyloučen.

Provoz směr ONJ vjezdová skupina bez omezení, odjezdová skupina po 3 dnech jen úvratí v trase ONJ odjezd (Záběhllice) – Eden kolej nová č. 207a (kusá) – Zahradní Město nová kolej č. 201.

8. Výluková propustnost

Při dvoudenní výluce provoz v úseku Zahradní Město – Eden – Vršovice zastaven. Po zbytek postupu po dokončení kolejových propojení zastaven provoz v úseku Eden – Vršovice. Jinak bez dalších omezení.

9. Dopravní opatření

Dvoudenní výlučka se zastaveným provozem v úseku Zahradní Město – Eden – Vršovice se bude konat přednostně o víkend. Vlaky budou vedeny pouze vjezdovou skupinou ONJ. Po zbytek postupu bude umožněn úvratový provoz v trase ONJ odjezd (Záběhlíce) – Eden – Zahradní Město – Malešice.

Ostatní omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.1.9 Stavební postup č.7, na konci postupu dokončení i postupu č. 7a

Definitivní propojení nových kolejí zast. Praha - Eden. Dokončení rampy podchodu. Nejprve bude za provozu provizorního propojení realizována rampa podchodu a koleje č. 921,922 k provizornímu propojení. Ke konci postupu bude provizorní propojení sneseno a propojen definitivní stav.

Přístup na staveniště z ul. U Vršovického hřbitova a nad Slávií přes staveništní přejezd přes kolej č. 207a do ONJ. Dále z ul. K Topírně přes staveništní přejezd přes kolej do DKV

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními i železničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Spodek pro kolej č. 205a bude navezen ze sousední koleje při noční výluce. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku v koleji č. 201,202 a 205a bude probíhat z příslušné neprovozované koleje.

Koleje č. 921,922 budou pokládány včetně doštěrkování ve směru od ŽST Vršovice. Je potřeba počítat s noční výlukou na hostivařském zhlaví při pokládce kolejových polí. Výhybky na zhlaví budou montovány o ose nebo přepraveny například strojem DESEC. Napojení výhybek na nový stav bude probíhat v nočních výlukách viz postupy 2. stavební úsek.

Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- a) Definitivní propojení nových kolejí č. 201,202 a 205a v zast. Praha - Eden.
- b) Na konci postupu zapojení nové k.č. 921 a 922 do ŽST Vršovice.
- c) Dokončení rampy podchodu a části křídla podchodu SO 4-20-01 po vybudování staveništního přejezdu přes kolej č. 207a.
- d) Výstavba umělých staveb:
 - Pokračuje výstavba napájecí stanice SO 7-40-01
 - Rampa podchodu SO 4-20-01
 - Dokončení výstavby retenčních nádraží v lokalitě Zahradního Města SO 3-70-01.1
- e) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

NA KONCI POSTUPU NAPOJENÍ DO ŽST VRŠOVICE NA KONCI POSTUPU Č.3

2. Délka stavebního postupu

55 dní

3. Vyloučené koleje

- Na konci postupu dle postupu č. 7a

Noční výluky

- K.č.207a, návoz mat. železničního svršku..... 3 x 4h.

Výluky na realizaci základů TS, lokalita Zahradní Město

- Kol.č.1 – (Hostivař – Vršovice ZM od ÚO 401 – 401 1 x 3h

Výluky na osazení TS, lokalita Zahradní Město

- K.č.1 (Hostivař – Vršovice ZM od ÚO 401 – 401 1 x 2h

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV v místě snesených kolejí. K.č.202 bez TV.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Zahradní Město a v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden v činnosti MPZZ. V traťových kolejích č. 102, 201 a 202 v činnosti provizorní automatické hradlo. Stávající traťový úsek odbočka Záběhlce – Praha Vršovice osobní nádraží zůstává zabezpečen upraveným automatickým hradlem s hradlem na trati.

7. Jízdy vlaků

Směr Hostivař – Vršovice po staré trati přes zast. Strašnice

Směru Hostivař - Malešice bez omezení.

Směr Malešice - Krč po nové koleji č. 201 přes nové výhybky č. 21 a 22 do nové koleje č.105. Dále provoz přes čekací koleje a k.č.201,203 (203a a 207a).

Směr odjezdová skupina ONJ – Vršovice po nové k.č.207a dále přes provizorní zapojení, kromě 6h výluky TV.

Směr Malešice - Depo Vršovice - nové definitivní zapojení do k.č.207a, kromě 6h výluky TV.

Směr Malešice – Vršovice přes provizorní zapojení po nové k.č.102 a dále po koleji č.201 do koleje č. 203a a 207a.

8. Výluková propustnost

Bez dalších omezení.

9. Dopravní opatření

Omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.1.10 Stavební postup č.7a real. na konci postupu č.7

Dokončení propojení v místě provizorního propojení.

Přístup na staveniště z ul. U Vršovického hřbitova a nad Slávií přes staveništní přejezd přes kolej č. 207a do ONJ. Dále z ul. K Topírně přes staveništní přejezd přes kolej do DKV.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními i železničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Pokládka nového svršku bude probíhat z příslušné neprovozované koleje položené v postupu č.7.

Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- a) Definitivní propojení nových kolejí n.č. 921,922 v místě zrušeného provizorního propojení.

2. Délka stavebního postupu

3 dny

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluk

- o Na konci postupu Kolej směr Vršovice – odjezd ONJ..... 3 dny

Výluky na osazení TS, lokalita Eden

- o kol. č. 102 demontáž proviz.nástavku, kotvení a děliče 207/2 1 x 4h
- o kol. č. 102, 201 +203 demontáž proviz.nástavku, kotvení a děliče 207/2 1 x 4h
- o kol. č. 201 +203 montáž systému 201/5, sp.8, 201/6..... 2 x 6h

4. Vypnutí trakčního vedení

Viz. Postup č.7+k.č.102 v úseku děliče P1(PXV1) k ÚO 402.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Zahradní Město a v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden v činnosti MPZZ. V traťových kolejích č. 102, 201 a 202 v činnosti provizorní automatické hradlo. Stávající traťový úsek odbočka Záběhlíce – Praha Vršovice osobní nádraží zůstává zabezpečen upraveným automatickým hradlem s hradlem na trati.

Na konci stavebního postupu dochází k přepojení kolejí č.201, 202, 205a a 207a do kolejí č.921 a 922, mezi MPZZ Eden a definitivním elektronickým stavědlem v osobním nádraží se zřídí dočasné integrované traťové zabezpečovací zařízení (elektronický souhlas). Potřebné úpravy MPZZ a v osobním nádraží budou provedeny v souběhu s kolejovou výlukou a neovlivní vlakovou dopravu.

7. Jízdy vlaků

Směr Hostivař – Vršovice po staré trati přes zast. Strašnice

Směru Hostivař - Malešice bez omezení

Směr Malešice - Krč po nové koleji č. 201 přes nové výhybky č. 20,21 a 22 do nové koleje č.105. Rovněž přes čekací koleje.

Směr odjezdová skupina ONJ – Vršovice vyloučen, směr Malešice úvratí přes k.č.207a, směr Hostivař úvratově kromě 6h výluky TV. Vjezdová skupina bez omezení.

Směr Hostivař / Depo Vršovice - nové definitivní zapojení do k.č.207a a 201 kromě 6 h výluky na TV.

Směr Malešice – Vršovice přes provizorní zapojení po nové k.č.102.

8. Výluková propustnost

Vršovice – Eden – ONJ odjezd (Záběhlice) provoz zastaven. Provoz ONJ odjezd (Záběhlice) – Eden – Zahradní Město vyjma 6hodinové výluky TV zachován.
Jinak bez dalších omezení.

9. Dopravní opatření

Po dobu výluky provoz v úseku Vršovice – Eden – ONJ odjezd (Záběhlice) zastaven, vlaky budou vedeny přes ONJ vjezd – tyto výluky by se měly z důvodu minimalizace jejich dopadů konat v částečném překryvu s víkendem (např. od soboty do pondělí).

Při napěťové výluce zastaven též elektrický provoz ONJ odjezd (Záběhlice) – Eden – Zahradní Město – vlaky budou vedeny přes ONJ vjezd a Vršovice.

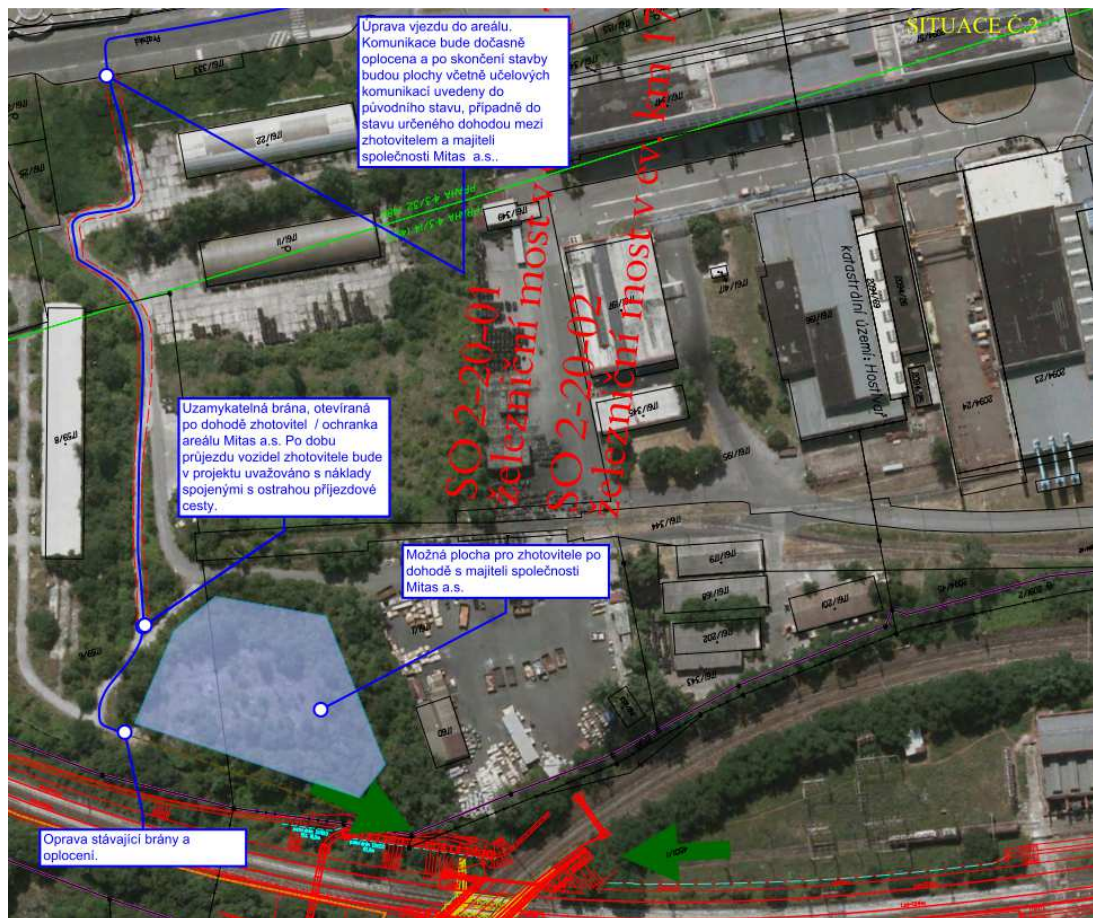
Ostatní omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.1.11 Stavební postup č.8

Přístup na staveniště přes areál společnosti Mitas a.s., z ul. V Korytech a ul. Dolinecká přes staveništní přejezd přes malešickou trať.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními i železničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Při návozu ŠL a ŠD bude na 8 x 4h vyloučena stávající TK Hostivař/Záběhlice č.2.

Pokládka svršku a doštěrkování kolejí č. 201,202 na zahradním městě proběhne ve výluce těchto kolejí.



Provoz cestujících – bez omezení.

1. Rozsah práce

- a) Snesení části traťové koleje č.1 směr Hostivař.
- b) Položení nové traťové koleje č.1 směr Hostivař se zapojením do výhybky a10b a 13 v ŽST Praha - Zahradní Město. Položení nové koleje č. 101 podél nástupiště k provizornímu propojení.
- c) Položení nových výhybek č. 3,4 a 9
- d) Na konci postupu zrušení provizorního propojení u čekacích kolejí, snesení provizorní výhybky č.PX4V.
- e) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu
- f) Výstavba umělých staveb:
 - Železniční most SO 2-20-02 pro koleje n.č. 1
 - Nový provizorní přejezd v km 177,900 – zajištění přístupu k SO 2-20-01
 - Pokračuje výstavba napájecí stanice SO 7-40-01
 - SO 2-20-01 propustek (pozor - práce nesmí být prováděny v období březen – srpen VKP „Mokřady Triangl“), dokončení i na straně pod kolejí č. 2
 - SO 3-21-01 propustek
 - SO 3-26-01 návěštní krakorec

NA KONCI POSTUPU NAPOJENÍ DO ŽST VRŠOVICE NA KONCI POSTUPU Č.4

2. Délka stavebního postupu

140 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Výluka traťové koleje st.č.1 ve směr Hostivař – odb. Záběhlce..... 140 dní
- Výluka k.č.1 malešické trati pod křížením tratí z titulu výstavby mostu SO 2-20-02 a propustku 3-21-01 14 dní
- Následně
- Výluka k.č.2 malešické trati pod křížením tratí z titulu výstavby mostu SO 2-20-02 93 dní

Noční výluky

- TK č.1 Hostivař/Záběhlce, návoz mat. železničního svršku 8 x 4h.

Na konci postupu:

Nepřetržitá výluka

- Koleje směr Zahradní Město - Vršovice..... 3 dny
- Odjezdová skupina ONJ směr Malešice/Hostivař 3 dny
(zrušení provizorního propojení)

Výluky pro základy TS, lokalita Zahradní Město:

- Kol.č.1 – Hostivař - Vršovice (ZM od ÚO 401 - 401)..... 1 x 3h
- K.č.1 – Hostivař - Vršovice (trať na Hostivař – ÚO 401) 2 x 6h

Výluky pro osazení TS, lokalita Zahradní Město:

- Kol.č.1 Hostivař - Vršovice (trať na Hostivař – ÚO 401) 2 x 6h
- Kol.č.1 Hostivař - Vršovice (ZM od ÚO 401 - 401)..... 1 x 2h
- Kol.č.2 Hostivař - Vršovice (trať na Hostivař – ÚO 401) 1 x 2h

Výluky pro montáž bran, lokalita Zahradní Město:

- Kol.č.1 a 2 Hostivař - Vršovice (trať na Hostivař – ÚO 401)..... 1 x 3h

Výluky pro montáž systémů, lokalita Zahradní Město:

- K.č. 1 (žst.Hostivař) (montáž definitivního úseku č. 101₁)..... 1 x 6h
- K.č. 1 (Malešice) (montáž definitivního úseku č. 201₁) 1 x 6h
- K.č. 2 (Malešice) (montáž definitivního úseku č. 202₁) 1 x 6h
- K.č. 1 (Malešice), (demontáž systému P1) 1 x 4h
- K.č. 2 (Malešice) (převěšení stávajícího úseku č. 2 Malešice)..... 1 x 4h
- K.č. 1 (Malešice) (převěšení stávajícího úseku č. 1 Malešice)..... 1 x 4h
- K.č. 2 (Malešice) (úprava stávajícího úseku č. 2 Malešice) 1 x 4h
- K.č. 1 (Malešice) (úprava stávajícího úseku č. 1 Malešice) 1 x 4h
- K.č. 1 (Malešice), kolej ve směru na Čekací koleje k děliči u stožáru č. 701N (úprava provizorního úseku č. P1) 1 x 4h

4. Vypnutí trakčního vedení

V místě snesených kolejí. TV kolejí směr Malešice vykotveno za DKS směr ZM.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Zahradní Město a v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden v činnosti MPZZ. V traťových kolejích č. 102, 201 a 202 v činnosti provizorní automatické hradlo. Stávající traťový úsek odbočka Záběhllice – Praha Vršovice osobní nádraží zůstává zabezpečen upraveným automatickým hradlem s hradlem na trati.

V ŽST Praha Zahradní Město se demontuje provizorní výhybka PX4V a dokončí se definitivní propojení staničních kolejí, s tímto se provedou v kontejneru na malešickém zhlaví úpravy vnější a vnitřní části MPZZ, úpravy budou provedeny v souběhu s kolejovou výlukou a neovlivní vlakovou dopravu. Obdobně se provede napojení 1TK do Prahy Hostivaře. Mezi MPZZ v ŽST Zahradní Město a definitivním elektronickým stavědlem v Praze Hostivaři se zřídí dočasné integrované traťové zabezpečovací zařízení (elektronický souhlas). Potřebné úpravy MPZZ a v Hostivaři budou provedeny v souběhu s kolejovou výlukou a neovlivní vlakovou dopravu.

7. Jízdy vlaků

Směr Hostivař – Záběhllice jednokolejně, Záběhllice/Vršovice dvoukolejně.

Provoz ve směru Zahradní Město – Vršovice po kolejích č. 102,201,202 a provizorní propojení k.č.102 kromě posledních tří dní.

Provoz Malešice – Zahradní Město jednokolejný – na začátku postupu po 2. TK, po zbytek postupu po 1. TK.

Provoz Depo Vršovice – Zahradní Město bez omezení, kromě 3denní výluky.

Provoz odjezdová skupina ONJ – Zahradní Město bez omezení, kromě 3denní výluky.

8. Výluková propustnost

Hostivař – Odbočka Záběhllice provoz v 1. koleji zastaven.

Střídavě výluka jedné z traťových kolejí Malešice – Zahradní Město.

Eden – Zahradní Město provoz po dobu 3denní výluky zastaven.

Jinak bez dalších omezení.

9. Dopravní opatření

Provoz v úseku Hostivař – Odbočka Záběhllice veden pouze po jedné traťové koleji. Jízdní řád bude s tímto omezením počítat (křížování vlaků mimo tento úsek).

Malešice – Zahradní Město provoz veden po jedné traťové koleji.

Po dobu rušení provizorní výhybky PX4V provoz v úseku Zahradní Město – Eden zastaven, vlaky budou vedeny odklonem přes hlavní nádraží – tyto výluky by se měly z důvodu minimalizace jejich dopadů konat v částečném překryvu s víkendem (např. od soboty do pondělí).

Ostatní omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA

Během technologické přestávky provoz po 2. traťové koleji Hostivař – Odbočka Záběhllice veden pouze na 1. a 2. traťovou kolej staré tratě, zatímco provoz po 1. traťové koleji Hostivař – Odbočka Záběhllice veden do nové ŽST Zahradní Město.

Je předpoklad, že osobní vlaky budou do konce platnosti jízdního řádu (druhá sobota v prosinci) vedeny po staré trati, zatímco rychlíky už po nové, přičemž po roční změně jízdního řádu se stav otočí – rychlíky budou vedeny po staré trati přes opuštěnou zastávku Strašnice, zatímco osobní vlaky budou již vedeny po nové trati přes Zahradní Město.

13.1.12 Přípravné práce

Přístup na staveniště přes dražní pozemek

Provoz cestujících – ke konci PP zrušena zastávka Praha Strašnice

1. Rozsah práce

- a) Položení části svršku včetně výhybky č. 2 v délce 80m, aby byly umožněny úvratové jízdy do nákladového obvodu ve Strašnicích.

2. Délka stavebního postupu

31 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka na konci PP

- Výluka traťové koleje st.č.2 ve směr Hostivař – odb. Záběhllice.....9 dní
- Výluka TK č.1,2 Záběhllice – Vršovice9 dní
- Výluka nákladového obvodu9 dní

Noční výluky

- TK č.1 Hostivař/Zahradní Město, návoz mat. železničního svršku/spodku 9 x 4h.

4. Vypnutí trakčního vedení

Bez požadavku

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V provozu MPZZ i upravené stávající z.z.

7. Jízdy vlaků

Provoz ve směru Malešice – Vršovice dvoukolejný po nových kolejích č. 201 a 202.

Provoz směr Vršovice – Hostivař dvoukolejný po nové koleji TK č.1 na nové koleje v Zahradním Městě a po staré TK č.2 směr zastávka Strašnice a Vršovice.

Provoz směr ONJ, DKV bez omezení.

Provoz Malešice/Krč a Hostivař Krč bez omezení.

Posledních 9 dní:

Provoz ve směru Malešice – Vršovice dvoukolejný po nových kolejích č. 201 a 202.

Provoz směr Vršovice – Hostivař jednokolejný po nové koleji č.1 a dále po kolejích č. 201 a 202.

Provoz směr ONJ, DKV bez omezení.

Provoz Malešice/Krč a Hostivař Krč bez omezení.

8. Výluková propustnost

V druhé části postupu jednokolejný provoz v úseku Hostivař – Odbočka Záběhlce a výluka staré tratě.

Jinak bez dalších omezení.

9. Dopravní opatření

Provoz v úseku Hostivař – Odbočka Záběhlce veden pouze po jedné traťové koleji. Jízdní řád bude s tímto omezením počítat (křížování vlaků mimo tento úsek).

V úseku Záběhlce – Vršovice provoz již plně převeden přes Zahradní Město.

13.1.13 Stavební postup č.9

Přístup na staveniště z ul. Dolinecká, U Vršovického hřbitova

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními i železničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Při návozu ŠL a ŠD bude na 10 x 4h vyloučena nová TK č.1.

Provoz cestujících – zrušena zastávka Praha Strašnice

1. Rozsah práce

- a) Snesení části traťových kolejí č. 1,2 směr Vršovice – Hostivař od km 178,072 – km 182,500 včetně odbočky Záběhlce.
- b) Demolice mostu SO 8-20-01 v km 179,730
- c) Snesení výhybek st.č. 1,2,3,4,5,12 a provizorní výhybky č. PXV1.
- d) Položení nové koleje č. 102,912,911
- e) Položení nové traťové koleje č.2 směr Hostivař se zapojením do nových kolejí č. 101 a 202.
- f) Položení nových výhybek č. 1,2.
- g) Výstavba umělých staveb:
 - Železniční most SO 2-20-02 v TK č. 2
 - Propustek SO 5-21-01
 - Kabelovod SO 3-44-01
 - Na začátku postupu v provozu již nová napájecí stanice a demolice stávající SO 7-45-01.
 - Výstavba technologické budovy SO 4-40-01
 - Výstavba tramvajové trati v ul. Průběžná SO 3-33-01
 - Výstavba komunikace v ul. Průběžná SO 3-30-01
 - Po zprovoznění nové techn. budovy v Edenu demolice stávající trafostanice a dokončení komunikace SO 4-30-02.

- h) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu.

NA KONCI POSTUPU NAPOJENÍ DO ŽST VRŠOVICE NA KONCI POSTUPU Č.5

2. Délka stavebního postupu

177 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Výluka traťové koleje st.č.2 ve směr Hostivař – odb. Záběhlce..... 133 dní
- Výluka TK č.1,2 Záběhlce – Vršovice 177 dní
- Malešické k.č.2 123 dní

Noční výluka

- TK č.1,2 směr Hostivař podbití kol. spojky.....2h
- TK č.1 Hostivař/Zahradní Město, návoz mat. železničního svršku..... 10 x 4h.

Výluky pro osazení TS, lokalita Zahradní Město:

- Kol.č.1 Malešice..... 1 x 2h
- Kol.č.2 Malešice..... 1 x 2h

Výluky pro montáž bran, lokalita Zahradní Město:

- Kol.č. 2 Hostivař – Vršovice 1 x 6h

Výluky pro montáž systémů, lokalita Zahradní Město:

- K.č. 1 (Hostivař), (demontáž systému P5) 1 x 4h
- K.č. 1 a 2 (Malešice), (demontáž systému SP2 a SP3) 2 x 4h
- K.č. 2 (Malešice) (montáž definitivního úseku č. 2M₁, 2M₂) 2 x 6h
- K.č. 1 (Malešice) (montáž definitivního úseku č. 1M₁ , 1M₂) 2 x 6h
- K.č. 1 a 2 (Malešice), (montáž definitivního systému SP2 a SP3) 2 x 6h
- K.č. 1 (Hostivař), (montáž definitivního systému SP1)..... 1 x 6h
- K.č. 2 (Malešice) (úprava stávajícího úseku č. 2 Malešice) 1 x 4h
- K.č. 1 (Malešice) (úprava stávajícího úseku č. 1 Malešice) 1 x 4h

Výluky pro montáž bran, lokalita Eden

- K.č. 102 (montáž kotevního úseku v kol. /102/) 1 x 6h

Výluka zab. zař., (postupně ZM), konec postupu

- Malešické zhlaví.....5 dní
- Vršovické zhlaví3 dny
- Krčské zhlaví.....5 dní
- Současně přilehlý TÚ pro každé zhlaví2 dny

Po dokončení Technologické budovy v Edenu

- k.č.101,1024 dní
- 201-207 na hostivařském zhlaví.....5 dní
- 201-207 zhlaví směr osobní nádraží5 dní
- Současně pro každé zhlaví výluka přilehlého TZZ2 dny

4. Vypnutí trakčního vedení

TV vypnuto nad snesenými kolejemi.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h, po dobu 3 dní rychlost v k.č.2 směr Hostivař/Vršovice v místě mostu SO 2-20-02, křížení s malešickou tratí – 10 km/h na 3 dny.

Přes provizorní propojení v lokalitě Eden 40 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Zahradní Město a v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden v činnosti MPZZ. V traťových kolejích č. 102, 201 a 202 v činnosti provizorní automatické hradlo. Stávající traťový úsek odbočka Záběhlíce – Praha Vršovice osobní nádraží v 2TK zůstává zabezpečen upraveným automatickým hradlem s hradlem na trati.

Ihned po ukončení stavebního postupu bude připraveno k aktivaci definitivní elektronické stavědlo v ŽST Praha Zahradní Město. Z činnosti se vypnou oba kontejnery MPZZ a definitivní elektronické stavědlo se aktivuje. Přepínání proběhne postupně po jednotlivých zhlavích, na malešickém zhlaví po dobu **5 dnů, na vršovickém zhlaví po dobu 3 dnů a na krčském zhlaví po dobu 5 dnů**. Po dobu přepínání budou výhybky uzamčeny výměnovými zámky a klíče budou věšeny na tabule pro zavěšování klíčů na provizorních stavědlech. U každého zhlaví bude navíc v délce **2 dnů** vypnuto z činnosti přilehlé stávající traťové zabezpečovací zařízení a provede se přepojení úvazky TZZ na definitivní elektronické stavědlo, v této době bude do sousední ŽST zaveden telefonický způsob dorozumívání. Konkrétně se jedná o TZZ do Malešic (2 traťové koleje), o TZZ do Hostivaře (2 traťové koleje), o TZZ do Krče (1 traťová kolej) a o TZZ do obvodu Eden (4 traťové koleje). Kontrola volnosti traťového úseku do Malešic bude zajištěna pomocí stávajících kolejových obvodů AB, které se neupravují, volnost bude indikována v Malešicích. Kontrola volnosti traťového úseku do Hostivaře bude zajištěna pomocí kolejových obvodů integrovaného TZZ, které se neupravují, volnost bude indikována v Hostivaři. Kontrola volnosti traťového úseku do Krče bude zjišťována administrativně při dojetí vlaku do ŽST, v Zahradním Městě na původním St.2 nebo na původním ústředním stavědle, v Krči výpravčím z dopravní kanceláře. Kontrola volnosti traťového úseku do Edenu bude zjišťována administrativně při dojetí vlaku do ŽST, v Zahradním Městě na původním ústředním stavědle, v Edenu z provizorního stavědla. Směr Malešice volnost zajištěna kolejovými obvody stávajícího AB. Kontrola svedena do Malešic. Ve směru os. nádraží Vršovice viz. řešení směr Eden (v provozu MPZZ).

Mezi ŽST Praha Zahradní Město a obvodem Eden v koleji č.101 bude shodně s ostatními traťovými kolejemi zřízeno provizorní automatické hradlo.

Kontejner MPZZ pro obvod Eden se během kolejové výluky upraví a po jejím ukončení zabezpečí celé kolejiště v obvodu Eden. Kontejner MPZZ bude dočasně řízen z definitivního elektronického stavědla v osobním nádraží jako jeho decentralizovaná část (dočasně nahradí definitivní SZZ v obvodu Eden).

Na závěr, po úplném stavebním dokončení technologické budovy v obvodu Eden a dále po montáži a přezkoušení definitivního SZZ bude připraveno k aktivaci definitivní elektronické stavědlo v ŽST Praha Vršovice, obvod Eden. Pro montáž a přezkoušení je nutno počítat minimálně dobu 3 měsíce. Z činnosti se postupně vypnou kontejnery MPZZ a definitivní elektronické stavědlo se aktivuje. Přepínání proběhne postupně po jednotlivých zhlavích a po

kolejových skupinách, v kolejích č.101 a 102 po **dobu 4 dnů**, v kolejích č.201 až 207 na hostivařském zhlaví po dobu **5 dnů** a na zhlaví k osobnímu nádraží též po dobu **5 dnů**. Po dobu přepínání budou výhybky uzamčeny výměnovými zámky a klíče budou věšeny na tabule pro zavěšování klíčů na provizorních stavědlech. U každého zhlaví bude navíc v délce **2 dnů** vypnuto z činnosti přilehlé stávající traťové zabezpečovací zařízení a provede se aktivace nových TZZ včetně úvazek na definitivní elektronické stavědlo, v této době bude do sousedních ŽST zaveden telefonický způsob dorozumívání. Konkrétně se jedná o TZZ do Zahradního Města (4 traťové koleje), o TZZ do ONJ (1 traťová kolej) a o úpravu vazby mezi elektronickými stavědly směrem do obvodu osobního nádraží (4 spojovací koleje).

7. Jízdy vlaků

Provoz ve směru Zahradní Město – Eden – Vršovice dvoukolejný po nových kolejích č. 201 a 202.

Provoz Malešice – Zahradní Město veden pouze po 1. TK, na konci postupu pouze po 2. TK.

Provoz směr Vršovice – Hostivař jednokolejný po nové koleji č.1 a dále po kolejích č. 201 a 202. Provoz směr ONJ, DKV bez omezení.

Provoz Malešice/Krč a Hostivař Krč bez omezení.

Provoz směr nákladový obvod po koleji č. 102 úvratí přes ŽST Zahradní Město

8. Výluková propustnost

Provoz po staré trati přes Strašnice zastaven.

V úseku Hostivař – Zahradní Město jednokolejný provoz.

V úseku Malešice – Zahradní Město jednokolejný provoz.

Při přepínání zabezpečovacího zařízení budou postupně na jednotlivých zhlavích výhybky uzamčeny výměnovými zámky a klíče budou věšeny na tabule pro zavěšování klíčů na provizorních stavědlech.

Ve dvoudenních výlukách pak budou navíc probíhat výluky navazujícího traťového zabezpečovacího zařízení, při nichž bude jízda vlaků v mezistaničním oddíle organizována prostřednictvím telefonického dorozumívání.

9. Dopravní opatření

Provoz v úseku Hostivař – Odbočka Záběhlce veden pouze po jedné traťové koleji. Jízdní řád bude s tímto omezením počítat (křížování vlaků mimo tento úsek).

V úseku Záběhlce – Vršovice provoz již plně převeden přes Zahradní Město.

Malešice – Zahradní Město provoz veden po jedné traťové koleji.

Při přepínání zabezpečovacího zařízení bude provoz vlaků organizován tak, že přepínaná a uzamčená část zhlaví bude pojížděna přednostně bez přestavování výhybek (tj. např. při výluce malešicko-hostivařského zhlaví v ŽST Praha-Zahradní Město budou malešické vlaky vedeny přes výhybky číslo 11 a 12, zatímco hostivařské vlaky přes výhybky číslo 10 a 13, a už/až na edenské straně stanice dojde k případnému přejezdu na kolej vedoucí požadovaným směrem).

Výluky traťového zabezpečovacího zařízení nebudou mít s ohledem na krátkost úseku další vliv.

13.2 Stavební postupy pro 2. stavební úsek

ŽST Praha Vršovice

13.2.1 Přípravné práce

V rámci přípravných prací budou zrušeny postradatelné koleje, zařízení a pozemní objekty, které brání přestavbě, či jsou postradatelné. Dočasně budou ponechány postradatelné koleje, kterou budou sloužit pro zhotovitele pro deponování vozů a návoz/svoz materiálu (k.č. 21,31, a odstavené koleje č. V4 a V6). Především budou zřízena všechna pažení pro most SO 5-20-01. V rámci PP je navrženo snesení přístřešku na nástupišti č. II a III. Během této doby budou vyloučeny k.č.1,3 a 5,7. Přístřešek na nástupišti č. I bude snesen až v postupu č. 5.

S ohledem na rozsah prací budou koleje č. 5a a následně 13a budou sneseny kolejovými jeřáby, popřípadě dvoucestnými vozidly. Během snášení svršku budou 2 x 6h vyloučeny staniční koleje č.13-33.

Přístup na staveniště je navržen z ulice Bartoškova směrem do nákladového obvodu stanice. Tento přístup bude sloužit zejména pro práce na mostě SO 5-20-01 – přístup pro vrtací soupravu a pro mechanizaci na snesení a odvoz materiálu z přístřešku na nástupišti č. III. Současně bude možné se do oblasti mostu k hostivařské opěře dostat z ul. K Topírně přes staveništní přejezd. Pro práce v místě nové TB je uvažováno s přístupem z ul. Ukrajinská.

Provoz cestujících – během snášení přístřešků vyloučen provoz pěších na nástupišti č. III.

1. Rozsah práce

- a) V rámci přípravných prací budou provedeny přeložky a případně zahloubení a ochrana stávajících sítí, budou zřízeny plochy ZS včetně přístupových komunikací a realizována výstavba základů a stožárů TV, výstavba základů PHS, které nemají žádné nároky na výluky. V krátkodobých výlukách budou zřízena pažení pro mostní objekty.
- b) Snesení st. k.č.13a,13b,B,V4,V6 a 17c,17b, zrušení výtažné koleje v depu za výhybkou č.106 a kolejí za výhybkou č.4 (k.č.91 a kusá stará libeňská kolej). Snesení bude realizováno až **po dokončení provizorního propojení koleje n.č.102.**
- c) Snesení výhybek st.č.4,5,a7b,9,14.
- d) Výstavba kabelovodu SO 5-44-01, šachty u koleje st.č.7. budou vybudovány až ve výluce v 1. SP.
- e) Výstavba umělých staveb ve stanici:
 - Bude provedena stavební příprava objektů pozemních budov, především pak technologické budovy SO 5-40-01.
 - Probíhají demolice zbytných zařízení a stavebních objektů SO 5-45-01 (sklady, garáže, stavědla v ŽST Vršovice osobní nádraží), především demolice stavědla č. 5 a útulku na hostivařském zhlaví.
 - Úprava křídel mostu SO 5-20-03 pro umožnění osazení stožárů TV
 - Snesení přístřešku na nástupišti č. II,III SO 5-41-01
 - Provizorní zastřešení podchodu na nástupišti č. II včetně provizorního osvětlení a rozhlasu.
- f) Vložení děličů do k.č.7, aby bylo možné následujícím postupu jezdit na k.č.5.

- g) Výluky v kolejích č.1,2,3 a 5 budou využity pro částečnou demontáž přístřešků, zejména vrchní krytiny (tak aby v rámci jednotlivých stavebních postupů nebyla třeba výluka TV).
- h) Výstavba pažení mostu SO 5-20-01, v závěru postupu zahájení demolice nosné konstrukce a opěr. Je uvažováno, že snesení nosné konstrukce bude trvat 3 dny, z toho dva dny bude nutné vypnout TV nad kolejí směr DKV, ONJ a Krč.

2. Délka stavebního postupu

103 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- o Staniční k.č. 5a, 13a, 13b, kusé B, 97,93,91 a „Staré libeňské“ 103 dní
- o Vyloučena vlečka Motovia (koleje Fanta 1 a 2) 103 dní
- o Výluka staniční k.č.1,2 1 den
 - pažení kabelovodu, přednostně o víkendu
- o Výluka kolejí st.č.1,3 28 dní
 - snesení přístřešků na II. nástupišti (výstavba kabelovodu pod staniční k.č.1,3)
- o Výluka kolejí st.č.2 28 dní
 - kabelovod pod staniční k.č.,2.
- o Výluka kolejí st.č.3 a 5, pažení kabelovodu 1 den
 - realizováno přednostně o víkendu

následně

- o Koleje č. 5,7 28 dní
 - snesení přístřešků na nástupišti č.III, kabelovod pod k.č.5
- o Výluka TK č.1 směr Hostivař 2 dny
 - (pažení SO 5-20-01, realizace o víkendu)
- o Výluka kolejí směr ONJ,DKV a Krč, pažení mostu SO 5-20-01 a část trativodu mezi kolejemi na Krč a ONJ. 2 dny
 - (pažení, realizace o víkendu)
- o Výluka kolejí směr ONJ,DKV a Krč, snesení krajní části mostu SO 5-20-01 3 dny
 - (pažení, realizace o víkendu)

Denní výluka

- o Výluka staničních kolejí 13-33..... 2 x 6h
 - (demontáž svršku)
- o Výluka kolejí směr ONJ,DKV a Krč 12h
 - (demontáž výhybky č. 14, a7b)
- o Výluka traťové k.č 1,2 směr Praha hlavní nádraží 8h
 - (pažení mostu přes Botič)
- o Výluka TK č. 2 směr Hostivař, pažení pro stožár TV č. 18..... 2 x 4h

Výluky pro základy TS a TV:

- o Kolej směr Smíchov 3 x 6h.
- o Traťová kol. 2 (směr k portálům vin. tunelů) 5 x 6h.
- o Traťová kol. 5 (směr k portálům vin. tunelů) 5 x 6h.
- o Kol. ONJ 3 x 6h.
- o Kol. Krč 3 x 6h.
- o Staniční k.č.1,2 (provizorní stožáry + základy na benešovském zhlaví u k.č.1) 13 x 4h.

- Staniční k.č.15,17 5 x 4h.
- Staniční k.č.9 5 x 4h.
- Staniční k.č.17,19 1 x 4h.
- Staniční k.č.5,7 2 x 4h.

Úplné výluky (základy TS, montáž bran)

- Úplná výluka stanice na montáž bran..... 10 x 2h.
- Úplná výluka traťových kol. (směr k portálům vin. tunelů) na montáž bran 12 x 2h.

4. Vypnutí trakčního vedení

Bude vypnuto TV nad snesenými kolejemi.

Jízdy samotíží:

Při výstavbě kabelovodu bude střídavě vypnuto TV k.č.1,2 mezi odpojovači č. 411/421 a 412/422.

- Projede. **Při jízdě z 2. koleje přes vyloučený úsek 1. koleje nutno zajistit zastavení u nástupiště pro možnost dostatečného rozjezdu soupravy (min. 100 metrů od návěstidla L2).**

Při snášení stávajícího přístřešku na nástupišti č. III budou vypnuty sekce k.č.5,7 (mezi odpojovači 415 a 425).

- Projede.

Při snášení stávajícího přístřešku na nástupišti č. II bude vypnuta sekce k.č.1 mezi odpojovači 401/411 a k.č.3 mezi odpojovači 423/413.

- Projede. **Při odjezdu z 5. a 2. koleje přes napětově vyloučený úsek nutno zajistit zastavení minimálně 120 metrů od návěstidla S5/L5 pro dostatečný rozjezd vlaku.**

Při výstavbě mostu přes Bartoškovu bude při realizaci pažení mezi výhybkami č. 8 a a12b vypnuto napájení mezi odpojovači 405/413 na hostivařském zhlaví.

- Vjezd: Ze směru Eden (Hostivař) a ONJ vjezd přes kolej 3a bez omezení.
- Odjezd:
 - **Při odjezdu ze 3. a 5. koleje přes napětově vyloučený úsek nutno zajistit zastavení minimálně 50 metrů od návěstidla S3/S5 pro dostatečný rozjezd vlaku (vlakové cesty přes výhybky číslo 20, 15ab a 1 – nikoliv přes kolej 3a!!!).**
 - **Při odjezdu ze 2. a 1. koleje přes napětově vyloučený úsek směr ONJ vjezd (Krč) nutno zajistit zastavení minimálně 120 metrů od návěstidla S2/S1 pro dostatečný rozjezd vlaku.**

Při výstavbě mostu přes Bartoškovu bude při realizaci pažení u k.č.1 vypnuto napájení mezi odpojovači k.č.1 401 a 411.

- Projede.

Při snášení stávající konstrukce mostu SO 5-20-01 bude vypnuto TV mezi odpojovači 405/413 na hostivařském zhlaví.

- Průjezd z/na ONJ a směr Eden přes kolej 3a možný. **Při odjezdu ze 3. koleje přes napětově vyloučený úsek nutno zajistit zastavení minimálně 120 metrů od návěstidla S3 pro dostatečný rozjezd vlaku. Při odjezdu z 1. a 2. koleje**

přes napětově vyloučený úsek nutno zajistit zastavení minimálně 50 metrů od návěstidla S1/S2 pro dostatečný rozjezd vlaku.

Vypnuto TV k.č.1,2 směr hl. nádraží při pažení mostu SO 5-20-04 mezi kolejemi. Vypnutí mezi ÚO 411/421,412/422.

- Kolej číslo 1 a 2 budou vyloučeny, průjezd beznapětovým úsekem se tedy žádný konat nebude.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti stávající RZZ bez omezení. V době provádění přípravných prací se provedou potřebné přeložky stávajících kabelů RZZ pro jednotlivé postupy. Přepínání kabelů bude prováděno postupně po jednotlivých kabelech v přestávkách mezi vlaky a to zejména v nočních hodinách s minimálním dopadem na vlakovou dopravu. Současně s tím po celou dobu přípravných prací je dle možností prováděna příprava a montáž definitivního elektronického stavědla (zejména jeho vnitřních částí) bez dopadu na vlakovou dopravu.

7. Jízdy vlaků

Během výstavby kabelovodu a provizorního nástupiště:

- Nejprve provoz po kolejích st.č. 1,3,5,7 s nástupními hranami a dále na 7-33 (vyjma kolejí pro stavbu č. 21,31)
- Následně provoz na koleje č. 2,3,5,7 vč. nástupištních hran.
- Následně provoz na koleje č.1,2,7

Během snášení přístřešků na nástupištích č. 2

- Provoz na koleje č. 2,5,7.

Během snášení přístřešků na nástupištích č. 3

- Provoz na koleje č. 1,2,3.

Během snášení ocelové konstrukce mostu SO 5-20-01

- Provoz na hostivařském zhlaví jen po kolejích č. 1,2. Provoz směr DKV a ONJ přes provizorní propojení v Edenu nebo pouze nezávislou trakcí přes spojku 8/a12b.

Po dokončení těchto prací provoz na všechny staniční koleje vyjma trvale vyloučených.

Provoz směr vlečka Motovia zastaven.

Provoz směr ONJ a Krč přes výhybky č. 8 a a12b

Po dokončení těchto omezení bude během víkendu realizováno pažení pro most SO 5-20-01 následovně:

- 1. víkend provoz jen po kolejích st.č.1,2 na Odbočku Záběhlce a přes provizorní PXV1 směr ONJ odjezd (Záběhlce)/DKV (přes PX2V a Balkán).
- 2. víkend provoz směr Krč, DKV a ONJ a koleje st.č.1 na Odbočku Záběhlce.

8. Výluková propustnost

V první části snížený počet nástupištních hran z 5 na 3.

V druhé části 1. víkend zastaven provoz směr ONJ vjezd, 2. víkend jednokolejný provoz směr Odbočka Záběhlce.

9. Dopravní opatření

S ohledem na dostupnost pouze tří nástupištích hran by vlaky směr Benešov měly být po celý 1. stavební rok konstruovány tak, aby nedocházelo k potkávání osobních vlaků ve stanici v 0. a 30. minutu (odpovídá předběžnému návrhu JŘ pro GVD 2015/2016), kdy ve stanici křižují vlaky směr Vrané.

Tato a další omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.2.2 Stavební postup č.1 současně s postupem 1a

Nové staniční koleje č. 7,9,11,13,15 a 17. Propojení koleje směr Smíchov a nová kolej č. 105 směr Praha hlavní nádraží. Realizace mostních objektů pod ochranou pažení.

Přístup na staveniště je navržen z ulice Bělehradská, Bartoškova směrem do nákladového obvodu stanice. Dále z ul. Pod Vinným potokem, kde je navržena plocha ZS. Pro práce v místě nové TB je uvažováno s přístupem z ul. Ukrajinská. K druhému zhlaví je navržen přístup z ul. Otakarova.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v rámci výluky příslušné koleje. Demontáže částí výhybek v průjezdném profilu budou demontovány v 1 denní výlce k.č.3 směr hlavní nádraží, popřípadě v nočních 4h výlukách.

Provoz cestujících – z provozu vyloučeno nástupiště č.III. Přístup na nástupiště přes stávající podchod.

1. Rozsah práce

- a) Snesení stávajících staničních kolejí č.5b,5c,7, 9, 11,13a,13,15,17,19b,19c 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 13b. Snesení traťové koleje směr Smíchov a staničních kolejí č. V7,V9 a V11. **K.č.7 bude snesena až v závěru demoličních a demontážních pracích, do té doby bude sloužit pro staveništní vlaky zhotovitele.**
- b) Snesení výhybek st.č. a15b,18,20, 22,26, a27b, 29, 33, 101,102,103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 52, 53,54,55,58,59,64,65,70,71,72,77,79,80,86,85,87 a 88.
- c) Výstavba železničního spodku pod novými kolejemi, včetně části trativodu ve směru na Krč až před námezníku výhybky č.1
- d) Nový železniční svršek k.č. 7,9,11,13,15 a 17. Nové výhybky č. 2 (napojení do stávající výhybky st.č.301), 3, 9, 10, 13, a14b, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 35, 37, a39b, 46,50,53,54,56. Nový železniční svršek traťové koleje směr Smíchov do km 0,710 a k.č.105 směr Praha hlavní nádraží do km 183,640.
- e) Výstavba provizorního nástupiště u k.č.9 dl. 90m a k.č.15 dl. 120m včetně provizorního přístupu ze stávajícího nástupiště č.3.
- f) Výstavba umělých staveb ve stanici:
 - Nový podchod pro pěší pod budovanými kolejemi SO 5-20-02, včetně přístupové cesty SO 5-30-02 z ulice Bartoškova a schodišť. Přístupovou cestu SO 5-30-02 je možno realizovat až po dokončení kabelovodu SO 5-44-01.
 - Železniční most SO 5-20-03 v ul. Vršovická pod nově pokládanou kolejí.

- Železniční most SO 5-20-04 přes Botič pod novou kolejí směr Smíchov a k.č.105 směr Praha hlavní nádraží.
 - Železniční most v ul. Bartoškova SO 5-20-01 v rozsahu dvou krajních kolejí.
 - Část kanalizace v místě podchodu
 - Dokončení kabelovodu SO 5-44-01 až za kolej č.15
 - SO 5-40-01 technologická budova
 - SO 5-14-01 nástupištní hrana u n.k.č.7
- g) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

138 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- o Výluka kolejí st. č. 5b,5c,7-33..... 138 dní
- o Výluka koleje st.č.13a a vlečky Motovia 138 dní
- o Výluka koleje směr Smíchov 138 dní
- o Výluka koleje st. č.5 směr Praha hlavní nádraží..... 138 dní
- o Kolej st.č. 3,3c, pažení mostu SO 5-20-04 (Botič), trativod mezi k.č. 3,3c a 5, snesení částí výhybek č. 78,79..... 1 x 1 + 1 x 2 dny
(*real. o víkendu*)
- o Koleje směr ONJ, Krč, realizace trativodu u nové koleje na hostivařském zhlaví . 2 dny
- o K.č.5 během výstavby pažení podchodu 2 dny

Denní výluka

- o Cca v polovině postupu výluka koleje ONJ, DKV a Krč pro pokládku nosníku na most SO 5-20-01 10 x 4h
- o Výluka staniční k.č.5 snesení výhybky č. 58..... 8h

Noční výluka

- o Noční výluka kolejí st.č.1 a 3c směr Praha hlavní nádraží, snášení/pokládání mostu přes ul. Otakarova kolejovým jeřábem 6 x 4h
- o Cca v polovině postupu výluka koleje ONJ, DKV a Krč pro provlékání výztuže na mostě SO 5-20-01..... 4 x 6h
- o K.č.1,2 směr Praha hlavní nádraží/Smíchov 21 x 4h
(*pokládka kabelizace sděl. Zař.*)

Výluky pro montáž bran

- o Výluka staničních kolejí č. 1,2,3,5, montáž bran..... 3 x 2h

4. Vypnutí trakčního vedení

Bude vypnuto TV nad snesenými kolejemi. Úplná elektrická výluka sekcí 17-19, 9-11-13-15,7.

Jízdy samotíží:

Při realizaci pažení pro most SO 5-20-04 a trativodu bude vypnuto TV k.č.3 (mezi odp. 413/423).

- Projede. **Při odjezdu z 5. koleje přes napětově vyloučený úsek nutno zajistit zastavení v dostatečné vzdálenosti od návěstidla L5 pro dostatečný rozjezd vlaku (na 103. kolej 150 metrů, na 102. a 101. kolej 50 metrů).**

Bude vypnuto TV k.č. 3 při pokládce nosníků mostu SO 5-20-01 (mezi odp. 405/413).

- Průjezd z/na ONJ a směr Eden přes kolej 3a možný. **Při odjezdu ze 3. koleje přes napětově vyloučený úsek nutno zajistit zastavení minimálně 120 metrů od návěstidla S3 pro dostatečný rozjezd vlaku. Při odjezdu z 1. a 2. koleje přes napětově vyloučený úsek nutno zajistit zastavení minimálně 50 metrů od návěstidla S1/S2 pro dostatečný rozjezd vlaku.**

Bude vypnuto TV k.č. 3 při pokládce nosníků mostu SO 5-20-01 (mezi odp. 405/413).

V koleji 5 ve směru na ONJ bude vložen dělič před výhybku č. 1 tak, aby byl možný elektrický provoz po spojnici 6-1 po této nevyloučené části koleje č. 5. V koleji č. 5 vložení děličů mezi výhybky 26 a 34 a mezi 51 a 58 tak, aby byl možný elektrický provoz po k.č.5. Včetně děličů s rozpojovacím nožem, aby bylo možné v denní výluce napětově vyloučit kolej č.5 v místě výstavby nového nástupiště, pažení podchodu a zejména přístřešků – 50 dní.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

Krátkodobé výluky v místě mostu SO 5-20-01 na 30 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na stávajícím provozovaném kolejišti stávající RZZ bez omezení. Na konci stavebního postupu se na dokončené definitivní části kolejiště aktivuje definitivní elektronické stavědlo. Pro aktivaci je nutné počítat navíc **5 dní** po ukončení všech stavebních prací. Aktivace definitivního elektronického stavědla bude provedena včetně úvazky na stávající TZZ do výhybny Vyšehrad a nové TZZ v koleji č.105 do Prahy hl.n.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží z traťových kolejí č.1,2,3 na staniční koleje st. č. 1,2,3 a 5. (Kromě noční výluky 6 x 4h koleje st.č.1 traťové a 3c, kdy je v provozu pouze kolej traťová st.č.2, a 2 + 1 denní výluky traťové k.č.3)

Směr Praha Hostivař jako ve stávajícím stavu z traťových kolejí na staniční koleje č. 1,2,3 a 5.

Směr Malešice po provizorní výhybce PXV1 vycházející z 1. koleje směr Odbočka Záběhlce.

Směr DKV Vršovice z staničních kolejí č.1,2,3 a 5 přes výhybku st.č.8 a a12b.

Směr Krč a vjezdová skupina ONJ z traťových kolejí do staničních kolejí č.1,2,3,5, výluky směr ONJ dle stavebního postupu 1a.

Směr odjezdová skupina ONJ přes provizorní propojení položené v rámci úseku Hostivař – Vršovice - nová k.č.102.

V provozu nástupištní hrany u kolejí st.č. 1,2 a 3.

8. Výluková propustnost

K dispozici pouze 4 staniční koleje.

Pouze 3 nástupištní hrany – kolej č. 5 je bez nástupištní hrany.

Provoz starého tunelu pouze jednokolejný (kolej č. 105 vyloučena).

Provoz směr Vyšehrad zastaven.

Při dvoudenních a krátkodobých výlukách provoz směr ONJ vjezd/DKV/Krč zastaven.

Při noční výluce (4 h) provoz na hlavní nádraží veden pouze po koleji č. 102.

Při denní a dvoudenní výluce pro pažení mostu SO 5-20-04 bude provoz veden pouze novým tunelem po kolejích číslo 101 a 102 (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje č. 13 – 10, tj. 1., 2. a 3. nástupiště).

Při těchto výlukách lze provézt v úseku Praha-Vršovice – Praha hlavní nádraží 10 párů vlaků za hodinu.

9. Dopravní opatření

S ohledem na dostupnost pouze tří nástupištních hran by vlaky směr Benešov měly být po celý 1. stavební rok konstruovány tak, aby nedocházelo k potkávání osobních vlaků ve stanici v 0. a 30. minutu (odpovídá předběžnému návrhu JŘ pro GVD 2015/2016), kdy ve stanici systémově křižují vlaky směr Vrané.

Vlaky směr Vyšehrad budou vedeny odklonem úvratově přes hlavní nádraží.

Omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

Při dvoudenních a krátkodobých výlukách provoz směr ONJ zajištěn pouze přes ONJ odjezd (Záběhlce), směr DKV přes Balkán (z koleje n. 102 přes PX2V). Vlaky směr Vrané budou odřeknuty v úseku Kačerov – hlavní nádraží a nahrazeny MHD (případně mohou být vedeny odklonem přes čekací koleje). **Tyto výluky se musí konat o víkendu.**

Noční 4hodinová výluka směr hlavní nádraží se doporučuje konat v noci ze soboty na neděli přibližně v době od 0:30 do 4:30, kdy jednokolejný provoz plně postačuje.

Denní výluky s dvoukolejným provozem v úseku Praha-Vršovice – Praha hlavní nádraží si zejména v ranní špičce mohou vyžádat odřeknutí (odklonění) vybraných vlaků směr ONJ nad rámec základního opatření platného po celou dobu výstavby (směr ONJ půjde provézt cca 5 párů vlaků). Tyto výluky se proto musí konat o víkendu.

Provoz po k.č.5 bude možný vozidly el. trakce pouze ve směru hl.n. – Vršovice, z důvodu vypnutí TV v místě výstavby nového nástupiště.

13.2.3 Stavební postup č.1a na konci postupu č.1

Na konci postupu č. 1 definitivní zapojení koleje směr ONJ do liché skupiny ve stanici.

Přístup na staveniště je uvažován v ose rekonstruované koleje.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat železničními dopravními prostředky při výluce koleje na Krč 2 x 4h, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v rámci výluky příslušné koleje.

Provoz cestujících – z provozu vyloučeno nástupiště č.III. Přístup na nástupiště přes stávající podchod.

1. Rozsah práce

- a) Snesení části koleje směr ONJ, snesení výhybky č.1
- b) Definitivní zapojení koleje směr vjezdová skupina ONJ
- c) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu
- d) Přístup na nástupiště přes stávající podchod.

2. Délka stavebního postupu

4 dny

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- Výluka koleje směr ONJ.
- Dále jako v postupu č.1.

4. Vypnutí trakčního vedení

Jako v postupu č.1 + bude vypnut zbytek TV TK směr ONJ k odpojovači č. 403.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Krátkodobé výluky v místě mostu SO 5-20-01 na 30 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na stávajícím provozovaném kolejišti stávající RZZ bez omezení, na definitivním provozovaném kolejišti definitivní elektronické stavědlo. Na části kolejiště dokončené ve stavebním postupu se aktivuje definitivní elektronické stavědlo, pro aktivaci je nutné počítat navíc s **1 dnem** po ukončení všech stavebních prací. Součástí prací je aktivace nového TZZ do vjezdové skupiny ONJ.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží z traťových kolejí č.1,2,3 na staniční koleje st. č. 1,2,3 a 5.

Směr Praha Hostivař a Malešice jako ve stávajícím stavu z traťových kolejí na staniční koleje č. 1,2,3 a 5.

Směr DKV Vršovice z staničních kolejí č.1,2,3 a 5 přes výhybku st.č.8.

Směr Krč z/na staniční koleje č.1,2,3,5.

V provozu nástupištní hrany u kolejí st.č. 1,2 a 3.

Provoz směr ONJ odjezd (Záběhlce) přes kolej n.č. 102, ve směru Vršovice – ONJ vjezd zastaven.

8. Výluková propustnost

Souběh s postupem č. 1. Dále zastaven provoz v úseku Vršovice – ONJ vjezd. Na ONJ možno provézt 7 vlaků za hodinu.

9. Dopravní opatření

Souběh s postupem č. 1. Vlaky směr ONJ vedeny pouze přes ONJ odjezd (Záběhlíce). V ranní špičce může dojít k odřeknutí (odklonění) vybraných vlaků směr ONJ nad rámec základního opatření platného po celou dobu výstavby (směr ONJ půjde provézt 7 vlaků za hodinu). Tyto výluky se proto musí konat o víkendu.

13.2.4 Stavební postup č.2.

Definitivní propojení traťové koleje směr Krč., současně realizace postupu č. 2a.

Přístup na staveniště je navržen z ulice K Topírně přes staveništní přejezd.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v rámci výluky příslušné koleje.

Provoz cestujících – přístup na stávající nástupiště přes stávající podchod. Na provizorní nástupiště u k.č. 15 přístup z ulice Bartoškova. Na provizorní nástupiště u k.č.9 a nové nástupiště č.III přes provizorní přechod přes neprovozovanou k.č.7. Není možné přecházet mezi nástupišti č. II a III.

1. Rozsah práce

- a) Snesení části koleje směr Krč a výhybek st.č. 3, 6, 8, a12b, 13 a 28.
- b) Definitivní propojení traťové koleje směr Krč.
- c) Pokládka nových výhybek č. 1 a 4.
- d) Dále dle postupů 2a
- e) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu
- f) Zahájení prací na mostě SO 5-20-01, zejména demolice/snášení nosné konstrukce a vrtání pilot.

2. Délka stavebního postupu

8 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- Výluka koleje směr Krč (pouze v obvodu ŽST Vršovice, jízdy Krč – Kačerov budou pro osobní vlaky možné), DKV, k.č.7 a vlečky Pražská teplárenská.....8 dní

Denní výluky

- Současně výluka vjezdové skupiny ONJ a vlečky Motovia při snášení ocelové konstrukce mostu SO 5-20-01 přes koleje.....3 dny
(po dohodě se zhotovitelem a dle průběhu prací možnost umožnění ojedinělých průjezdů bez trakce)

Dále dle postupu 2a.

Výluky pro montáž bran

- Výluka staničních kolejí č. 1,2,3,5,DKV, ONJ, Krč montáž bran 3 x 2h.

Dále dle postupu č. 2a.

4. Vypnutí trakčního vedení

Nad vyloučenými kolejemi Krč, DKV. Při snášení nosníků mostu SO 5-20-01 vypnuta TV i nad kolejí směr ONJ. Při snášení nosníků mostů SO50-20-03 a 5-20-04 vypnuto TV k.č.105. koleji 3 ve směru na Krč bude vložen dělič mezi výhybky 28 a 30 a do koleje před výhybku č. 16 tak, aby byl možný elektrický provoz po nevyloučené části koleje č. 3. Vložen dělič za výhybku č. a21b.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Krátkodobé výluky v místě mostu SO 5-20-01 na 30 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na stávajícím provozovaném kolejišti stávající RZZ bez omezení, na definitivním provozovaném kolejišti definitivní elektronické stavědlo. Na části kolejiště dokončené ve stavebním postupu se aktivuje definitivní elektronické stavědlo, pro aktivaci je nutné počítat navíc s **1 dnem** po ukončení všech stavebních prací. Součástí prací je aktivace nového TZZ do Prahy Krče.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží na/z st. traťových kolejí č.1,2,3 na/z staničních kolejí st. č. 1,2,3 a 5 a dále z koleje č.105 na staniční k.č.9-17.

Směr Hostivař a Malešice na/z st. traťových kolejí č. 1 a 2 a na/z staničních kolejí st. č.1,2,3 a 5 .

Směr ONJ na/z staniční koleje n.č. 9-17. Při výluce během snášení nosné konstrukce mostu provoz jen přes provizorní zapojení v Edenu, nebo v noci.

V provozu jsou 3 stávající nástupištní hrany u kolejí st.č. 1, 2 a 3 a provizorní u k.č.9 a 15.

Směr Smíchov z traťové koleje č. 105 na staniční koleje .č.9-17.

Provoz směr Krč, vlečka Pražská teplárenská a DKV vyloučen.

8. Výluková propustnost

Pro směr Hostivař, ONJ odjezd (Záběhlíce) a DKV přes Balkán v provozu koleje č. 2, 1, 3 a 5.

Pro směr ONJ vjezd v provozu koleje 9 – 15 zapojené směrem na hlavní nádraží do koleje č. 105 a dále na Vyšehrad.

Provoz směr Krč a do DKV od osobního zastaven.

Provoz směr ONJ vjezd při 3denní výluce od osobního zastaven.

9. Dopravní opatření

Provoz směr ONJ odjezd (Záběhlíce) a DKV přes Balkán z kolejí 2, 1, 3 a 5 po provizorní PXV1 a koleji č. 102. Směr hlavní nádraží provoz novým tunelem po 102. a 101. koleji a jednokolejně starým tunelem po koleji č. 103; není možný provoz směr Vyšehrad.

Provoz směr ONJ vjezd pouze z kolejí 9 – 15, tzn. dále na Vyšehrad nebo jednokolejně na hlavní nádraží po koleji č. 105 starým tunelem (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje 28 – 34, tj. 7. a půlka šestého nástupiště). **Při využití ONJ vjezdu je tak omezen výběr koleje (nástupiště) na hlavním nádraží.**

Provoz směr DKV zajištěn pouze přes Balkán (z koleje n. 102 přes PX2V).

Vlaky směr Vrané budou odřeknuty v úseku Kačerov – hlavní nádraží a nahrazeny MHD (případně mohou být vedeny odklonem přes čekací koleje).

Další omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

Při třídení výluce navíc:

Vlaky směr ONJ budou vedeny pouze odjezdem (Záběhlíce). Výluka by se měla konat v zákrytu s víkendem, např. od soboty do pondělí.

13.2.5 Stavební postup č.2a

Rekonstrukce kolejí DKV.

Přístup na staveniště je navržen z ulice K Topírně přes staveništní přejezd.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními dopravními prostředky, vyjma doštěrkování, které bude provedeno z nové osy. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v rámci výluky příslušné koleje.

Provoz cestujících – přístup na stávající nástupiště přes stávající podchod. Na provizorní nástupiště u k.č. 15 přístup z ulice Bartoškova. Na provizorní nástupiště u k.č.9 a nové nástupiště č.III přes provizorní přechod přes neprovozovanou k.č.7. Není možné přecházet mezi nástupišti č. II a III.

1. Rozsah práce

- a) Položení nových výhybek 101,102,104,106.
- b) Výstavba umělých staveb ve stanici:
 - Železniční most SO 5-20-01
- c) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

11 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- o Výluka kolejí DKV 11 dní

Výluky pro montáž systémů

- o Výluka DKV, ONJ, Krč montáž systému 1 x 6h

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnuto TV DKV.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Krátkodobé výluky v místě mostu SO 5-20-01 na 30 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na stávajícím provozovaném kolejišti stávající RZZ bez omezení, na definitivním provozovaném kolejišti definitivní elektronické stavědlo. Na části kolejiště dokončené ve stavebním postupu se aktivuje definitivní elektronické stavědlo, pro aktivaci je nutné počítat navíc se **2 dny** po ukončení všech stavebních prací. Součástí prací je aktivace nové vazby SZZ na DKV.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží na/z st. traťových kolejí č.1,2,3 na/z staničních kolejí st. č. 1,2,3 a 5. A z nové k.č.105 do liché skupiny ve stanici 9-17.

Směr Hostivař a Malešice na/z st. traťových kolejí č. 1 a 2 a na/z staničních kolejí st. č.1,2,3 a 5.

Směr Krč a vlečka Pražská teplárenská na/z st. traťové koleje na/z staniční koleje st.č.9-17, kromě 8 denní dle postupu č.2.

Směr ONJ na/z staniční koleje n.č. 9-17.

V provozu jsou 3 stávající nástupištní hrany u kolejí st.č.1, 2,3 a provizorní u k.č.9 a 15.

Směr Smíchov z traťové koleje na staniční koleje .č.9-17 .

DKV vyloučen provoz.

8. Výluková propustnost

Obnoven provoz směr Krč.

Pro směr Hostivař, ONJ odjezd (Záběhlce) a DKV přes Balkán v provozu koleje č. 2, 1, 3 a 5.

Pro směr ONJ vjezd a Krč v provozu koleje 9 – 15 zapojené směrem na hlavní nádraží do koleje č. 105 a dále na Vyšehrad. V úseku Vršovice – hlavní nádraží lze provézt 10 vlaků za hodinu.

Provoz do DKV od osobního zastavení.

9. Dopravní opatření

Provoz směr ONJ odjezd (Záběhlce) a DKV přes Balkán z kolejí 2, 1, 3 a 5 po provizorní PXV1 a kolej č. 102. Směr hlavní nádraží provoz novým tunelem po 102. a 101. koleji a jednokolejně starým tunelem po koleji č. 103; není možný provoz směr Vyšehrad.

Provoz směr ONJ vjezd pouze z kolejí 9 – 15, tzn. dále na Vyšehrad nebo jednokolejně na hlavní nádraží po koleji č. 105 starým tunelem (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje 28 – 34, tj. 7. a půlka šestého nástupiště). **Při využití ONJ vjezdu a jízdách směr Krč je tak omezen výběr koleje (nástupiště) na hlavním nádraží.**

Provoz směr DKV zajištěn pouze přes Balkán (z koleje n. 102 přes PX2V).

Vlaky směr Vrané budou vedeny k provizorním nástupištím u 9. a 15. koleje označeným jako Praha-Nusle – nebude zajištěn přístup cestujících podchodem ke staniční budově, ale pouze do ulice Bartoškova.

Další omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA

V zimní technologické přestávce pokračují práce na mostě SO 5-20-01. Jedná se zejména o demolici stávající konstrukce mostu ve střední části, a vrtací práce na pilotách.

Přístup na staveniště je navržen z ulice K Topírně přes staveništní přejezd a zejména z ulice Bartoškova.

Provoz cestujících – přístup na stávající nástupiště přes stávající podchod. Na provizorní nástupiště u k.č. 15 přístup z ulice Bartoškova. Na provizorní nástupiště u k.č.9 a nové nástupiště č.III podchodem a přes provizorní přechod přes neprovozovanou k.č.7. Není možné přecházet mezi nástupišti č. II a III.

1. Rozsah práce

- a) Zahájení prací na mostě SO 5-20-01, zejména demolice/snášení nosné konstrukce

2. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluk

- o Vjezdové skupiny ONJ a vlečky Motovia při snášení ocelové konstrukce mostu SO 5-20-01 přes koleje 3 dny
(kdykoliv v technologické přestávce)

3. Vypnutí trakčního vedení

Vypnuto TV koleje směr ONJ, Krč a na vlečku, dále kolejí v sekci č.7,9 a směr Smíchov při snášení konstrukce mostu SO 5-20-01.

4. Výluková propustnost

Pro směr Hostivař, ONJ odjezd (Záběhlíce) a DKV přes Balkán v provozu koleje č. 2, 1, 3 a 5.

Pro směr ONJ vjezd v provozu koleje 7 – 15 zapojené směrem na hlavní nádraží jednokolejně do koleje č. 105 a dále na Vyšehrad.

5. Dopravní opatření

Provoz směr ONJ odjezd (Záběhlíce) a DKV přes Balkán z kolejí 2, 1, 3 a 5 po provizorní PXV1 a kolej č. 102. Směr hlavní nádraží provoz novým tunelem po 102. a 101. koleji a jednokolejně starým tunelem po koleji č. 103; není možný provoz směr Vyšehrad.

Provoz směr ONJ vjezd a DKV od osobního pouze z kolejí 9 – 15, tzn. dále na Vyšehrad nebo jednokolejně na hlavní nádraží po koleji č. 105 starým tunelem (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje 28 – 34, tj. 7. a půlka šestého nástupiště). **Při využití ONJ vjezdu a jízdách směr Krč je tak omezen výběr koleje (nástupiště) na hlavním nádraží.**

Vlaky směr Vrané budou vedeny k provizorním nástupištím u 9. a 15. koleje označeným jako Praha-Nusle – nebude zajištěn přístup cestujících podchodem ke staniční budově, ale pouze do ulice Bartoškova.

Další omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.2.6 Přípravné práce

Pokračují práce na SO 5-20-01.

Přístup na staveniště je navržen z ulice K Topíně přes staveništní přejezd a z ul. Bartoškova.

Provoz cestujících – z provozu vyloučeno nástupiště č.III. Přístup na stávající nástupiště přes stávající podchod. Na provizorní nástupiště u k.č. 15 přístup z ulice Bartoškova. Na provizorní nástupiště u k.č.9 a nové nástupiště č.III přes provizorní přechod přes neprovozovanou k.č.7.

1. Rozsah práce

- a) Pokračují práce na spodní stavbě mostu SO 5-20-01

2. Délka stavebního postupu

31 dní

3. Vyloučené koleje

Žádné.

4. Vypnutí trakčního vedení

Není navrženo.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Krátkodobé výluky v místě mostu SO 5-20-01 na 30 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na stávajícím provozovaném kolejišti stávající RZZ bez omezení, na definitivním provozovaném kolejišti definitivní elektronické stavědlo.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží na/z st. traťových kolejí č.1,2 a 3 na/z staničních kolejí st. č. 1,2,3 a dále z koleje č.105 na staniční k.č.9-17 (kromě výluky 4 x 4h).

Směr Hostivař a Malešice na/z st. traťových kolejí č. 1 a 2 a na/z staničních kolejí st. č.1,2,3 a 5.

Směr ONJ na/z staniční koleje n.č. 9-17.

V provozu jsou 3 stávající nástupištní hrany u kolejí st.č.1, 2 a 3 a provizorní u k.č.9 a 15.

Směr Smíchov z traťové koleje č. 105 na staniční koleje .č.9-17.

8. Výluková propustnost

Pro směr Hostivař, ONJ odjezd (Záběhlíce) a DKV přes Balkán v provozu koleje č. 2, 1, 3 a 5.

Pro směr ONJ vjezd v provozu koleje 9 – 15 zapojené směrem na hlavní nádraží jednokolejně do koleje č. 105 a dále na Vyšehrad.

9. Dopravní opatření

Provoz směr ONJ odjezd (Záběhlíce) a DKV přes Balkán z kolejí 2, 1, 3 a 5 po provizorní PXV1 a koleji č. 102. Směr hlavní nádraží provoz novým tunelem po 102. a 101. koleji a jednokolejně starým tunelem po koleji č. 103; není možný provoz směr Vyšehrad.

Provoz směr ONJ vjezd a DKV od osobního pouze z kolejí 9 – 15, tzn. dále na Vyšehrad nebo jednokolejně na hlavní nádraží po koleji č. 105 starým tunelem (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje 28 – 34, tj. 7. a půlka šestého nástupiště). **Při využití ONJ vjezdu a jízdách směr Krč je tak omezen výběr koleje (nástupiště) na hlavním nádraží.**

Vlaky směr Vrané budou vedeny k provizorním nástupišťům u 9. a 15. koleje označeným jako Praha-Nusle – nebude zajištěn přístup cestujících podchodem ke staniční budově, ale pouze do ulice Bartoškova.

Další omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (**více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření**).

13.2.7 Stavební postup č.2b, současně realizován postup č.2c a 3.

Přístup na staveniště je navržen z ulice Bělehradská přes staveništní přejezd přes kolej směr Smíchov a kolej n.č.105.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat železničními dopravními prostředky. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v rámci výluky příslušné koleje. Pro návoz ŠD a ŠL bude na 2 x 4h vyloučena sousední kolej č.105 a kolej směr Praha Vyšehrad. Pokládka svršku ze staniční k.č.7.

Provoz cestujících – přístup na stávající nástupiště přes stávající podchod. Na provizorní nástupiště u k.č. 15 přístup z ulice Bartoškova. Na provizorní nástupiště u k.č.9 a nové nástupiště č.III přes provizorní přechod přes neprovozovanou k.č.7. Není možné přecházet mezi nástupišti č. II a III.

1. Rozsah práce

- Snesení výhybek na zhlaví č.66,73,84.
- Položení nových výhybek č. 44,45,49.

c) Výstavba umělých staveb ve stanici:

- Most přes Botič SO 5-20-04.
- Most přes ulici Bartoškova SO 5-20-01
- Železniční most SO 5-20-03 pod kolejí č. 5

d) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

40 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- o Vyloučena kolej st.č.3 směr Praha hlavní nádraží 40 dní.
- o + výluky dle postupu č. 2c a 3.

Denní výluka:

- o Výluka k.č. 1 na zhlaví, pažení mostu 5-20-04 8h
(o víkendu)

Noční výluka:

- o Výluka kolejí směr Smíchov a k.č.105, snášení/pokládání mostu SO 5-20-03 kolejovým jeřábem..... 4 x 4h
- o Kolej směr Vyšehrad, návoz mat. železničního svršku 2 x 4h
- o K.n.č.105 návoz mat. železničního svršku..... 4 x 4h
- o Výluka staniční k.č. 9-13, montáž srdcovky výhybky č.44..... 8h

Výluky pro montáž bran

- o Vypnuto TV k.č.9,11,13,15 na montáž systému TV 2 x 6h.

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnuto TV k.č.3 směr hlavní nádraží.

Vypnuto TV kolejí n.č.7.

Bude vložen dělič mezi výhybky 62 a 66, aby mohla být elektricky oddělena vyloučená část koleje 3 ve směru do tunelu.

Při snášení mostu SO 5-20-03 navíc vypnuto TV mezi výhybkami n.č.46/50 na mostě.

Jízdy samotíží:

Vypnuto TV mezi odpojovači 411/421 směr hlavní nádraží při real. pažení mostu.

- Projede. **Při jízdě z 2. koleje přes vyloučený úsek 1. koleje nutno zajistit zastavení u nástupiště pro možnost dostatečného rozjezdu soupravy (min. 100 metrů od návěstidla L2).**

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

Krátkodobé výluky v místě mostu SO 5-20-01 na 30 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na stávajícím provozovaném kolejišti stávající RZZ bez omezení, na definitivním provozovaném kolejišti definitivní elektronické

stavědlo. Na části kolejiště dokončené ve stavebním postupu se aktivuje definitivní elektronické stavědlo, pro aktivaci je nutné počítat navíc se **2 dny** po ukončení všech stavebních prací.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží na/z st. traťových kolejí č.1,2 na/z staničních kolejí st. č. 1,2,3 a 5. Z nové k.č.105 do liché skupiny ve stanici 9-17 (kromě nočních výluk).

Směr Hostivař a Malešice na/z st. traťových kolejí č. 1 a 2 a na/z staničních kolejí st. č.1,2,3 a 5.

Směr Krč a vlečka Pražská teplárenská, DKV na/z st. traťové koleje na/z staniční koleje st.č.9-17.

Směr ONJ na/z staniční koleje č. 9-17.

V provozu jsou 3 stávající nástupištní hrany u nástupišť 1 a 2 a provizorní u k.č.9 a 15.

Směr Smíchov z traťové koleje na staniční koleje .č.9-17.

8. Výluková propustnost

Pro směr Hostivař, ONJ odjezd (Záběhlíce) a DKV přes Balkán v provozu koleje č. 2, 1, 3 a 5. Provoz starým tunelem po koleji č. 103 zastaven.

Pro směr ONJ vjezd, DKV od osobního a Krč v provozu koleje 9 – 15 zapojené směrem na hlavní nádraží do koleje č. 105 a dále na Vyšehrad. V úseku Vršovice – hlavní nádraží lze provézt 10 vlaků za hodinu.

Dále denní výluka 101. koleje směr hlavní nádraží a noční výluka koleje č. 105 a směr Vyšehrad. V úseku Vršovice – hlavní nádraží lze za dení výluky provézt 10 vlaků za hodinu.

9. Dopravní opatření

Provoz směr ONJ odjezd (Záběhlíce) a DKV přes Balkán z kolejí 2, 1, 3 a 5 po provizorní PXV1 a koleji č. 102. Směr hlavní nádraží provoz pouze novým tunelem po 102. a 101. koleji (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje č. 13 – 10, tj. 1., 2. a 3. nástupiště); není možný provoz směr Vyšehrad. **Při využití ONJ odjezdu a jízdách směr Hostivař/Malešice je tak omezen výběr koleje (nástupiště) na hlavním nádraží.**

Provoz směr ONJ vjezd a DKV od osobního pouze z kolejí 9 – 15, tzn. dále na Vyšehrad nebo jednokolejně na hlavní nádraží po koleji č. 105 starým tunelem (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje 28 – 34, tj. 7. a půlka šestého nástupiště). **Při využití ONJ vjezdu a jízdách směr Krč je tak omezen výběr koleje (nástupiště) na hlavním nádraží. Vlak směr Vrané budou vedeny k provizorním nástupištím u 9. a 15. koleje označeným jako Praha-Nusle – nebude zajištěn přístup cestujících podchodem ke staniční budově, ale pouze do ulice Bartoškova.**

Při denní výluce 101. koleje směr hlavní nádraží jednokolejný provoz Vršovice – hlavní nádraží pro směr Hostivař/Malešice/ONJ odjezd (Záběhlíce) – **výluka se musí konat o víkendu** (např. v sobotu 12:00 – 20:00), kdy je pro obsluhu ONJ propustnost dostatečná. Při noční výluce 105. koleje směr hlavní nádraží a tratě směr Vyšehrad provoz zastaven – výluka by se měla konat ideálně ze soboty na neděli v době minimálního provozu – dotčené vlaky budou vedeny odklonem přes ONJ odjezd a úvratí přes hlavní nádraží.

Další omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (**více viz část B.2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření**).

13.2.8 Stavební postup č.2c

Nová kolej č. 103 směr Praha hlavní nádraží.

Přístup na staveniště je navržen z ulice Bělehradská přes staveništní přejezd přes kolej směr Smíchov a kolej n.č.105. **Pozor koleje směr hlavní nádraží a Smíchov jsou pod zapnutým TV.**

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat železničními dopravními prostředky. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v rámci výluky příslušné koleje. Pro návoz ŠD a ŠL bude na 3 x 4h vyloučena sousední kolej č.105.

Provoz cestujících – přístup na stávající nástupiště přes stávající podchod. Na provizorní nástupiště u k.č. 15 přístup z ulice Bartoškova. Na nové nástupiště přístup novým podchodem. Není možné přecházet mezi nástupišti č. II a III.

1. Rozsah práce

- a) Nová kolej č. 103, výhybka č. 52
- b) Výstavba umělých staveb ve stanici:
 - Most přes Botič SO 5-20-04.
 - Most SO 5-20-01
- c) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

113 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka:

- Vyloučena kolej st.č.3 směr Praha hlavní nádraží 113 dní.
- Cca v polovině postupu výluka staniční koleje směr Krč, DKV, ONJ vlečka Pražská teplárenská při pokládce nosníků mostu SO 5-20-01 2 dny
- V druhé polovině postupu výluka staniční koleje směr Krč, DKV, ONJ vlečka Pražská teplárenská při betonáži nosné konst. mostu SO 5-20-01 2 dny
- K.č.1, výstavba trativodu na zhlaví směr hl. nádraží 2 dny
(*real. o víkendu*)

Noční výluka:

- Výluka staniční koleje směr Krč, DKV, ONJ vlečka Pražská teplárenská při provlékání a dopravě výztuže mostu SO 5-20-01 7 x 6h
- Výluka staniční koleje č.1,2 (koleje směr Hostivař) při provlékání a dopravě výztuže mostu SO 5-20-01 7 x 6h
(*Výluky nesmí nastat v souběhu, výztuž se bude provlékat vždy jen z jednoho směru*)

- Výluka na konci postupu koleje DKV, krč a vlečky Pražská teplárenská a ONJ pro protažení gumy dilatační spáry8h
- K.č.105 montáž srdcovky výhybky č.52..... 2 x 4h

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnuto TV k.č.3 směr hlavní nádraží.

- Vypnuto TV k.č.105 montáž systému spojky 1 x 6h
- Vypnuto TV ve směru ONJ vjezd, Krč, DKV při betonáži mostu SO 5-20-01 2 dny

Jízdy samotíží:

Přes den vypnuto TV ve směru ONJ vjezd, Krč, DKV při betonáži mostu SO 5-20-01 od ÚO 405/407 směrem do stanice. V případě nutnosti možnost průjezdu nezávislé trakce.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Krátkodobé výluky v místě mostu SO 5-20-01 na 30 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na stávajícím provozovaném kolejišti stávající RZZ bez omezení, na definitivním provozovaném kolejišti definitivní elektronické stavědlo. Na části kolejiště dokončené ve stavebním postupu se aktivuje definitivní elektronické stavědlo, pro aktivaci je nutné počítat navíc s **1 dnem** po ukončení všech stavebních prací. Součástí prací je aktivace nového TZZ do Prahy hl.n. v koleji č. 103.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží na/z st. traťových kolejí č.1,2 na/z staničních kolejí st. č. 1,2,3 a 5. Z nové k.č.105 do liché skupiny ve stanici 9-17. Po 40 dnech provoz z k.č.105 i na k.č.7 (na konci postupu 2a).

Směr Hostivař a Malešice na/z st. traťových kolejí č. 1 a 2 a na/z staničních kolejí st. č.1,2,3 a 5.

Směr Krč, DKV a vlečka Pražská teplárenská na/z st. traťové koleje na/z staniční koleje st.č.9-17 kromě 3 denní výluky při pokládce nosníku mostu SO 5-20-01. Během, této výluky provoz do DKV a ONJ přes provizorní propojení v Edenu. Po 40 dnech provoz z/na k.č.7(na konci postupu 2b)..

Směr ONJ na/z staniční koleje č. 9-17. Po 40 dnech provoz z/na k.č.7(na konci postupu 2a)..

V provozu jsou 3 stávající nástupištní hrany u kolejí st.č. 1, 2 a 3 a provizorní u k.č.9 a 15.

Směr Smíchov z traťové koleje na staniční koleje .č.9-17. Po 40 dnech provoz z/na k.č.7(na konci postupu 2a).

8. Výluková propustnost

Pro směr Hostivař, ONJ odjezd (Záběhlce) a DKV přes Balkán v provozu koleje č. 2, 1, 3 a 5, provoz na hlavní nádraží pouze novým tunelem (koleje 102 a 101).

Pro směr ONJ vjezd a DKV od osobního v provozu koleje 9 – 15 (po 40 koleje 7 – 15) zapojené směrem na hlavní nádraží jednokolejně do koleje č. 105 a dále na Vyšehrad.

Dále 2denní a noční výluky směr ONJ/Krč/DKV od osobního a denní výluka koleje č. 101 směr hlavní nádraží.

9. Dopravní opatření

Provoz směr ONJ odjezd (Záběhlce) a DKV přes Balkán z kolejí 2, 1, 3 a 5 po provizorní PXV1 a kolej č. 102. Směr hlavní nádraží provoz pouze novým tunelem po 102. a 101. koleji (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje č. 13 – 10, tj. 1., 2. a 3. nástupiště); není možný provoz směr Vyšehrad. **Při využití ONJ odjezdu a jízdách směr Hostivař/Malešice je tak omezen výběr koleje (nástupiště) na hlavním nádraží.**

Provoz směr ONJ vjezd a DKV od osobního pouze z kolejí 9 – 15 (po 40 dnech 7 – 15), tzn. dále na Vyšehrad nebo jednokolejně na hlavní nádraží po koleji č. 105 starým tunelem (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje 28 – 34, tj. 7. a půlka šestého nástupiště). **Při využití ONJ vjezdu a jízdách směr Krč je tak omezen výběr koleje (nástupiště) na hlavním nádraží.**

Vlaky směr Vrané budou vedeny k provizorním nástupišťům u 9. (po 40 dnech 7.) a 15. koleje označeným jako Praha-Nusle – nebude zajištěn přístup cestujících podchodem ke staniční budově, ale pouze do ulice Bartoškova.

Při denní výluce 101. koleje směr hlavní nádraží jednokolejný provoz Vršovice – hlavní nádraží pro směr Hostivař/Malešice/ONJ odjezd (Záběhlce) – **výluka se musí konat o víkendu** (např. sobota 12:00 – 20:00).

Při 2denních a nočních výlukách:

Provoz směr DKV zajištěn pouze přes Balkán (z koleje n. 102 přes PX2V).

Vlaky směr Vrané budou odřeknuty v úseku Kačerov – hlavní nádraží a nahrazeny MHD (případně mohou být vedeny odklonem přes čekací koleje).

Vlaky směr ONJ budou vedeny pouze odjezdem (Záběhlce). **Výluky se musí konat o víkendu.**

Další omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (**více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření**).

13.2.9 Stavební postup č.3

Položení nových traťových k.č. 921 a 922 včetně hostivařského zhlaví ve Vršovicích. Ukončeno současně s postupem 2c.

Přístup na staveniště je navržen z ulice Bělehradská přes staveništní přejezd přes kolej směr Smíchov a kolej n.č.105. Dále z ulice K Topírně přes staveništní přejezd.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat železničními dopravními prostředky. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v rámci výluky příslušné koleje. Pro návoz ŠD a ŠL bude na 3 x 4h vyloučena sousední kolej č.7 a spojky na zhlaví směr Krč. Výhybky budou pokládány ve směru od Edenu např. strojem DESEC, nebo mohou být montovány v ose na místě.

Provoz cestujících – přístup na stávající nástupiště přes stávající podchod. Na provizorní nástupiště u k.č. 15 přístup z ulice Bartoškova. Na nové nástupiště přístup novým podchodem. Není možné přecházet mezi nástupišti č. II a III.

1. Rozsah práce

- a) Snesení výhybek st.č.16,a21b.
- b) Výstavba železničního spodku pod nově pokládanými kolejemi a výhybkami.
- c) Položení nových výhybek č. 6,8,12,16,18,24.
- d) Nový železniční svršek traťových kolejí 921 a 922.
- e) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu.

2. Délka stavebního postupu

22 dní

3. Vyloučené koleje

Denní výluka

- Výluka k.č.7, koleje směr Krč a DKV, podbití kol. spojek č. 12-a14b, 13-16 2 x 2h
- Dále dle postupu 2c
- Výluka koleje č.105 při podbití spojek 49/52.....2h

Noční výluka:

- Staniční k.č.7, kolej směr Krč, DKV, vlečka Pražská teplárenská, návoz materiálu železničního svršku 5 x 4h
- Vypnutí TV liché skupiny při montáži systému spojek 2 x 6h

4. Vypnutí trakčního vedení

Dle postupu 2c.

- Výluka TV nad snášenými výhybkami č. 16, a21b.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Krátkodobé výluky v místě mostu SO 5-20-01 na 30 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na stávajícím provozovaném kolejišti stávající RZZ bez omezení, na definitivním provozovaném kolejišti definitivní elektronické stavědlo. Na části kolejiště dokončené ve stavebním postupu se aktivuje definitivní elektronické stavědlo, pro aktivaci je nutné počítat navíc se **2 dny** po ukončení všech stavebních prací. Součástí prací je aktivace nové vazby SZZ na obvod Eden.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží na/z st. traťových kolejí č.1,2 na/z staničních kolejí st. č. 1,2,3 a 5. Z nové k.č.105 do liché skupiny ve stanici 7-17.

Směr Hostivař a Malešice na/z st. traťových kolejí č. 1 a 2 a na/z staničních kolejí st. č.1,2,3 a 5.

Směr Krč a vlečka Pražská teplárenská na/z st. traťové koleje na/z staniční koleje st.č.7-17, kromě výluky při podbití kol. spojek.

Směr ONJ na/z staniční koleje č. 7-17. Na koci postupu oboustranné propojení ONJ (odjezd i vjezd).

V provozu jsou 4 stávající nástupištní hrany u kolejí st.č.1, 2,3 a 7, provizorní u k.č. 15.

Směr Smíchov z traťové koleje na staniční koleje č.7-17.

8. Výluková propustnost

Dle postupu 2c.

Navíc denní 6hodinová trolejová a 2hodinové kolejové výluky liché skupiny.

9. Výluková propustnost

Dle postupu 2c.

Při 2hodinových výlukách při podbíjení spojek a 6hodinové trolejové výluce provoz v liché skupině zastaven – vlaky směr ONJ budou vedeny přes ONJ odjezd (Záběhlíce), vlaky směr Krč budou ukončeny v zastávce Kačerov a nahrazeny MHD, případně vedeny odklonem přes čekací koleje. **Výluka se musí konat o víkendu** (např. sobota 10:00 – 16:00, neděle 8:00 – 14:00)!

13.2.10 Stavební postup č.4

Na začátku stavebního postupu provizorní propojení koleje č.103 do koleje č.101 směr Praha hlavní nádraží . Nová kolej č. 101.Položení staničních kolejí č. 3 a 5

Přístup na staveniště je navržen z ulice Bartoškova přes staveništní přejezd přes koleje n.č. 7-17. Dále z ulice Bělehradská přes staveništní přejezd přes k.č. 103,105 a kolej směr Praha Vyšehrad. Staveništní přejezd je rovněž navržen i přes staniční kolej č.1,2.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat železničními dopravními prostředky. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v rámci výluky příslušné koleje. Pro návoz ŠD a ŠL bude na 3 x 4h vyloučena sousední kolej č.1 směr hlavní nádraží a staniční k.č.1. V prostoru nástupišť bude nutné využít silničních vozidel. Pokládka kolejových polí bude zahájena ve směru od hlavního nádraží v rámci výluky koleje.

Provoz cestujících – přístup na stávající nástupiště od VB. Na provizorní nástupiště u k.č. 15 přístup z ulice Bartoškova. Na nové nástupiště přístup novým podchodem. Navržen střežený úrovňový přechod mezi nástupišti č.1 a 2.

1. Rozsah práce

- Snesení staniční koleje st. č.3,3b,5.
- Snesení výhybek st.č. 23,30,32, 51,57, 60,61,62.
- Na začátku postupu provizorní propojení koleje st.2 směr Praha hlavní nádraží do staniční koleje st.č.1 provizorní výhybkou PXV2 – doba výstavby 6h.
- Na konci postupu provizorní propojení nové k.č.103 do koleje st.č.1 směr Praha hlavní nádraží , před výhybkou č.52 provizorní výhybkou č. PXV3 – 12h.
- Výstavba železničního spodku pod nově pokládanými kolejemi a výhybkami.
- Položení staničních kolejí č. 3 a 5
- Položení nových výhybek č. 15,17,23 (včetně středu DKS), 25,28, 29, 34, 36, 43, 42, 48.

- h) Výstavba umělých staveb ve stanici:
- Nový podchod pro pěší SO 5-20-02 pod novou k.č.3 a 5
 - Přestavba ostrovního nástupiště č.II a III SO 5-14-01
 - Železniční most 5-20-03 pod nově pokládanou kolejí
 - Železniční most přes Botič SO 5-20-04 pod kolejí st.č.1 směr Praha hlavní nádraží
 - SO 5-44-01 kabelovod v místě ostrovního nástupiště
- i) Zřízení pažení mezi kolejemi č. 1 a 3 pro podchod SO 5-20-02
- j) Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

140 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- o Výluka staničních kolejí st.č.3,3b, 5..... 138 dní.
- o Výluka traťové koleje st.č.1 směr Praha hl. n 138 dní.
- o Výluka k.č.1 při výstavbě pažení podchodu 2 dny
- o Výluka staniční k.č.1,2 na začátku postupu při pokládce provizorního propojení kolejí st.č. 2 směr Praha hlavní nádraží na, položení provizorní výhybky č. PXV2..... 2 dny. (o víkendu)

Noční výluka

- o Na začátku postupu při pokládce provizorního propojení výhybky PXV2 do staniční koleje č.1 výluka staniční koleje č.1..... 1 den
- o Na konci postupu výluka koleje č.103 při provizorním zapojení do koleje č.1 směr Praha hlavní nádraží výhybkou PXV3 12h.
- o Výluka koleje směr Smíchov, k.č.105, k.č.103 směr Praha hlavní nádraží, snášení/pokládání mostu kolejovým jeřábem..... 4 x 4h
- o TK č.2 směr hlavní nádraží, návoz mat. žel. svršku..... 3 x 4h
- o Staniční k .č.1, návoz mat. žel. svršku..... 3 x 4h
- o K.č.103 napojení na srdcovku výhybky č.52..... 3 x 4h
- o K.č.7 napojení na srdcovku výhybek č.19,45..... 6 x 4h

Denní výluka

- o Denní výluka koleje č. 7 při podbití kolejových spojek 19-28, 18-23,17-24 a 43-45 včetně propojení výhybek č. 6-15..... 4 x 1h
- o Denní výluka k.č.103 při podbití kolejového napojení výhybek č. PXV3 – 52 1 x 1h

Výluky pro montáž systémů

- o Výluka TV liché skupiny pro montáž systému spojek na zhlavích 36/43, 19/28, 17/24, 18/23..... 4 x 6h
- o Výluka TV na zhlaví směr hlavní nádraží, montáž systému pro provizorní propojení..... 1 x 6h

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnuto TV k.č.3,5 a kolej č.1 na zhlaví směr hlavní nádraží, výluka bude realizováno až po dokončení provizorního propojení. Elektrické oddělení provozovaných částí koleje 1 je zajištěno provizorními systémy.

Pro provizorní propojení bude na 1 den vypnuto TV staniční k.č.1 od mechanického dělení u nástupiště č. II k odpojovači č.421, následně bude současně s výlukou staniční k.č.2 pro pažení podchodu vypnuto TV staniční k.č.2 od mechanického dělení k odpojovači č. 422.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na stávajícím provozovaném kolejišti stávající RZZ bez omezení, na definitivním provozovaném kolejišti definitivní elektronické stavědlo. Na části kolejiště dokončené ve stavebním postupu se aktivuje definitivní elektronické stavědlo, pro aktivaci je nutné počítat navíc se **2 dny** po ukončení všech stavebních prací. Součástí prací je aktivace nového TZZ do Prahy hl.n. v koleji č. 101, která bude dočasně zaústěna do ŽST přes provizorní výhybku PXV3. Tato úprava nevyžaduje úpravu software elektronického stavědla, je však nutné počítat s dočasnou provizorní úpravou izolace kolejiště. Dále bude v průběhu stavebního postupu v obvodu RZZ zabezpečena provizorní výhybka č.76 (PXV2), ihned po vložení se uzamkne do přímého směru a její zprovoznění do odbočného směru (na ústřední stavění) ve směru do staniční koleje č.1 bude trvat 12 hodin bez výrazného omezení vlakové dopravy.

7. Jízdy vlaků

Při pokládce provizorní výhybky PXV2 na začátku postupu provoz směr Praha hlavní nádraží jen po traťové koleji č.103,105 do staničních kolejí č. 7- 17 a koleji st.č.1 přes výhybky st.č. 67 a 62 na staniční koleje č. 3 a 5.

Směr Praha hlavní nádraží na/z st. traťové koleje č.2 na/z staniční koleje st. č. 1, 2.

Směr Praha hlavní nádraží z/na n.k. č.103,105 do/z staničních kolejí 7-17 (kromě 1h výluky k.č.103 při podbití napojení výhybek č.PXV3 a 52 na konci postupu).

Směr Krč a ONJ na/z traťové koleje do/z liché skupiny kolejí.

Směr Smíchov na/z traťové koleje do/z liché skupiny staničních kolejí.

Směr Hostivař na/z traťové k.č. 1 a 2 na/z staniční kolej 1 a 2.

Směr Malešice provoz přes PXV1 po koleji 102 a po koleji 921 a 201 (mimo poslední 2 dny, kdy je provoz směr Malešice zastaven). Po dokončení postupu též po koleji 922 – 202.

V provozu jsou dvě stávající nástupištní hrany u staničních kolejí st.č.1 a 2 a nová nástupištní hrana u k.č.7, dále provizorní nástupiště u k.č.15.

8. Výluková propustnost

Pro směr Hostivař v provozu koleje č. 2 a 1, provoz na hlavní nádraží pouze jednokolejně novým tunelem po kolej č. 102.

Pro směr Zahradní Město, ONJ, DKV a Krč v provozu koleje 7 – 15 zapojené směrem na hlavní nádraží do starého tunelu kolejí č. 103 a 105 a dále na Vyšehrad (při hodinových denních výluky).

Dále 2denní výluka 1. staniční koleje pro pažení a noční výluky 102. koleje směr hlavní nádraží.

Na začátku postupu provoz pro směr Hostivař pouze koleje číslo 3 a 5.

9. Dopravní opatření

Provoz směr Hostivař z kolejí 2 a 1 a po provizorní PXV2 směr hlavní nádraží pouze po 102. koleji (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje č. 13 – 10, tj. 1., 2. a 3. nástupiště); není možný provoz směr Vyšehrad.

Provoz směr Malešice, ONJ, DKV a Krč z kolejí 7 – 15, tzn. dále na Vyšehrad nebo na hlavní nádraží po kolejích č. 103 a 105 starým tunelem (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje 28 – 34, tj. 7. a půlka šestého nástupiště). **Při využití ONJ vjezdu a jízdách směr Krč je tak omezen výběr koleje (nástupiště) na hlavním nádraží.**

Vlaky směr Vrané budou vedeny k provizorním nástupištím u 7. a 15. koleje označeným jako Praha-Nusle – nebude zajištěn přístup cestujících podchodem ke staniční budově, ale pouze do ulice Bartoškova.

Výluky 7. koleje pro podbíjení spojek se budou konat ve vlakových pauzách tak, aby byl zajištěno křižování vlaků linky S8 (dle platného JŘ se ve stanici nekřížuje např. v neděli od 7:30 do 10:30, mimo letní sezonu i v sobotu).

Při výlukách pro vkládání provizorní výhybky PXV2 bude provoz vlaků směr Hostivař veden pouze po koleji č. 3 (kolej č. 5 je bez nástupištní hrany) – vlak do Prahy případně vyčká uvolnění nástupištní hrany u vjezdového návěstidla. **Výluka se musí bezpodmínečně konat o víkendu!**

Při aktivování provizorní spojky bude provoz směr Hostivař veden pouze po koleji číslo 2. **Aktivace spojky musí bezpodmínečně předcházet vyloučení kolejí číslo 3 a 5 a musí být konána v noci nebo o víkendu!**

Další omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (**více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření**).

TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA

13.2.11 Přípravné práce

Přístup na staveniště je navržen z ulice Otakarova, Vršovická a Ukrajinská.

Provoz cestujících – přístup na stávající nástupiště od VB. Na provizorní nástupiště u k.č. 15 přístup z ulice Bartoškova. Na nové nástupiště včetně nástupiště č. II přístup novým podchodem z ul. Bartoškova. Přejechod mezi nástupišti II a III. přes staveništní přechod. Přejechod mezi nástupišti č. I a II přes střežený provizorní přechod přes k.č.1,2.

1. Rozsah práce

a) Příprava na stavební sezonu.

2. Délka stavebního postupu

31 dní

3. Vyloučené koleje

Bez výluky.

4. Vypnutí trakčního vedení

Není navrženo.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

Krátkodobé výluky v místě mostu SO 5-20-01 na 30 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na stávajícím provozovaném kolejišti stávající RZZ bez omezení, na definitivním provozovaném kolejišti definitivní elektronické stavědlo.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží na/z st. traťové koleje č.2 na/z staniční koleje st. č. 1, 2.

Směr Praha hlavní nádraží z/na n.k. č.101,103,105 do/z staničních kolejí 3-17.

Směr Krč a ONJ na/z traťové koleje do/z liché skupiny kolejí.

Směr Smíchov na/z traťové koleje do/z liché skupiny staničních kolejí.

Směr Hostivař na/z traťové č.1 na k.n. č.201(921) a 202(922) na/z staniční kolej č.3-17.

Směr Malešice po nových kolejích č. 921 a 922.

V provozu jsou dvě stávající nástupištní hrany u staničních kolejí st.č.1 a 2, nová nástupištní hrana u k.č.3,5,7 a provizorní nástupiště u k.č.15

8. Výluková propustnost

Provoz směr Hostivař z kolejí 2 a 1 a po provizorní PXV2 směr hlavní nádraží pouze po 102. koleji (na hlavním nádraží z něj nejsou dostupné koleje č. 13 – 10, tj. 1., 2. a 3. nástupiště); není možný provoz směr Vyšehrad.

Provoz směr Malešice, ONJ, DKV a Krč z kolejí 7 – 15, tzn. dále na Vyšehrad nebo na hlavní nádraží po koleji č. 103 a 105 starým tunelem a 101 novým tunelem.

Vlaky směr Vrané budou vedeny k provizorním nástupištím u 7. a 15. koleje označeným jako Praha-Nusle – nebude zajištěn přístup cestujících podchodem ke staniční budově, ale pouze do ulice Bartoškova.

9. Dopravní opatření

Omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.2.12 Stavební postup č.5

Položení nových traťových kolejí č. 911, 912 směr Hostivař a Malešice, nová traťová kolej č.102. Položení staničních kolejí č.1 a 2.

Přístup na staveniště je navržen z ulice Otakarova, Vršovická a Ukrajinská.

Návoz ŠD a ŠL do místa uložení bude probíhat silničními i železničními dopravními prostředky. Doštěrkování stejně jako pokládka nového svršku bude probíhat v rámci výluky příslušné koleje. Pro návoz ŠD a ŠL bude na 4 x 4h vyloučena sousední kolej č.922, 4 x 4h kolej č.101 a 2 x 4h k.č.103. Pokládka kolejových polí bude zahájena ve směru od Edenu.

Provoz cestujících – v provozu nástupištní hrana u kolejí n.č. 3,5,7,15. Přístup na nástupiště novým podchodem od Bartoškovy ulice a přes staveništní přechod přes nové k.č.1,2.

1. Rozsah práce

- Snesení traťové koleje č. 2 směr Praha hlavní nádraží do km 184,014, staniční koleje č.1 a 2 – provizorní zapojení koleje st.č.1 bude zrušeno a nahrazeno definitivním zapojením až na konci postupu během 7 dnů.
- Snesení výhybek st.č. 10,11,17,19,24,25,31,56,76,PXV2 a 81.
- Výstavba železničního spodku pod nově pokládanými kolejemi a výhybkami.
- Položení nové traťové koleje č. 911,912 směr Hostivař do km cca 182,130, traťové k.č.101 a 102 směr Praha hlavní nádraží, staniční koleje č.1 a 2 do km 184,015.
- Položení nových výhybek č.5,7,11,30,31,33,38,40,41,47 a 55.
- Výstavba umělých staveb ve stanici:
 - Nový podchod pro pěší SO 5-20-02 pod novou k.č.1 a 2, pod ostrovním nástupištěm č. II a vnějším nástupištěm č. I.
 - Přestavba ostrovního nástupiště č.II a vnějšího nástupiště č.I SO 5-14-01
 - Železniční most 5-20-03 pod nově pokládanými kolejemi
 - Železniční most 5-20-04 pod nově pokládanými kolejemi
 - Železniční most 5-20-01 pod nově pokládanými kolejemi
- Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

146 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Výluka staničních kolejí st.č. 1 a 2 v ŽST Vršovice..... 146 dní
- Výluka traťové koleje směr Praha hlavní nádraží č. 2..... 146 dní
- Výluka traťových kolejí v úseku Vršovice / odb. Záběhlce č.1 a 2..... 146 dní
- Výluka TK č.2 Hostivař/Záběhlce..... 146 dní
- Výluka koleje n.č.922 při snášení mostu SO 5-20-01 2dny

Denní výluka

- Denní výluka k.č.3, podbití kolejových spojek z výhybek č. 11-15, 25-30, 41-48 a 47-42 4 x 1h
- Cca v polovině postupu výluka koleje n.č.922 pro návoz nosníků na most SO 5-20-01 10 x 4h

Noční výluka

- Výluka koleje k.č.105, k.č.103 směr Praha hlavní nádraží, snášení/pokládání mostu kolejovým jeřábem 4 x 4h

- Cca v polovině postupu výluka koleje 921,922 pro provlékání výztuže na mostě SO 5-20-01 5 x 5h
- Výluka na konci postupu koleje 922 pro protažení gumy dilatační spáry 7h
- Kolej .č.922, návoz mat. žel. svršku 4 x 4h
- Kolej .č.101, návoz mat. žel. svršku 4 x 4h
- Kolej .č.103, návoz mat. žel. svršku 2 x 4h
- K.č.3 napojení na srdcovky výhybek č.15,23,42,48 8 x 4h

Výluky pro montáž systémů

- Vypnutí TV k.č.3 montáž systému TV 2 x 6h.
- Výstavba bran výluka TV k.č.921,922 2 x 2h

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV kolejí č.1,2.

- Při snášení stávající konstrukce mostu SO 5-20-01 staniční k.č.3 mezi ÚO č. 404/6(414) 2 dny

Výluka zab. zař.

- Na konci postupu uzamčení výhybky č.PXV3..... 1 den

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

Krátkodobé výluky v místě mostu SO 5-20-01 na 30 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti na definitivním provozovaném kolejišti definitivní elektronické stavědlo. Stávající RZZ se vypíná z činnosti. Na části kolejiště dokončené ve stavebním postupu se aktivuje definitivní elektronické stavědlo, pro aktivaci je nutné počítat navíc se **4 dny** po ukončení všech stavebních prací. Součástí prací je aktivace nového TZZ do Prahy hl.n. v koleji č. 102 a dále je součástí prací aktivace nové vazby SZZ na obvod Eden v kolejích č. 911 a 912. Výhybka PXV3 se při ukončení stavebního postupu vypne z ústředního stavění a do doby snesení se uzamkne v přímém směru výměnovým zámkem, náhradou za výhybku PXV3 bude do ústředního stavění zapojena výhybková spojka č. 42/47.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží z/na kolej č.101,103 a 105 na/z staniční kolej č.3-17. (kromě 1h výluky k.č.101 při podbití spojky z výhybek 42-47 a 41-48)

Směr Krč ONJ na/z traťové koleje na/z staniční kolej č.3-17.

Směr Smíchov na/z traťové koleje na/z staniční kolej č.3-17.

Směr Hostivař na/z traťové k.č.921 a 922 na/z staniční kolej č.3-17.

Směr Malešice na/z traťové k.č.921 a 922 na/z staniční kolej č.3-17.

V provozu jsou tři nástupištní hrany u k.č.3,5,7 a provizorní 15.

8. Výluková propustnost

Provoz směr hlavní nádraží veden starým tunelem (koleje č. 103 a 105) a novým tunelem po koleji 101.

V nočních 4hodinových výlukách provoz směr hlavní nádraží pouze po koleji č. 101.

Při noční 7hodinové výluce bude na zhlaví provoz směr Eden (ONJ odjezd/Záběhllice a Zahradní Město) po koleji číslo 922 zastaven.

Při nočních 5hodinových výlukách kolejí 921 a 922 bude na zhlaví provoz směr Eden (ONJ odjezd/Záběhllice a Zahradní Město) zastaven.

9. Výluková propustnost

Výluky 3. koleje pro podbíjení spojek se budou konat ve vlakových pauzách tak, aby byl zajištěno křížování vlaků linky S8 (dle platného JŘ se ve stanici nekřížuje např. v neděli od 7:30 do 10:30, mimo letní sezonu i v sobotu).

Při noční 7hodinové výluce bude provoz směr Eden veden pouze po 921. koleji.

Při 5hodinových nočních výlukách kolejí 921 a 922 bude provoz směr ONJ odjezd (Záběhllice) a Zahradní Město zastaven – provoz ONJ bude zajištěn pouze přes ONJ vjezd, případně úvratí v Edenu.

Obsluha zastávky Eden a Zahradní Město bude možná pouze úvratí ve směru od Hostivaře (odklon v trase Hostivař – ZM – Eden – ZM – Malešice – Libeň – hlavní nádraží – Vršovice), případně průjezdem přes ONJ (Hostivař – ZM – Eden – ONJ odjezd – ONJ vjezd – Vršovice – hlavní nádraží).

Výluky se musí konat v noci ze soboty na neděli.

Tato a další omezení budou zohledněna již v jízdním řádu pro celou dobu jeho platnosti (více viz část B2 – Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření).

13.2.13 Stavební postup č.5a

Přístup na staveniště je uvažován pouze po kolejích.

Provoz cestujících – v provozu nový podchod.

1. Rozsah práce

Definitivní propojení koleje č. 101 a 103.

Převěšování, provizorní úpravy a další montážní práce na trakčním vedení na počátku a v závěru stavebního postupu

2. Délka stavebního postupu

4 dny

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Výluka koleje č. 103 1 den
- Výluka koleje č.101 3 dny

Denní výluka

- Výluka k.č.102 směr Praha hlavní nádraží, podbití kolejové spojky 51-55..... 1 x 2h

Výluky TV

- Vypnutí Tv k.č.102, montáž systému spojky 51/55..... 1 x 6h

4. Vypnutí trakčního vedení

Jízdy samotíží:

Vypnutí TV kolejí n.č.101/st. K.č.1 na zhlaví směr Praha hlavní nádraží od děliče za výhybkou č.36 po ÚO 411. 1 den

- Projede. **Při jízdě z 2. koleje přes vyloučený úsek 1. koleje nutno zajistit zastavení u nástupiště pro možnost dostatečného rozjezdu soupravy (min. 100 metrů od návěstidla L2).**

Vypnutí TV k.č.103/st.k.č.3 od děliče za výhybkou č. 40 po ÚO /414.....1 den

- Projede. **Při odjezdu z 2. a 1. koleje přes napětově vyloučený úsek nutno zajistit zastavení minimálně 50 metrů od návěstidla pro dostatečný rozjezd vlaku.**

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

6. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha Vršovice osobní nádraží v činnosti definitivní elektronické stavědlo. Na části kolejíště dokončené ve stavebním postupu se aktivuje definitivní elektronické stavědlo, pro aktivaci je nutné počítat navíc s **1 dnem** po ukončení všech stavebních prací.

7. Jízdy vlaků

Směr Praha hlavní nádraží na/z kolejí 102 na/z staniční kolej st. č.2. Směr Praha hlavní nádraží k.č.105 do liché skupiny ve stanici 3 – 17.

Směr Praha hlavní nádraží k.č.103 do liché skupiny ve stanici 3 – 17, kromě 1 denní výluky.

Směr Hostivař a Malešice na/z st. traťových kolejí č. 911,912,922 a 921 na/z všechny staniční koleje.

Směr Krč a vlečka Pražská teplárenská na/z st. traťové koleje na/z všechny staniční koleje.

Směr ONJ na/z všechny staniční koleje.

V provozu jsou 4 nástupištní hrany u kolejí st.č. 2,3,5,7.

Směr Smíchov z traťové koleje na staniční koleje .č.3-17.

8. Výluková propustnost

Denní výluky jedné z kolejí Vršovice – hlavní nádraží.

9. Dopravní opatření

Bez dalších opatření, provoz veden po zbývajících kolejích.

13.2.14 Dokončovací práce

Denní 8h výluka

1. Rozsah práce

. Během výluky nepřetržitá výluka nástupiště (plocha bude sloužit pro deponii materiálu přístřešků.) Ke konci dokončovacích prací po zprovoznění TV u nástupiště č. II zrušení provizorního nástupiště u k.č.15 při dvoudenní výluce k.č.15,17.

2. Délka stavebního postupu

50 dní

3. Vyloučené koleje

Denní výluka

- Výluka staničních k.č.1,3 včetně TV při montáži přístřešků v délce 48 x 8h
- Poslední dny dny postupu výluka k.č.15,17..... 2 x 12h

4. Vypnutí trakčního vedení

- Kolejí č. 1,3 48 x 8h

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

6. Jízdy vlaků

Na všechny koleje vyjma denní výluky k.č.1,3. Poslední dva dny postupu vyloučen provoz na k.č.15,17.

7. Výluková propustnost

Výluka 2. nástupiště.

8. Dopravní opatření

Navrženo ponechání provizorního nástupiště u koleje číslo 15. Případná obsluha VNVK na koleji č.17 bude provedena před/po výluce.

14 Postupné uvádění do provozu

Předpokládané datum zahájení stavby je na základě podkladů obdržených od investora 07/2016. V zimním období je navržena technologická přestávka, během které je možné realizovat pouze některé stavební práce (zemní práce, vrtání pilot, demolice apod.). Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.

Během přípravy stavby je mimo jiné třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení apod..

Navržené stavební postupy zohledňují nutnost zachování provozu během výstavby na stávajících tratích Hostivař – Vršovice, Malešice - Vršovice a minimalizují výluky kolejí směr

ONJ, DKV a Krč. Případné výluky jsou krátkodobého charakteru v řádech dní a jsou dány potřebou postupného přepojování provozu v rámci provizorních stavů.

Hned po zahájení stavby je nutné objednat vyprojektování a výrobu technologie zab. zařízení.

14.1 Zachování provozu dopravy během výstavby:

14.1.1 ŽST Vršovice

Během výstavby ŽST Praha Vršovice jsou vždy zachovány min. tři nástupištní hrany u provozovaných kolejí. Ve směru na Hostivař je vždy v provozu min. jedna traťová kolej, v směru na Praha hlavní nádraží tři traťové koleje. Provoz ve směru DKV Vršovice, Krč a vjezdová skupina ONJ je kromě krátkodobých výluk (řádově dny) zajištěn nepřetržitě. Stavební postupy jsou navrženy tak, že se stanice postupně přestavuje od nákladních kolejí směrem k výpravní budově. Navržené řešení zohledňuje návrh GPK a zabezpečení stanice v době přestavby, kdy stávající kolejiště je zabezpečeno stávajícím RZZ a nové definitivním elektronickým stavědlem.

Přístup na nástupiště pro cestující během přestavby zajištěn střeženým úrovnovým přístupem přes provozované k.č.1,2, dále přes nový podchod pod lichou skupinou kolejí, který bude zprovozněn postupně.

Objekt zabezpečovacího zařízení

Během výstavby bude stávající kolejiště zabezpečeno postupně upravovaným stávajícím zab. zařízením. Nové kolejiště bude zabezpečeno již definitivním zab. zařízením. Jeho výroba musí být zahájena ihned po zahájení stavby. Nasazení nového zab. zařízení je navrženo na konci postupu č.1 v ŽST Vršovice, do té doby bude během 7,5 měsíců probíhat výstavba nové technologické budovy, montáž a zkoušení zab. zař.. Pakliže bude obava o včasném dokončení výstavby TB, je možné stavební práce na TB zahájit dříve.

Objekt silnoproudé technologie.

Kabelový rozvod 6kV

STS Vršovice – již v 1. stavebním postupu musí být v provozu jak nový, tak stávající rozvod 6kV

Mezi Třešňovkou, směrem Chuchle a Vršovicemi musí být vybudována plnohodnotná náhrada rozvodu 6kV.

Během 8. postupu výstavby lze již přepojovat na nové vedení (TM – Chuchle, TM – část Eden) či toto nové vedení napojovat na stávající.

Kabelový rozvod 22kV

TS Vršovice – bude realizována již v 1. stavebním postupu, a musí být napojena. Napojení bude provedeno ze stávající T17.

14.1.2 TU Vršovice - Hostivař

Provoz na stávající trati Hostivař – Vršovice přes zastávku Strašnice, jde převážně mimo novou trasu. V mezistaničním úseku Hostivař – Zahradní Město dochází k posunům kolejí. Do kolize se současná a nová trať dostává pouze na hostivařském zhlaví nové ŽST.Zahradní Město a na hostivařském zhlaví ŽST Vršovice. Zde je připojení nové trasy řešeno v rámci stavebních postupů ŽST Vršovice. Ve stavebním postupu č.3 se zapojí koleje č. 205a a 207a do k.č. 921, která se zapojí do vršovického zhlaví s napojením na staniční koleje č. 7-15. Následně ve stavebním postupu č.4 se definitivně zapojí i k.č.922 do vršovického zhlaví. Na konci postupu č.4 ve Vršovcích bude zajištěn provoz z nové TK č.1 od Hostivaře přes Zahradní Město a Eden do Vršovic na staniční koleje č. 3-17 s trojkolejným zapojením směr Praha hlavní nádraží . Ve stavebním postupu č.5 a 5a se dokončuje ŽST Vršovice a s definitivním zapojením do traťových kolejí č. 911 a 912.

Provoz ve směru Malešice – Vršovice a napojení odjezdové skupiny ONJ, Krče a DKV Vršovice je řešen následovně.

Nejprve se bez dopadu na provoz postaví část koleje č. 102 včetně provizorních výhybek a části k.č.101 v dl. 200m pro pantografové jednotky, následně se zrealizují během dvou dní provizorní propojení ve směru na Malešice, ONJ a DKV. Tento koncept je v určitých obměnách, které spočívají v postupném přepojování provizorních stavů držen až do konce stavby, kdy se postupně definitivně zapojují jednotlivé koleje.

Převedení provozu malešické trati na provizorní trasu umožní definitivní výstavbu všech mostních objektů na malešické trati, tj. postupně mostu v křížení s tratí Hostivař – Zahradní Město (SO 2-20-02), mostu v ulici Průběžné (SO 3-20-02), V korytech (3-20-03), v zastávce Eden (SO 4-20-01), mostu U vršovického hřbitova (SO 4-20-02).

Definitivní opuštění stávající benešovské trati nastává ve stavebním postupu č. 9, kdy se realizuje 2 traťové koleje ve směru na Hostivař. V této době začíná výstavba technologické budovy u zast. Eden a snášení stávajících konstrukcí mostních objektů v ul. Průběžná a ul. V Korytech. V ul. Průběžná bude snesena stávající konstrukce pod benešovskou tratí a pod čekacími kolejemi, současně bude realizováno rozšíření komunikace pod mostem a těleso tramvajové tratě.

V době zrušení zast. Strašnice bude v provozu ŽST Praha Zahradní Město, zast. Praha – Eden bude uvedena do provozu až po dokončení montáže technologie do technologické budovy SO 4-40-01, které bude dokončena cca s měsíčním zpožděním.

Objekt trakčního vedení

Stávající benešovská trať bude sjízdná po celou dobu stavby prostřednictvím stávajícím TV. Trať ve směru na Malešice bude v místě stavby až do stavebního postupu č. 1 využívat stávající TV, dále provizorní TV v místě provizorních zapojení a dále definitivní TV u k.č.102. Postupně zapojované nové koleje budou využívat již nové TV a to buď v definitivní, nebo v provizorní poloze. Až do poloviny stavebního postupu č.9 bude napájení zajištěno ze stávající napájecí stanice Třešňovka, přepojení na novou napájecí stanici proběhne v první polovině postupu č.9 po dokončení části koleje 101 k mostu SO 3-20-03, kde je navrženo el. dělení. V té době již bude dokončena jak napájecí stanice, tak technologické budova. Rovněž musí být přiveden napájecí kabel 110 kV.

Objekt zabezpečovacího zařízení

Stávající benešovská trať bude zabezpečena stávajícím zab. zařízením. Nově realizované úseky budou zabezpečeny MPZZ s ovládáním z pracoviště JOP. Během stavby bude postupně probíhat přepínání TZZ a RZZ na MPZZ a budou probíhat úpravy ve stávajícím RZZ.

Objekt silnoproudé technologie.

Kabelový rozvod 22kV

T6 – tato stávající TS musí být zachována do 9. postupu výstavby – nejlepším řešením by bylo provizorní napojení z měřírny Třešňovka, čímž by nemusel zůstat zachováno kabelové vedení mezi stávající T3 a T6. Rušení během 9. postupu.

T7 – musí být zachována až do 9. postupu výstavby, rušení během 9. postupu.

TM Zahradní Město – bude hotová před stavebním postupem č.8. (Kabelová trasa související investice PREDi může být realizována již v 2. stavebním postupu – dokončení části mostu)

TS Zahradní město – nejpozději v 8. stavebním postupu bude provedeno propojení mezi TM a TS Zahradní Město.

T10 – musí být zachována po celou dobu výstavby – bude sloužit pro napájení ŽST Eden.

Kabelový rozvod 6kV

T11 - musí být zachována po celou dobu výstavby – bude sloužit pro napájení ŽST Eden.

Třešňovka – musí zůstat v provozu až do 8. postupu výstavby

Před odpojením stávajícího okruhu 22kV musí být již nový okruh 22kV plně funkční.

15 Požadavky na výluky veřejné dopravy

15.1 Železnice

15.1.1 Úplné vyloučení provozu

Zastaven je provoz na vlečce Mitas a.s. po dobu 10 dní.

Zastaven je provoz do nákladového obvodu ve Strašnicích na 1 x 2 + 1 x 9 dní.

Zastaven je provoz směr Malešice/Vršovice max. na 2 x 3 + 1 x 6 dní.

Zastaven je provoz směr Malešice/Krč na 2 x 1 den.

Zastaven je provoz Vršovice/Krč na 1 x 2 + 2 x 3 + 1 x 8 dní.

Zastaven je provoz DKV na 1 x 11 + 2 x 3 + 1 x 2 dny.

Zastaven je provoz na vlečku Pražská teplárenská 1 x 3 + 236 dní.

Zastaven provoz Hostivař / Krč.

15.1.2 Krátkodobé vyloučení provozu:

Během výstavby budou nutné krátkodobé výluky pro výstavbu základů TS, montáž bran TV, realizaci pažení a snášení/pokládků nosníků mostních objektů v délce od 2 do 6h. Výjimku tvoří provlékání gumy do dilatační spáry mostu SO 5-20-01, kde je navržena noční výluka 7h.

15.2 Silnice

15.2.1 Rušené přejezdy

Na konci stavby bude zrušen přejezd v ev. km 178,068 do napájecí stanice Třešňovka.

15.2.2 Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou

Během výstavby mostu SO 3-20-02 v ul. Průběžná ve stavebním postupu č.1, bude úplně vyloučen provoz pod mostem následovně:

- 21 dní, během které bude snesena stávající konstrukce mostu, vybourány opěry mostu a postavena provizorní rámová konstrukce.
- 3 x 2 dny osazení nových nosníků
- 2 x 8h v noci na provlečení výztuže
- 3 dny na lití betonu
- 2 dny na zatěžovací zkoušku

Během výluky musí být zajištěn obousměrný provoz ul. V Korytech.

Během demolice provizorní rámové konstrukce ke konci výstavby objektu v ul. Průběžná ve stavebním postupu č.2 bude úplně vyloučen provoz pod mostem na dobu 1 x 7 dní, během které bude zdemolována provizorní rámová konstrukce. V této fázi, nikoliv dříve bude přeložen plynovod u hostivařské opěry.

Koncept stavebních postupů komunikace v ulici Průběžná:

- 1) V první fázi výstavba pilotových zárubních zdí vlevo a vpravo komunikace Průběžná směr ul. Na Padesátém. Současně výstavba části komunikace a přeložky inž. sítě. Bez nároku na výluku silničního a tramvajového provozu. Při výstavbě přeložky plynovodu, který by komplikoval výstavbu zářezu, omezení pohybu chodců v ulici Průběžná a zúžení ulice směrem ke křižovatce na šířku 6,5m.

Současně kdykoliv mezi dokončením mostu SO 3-20-02 a prázdninovou uzavírkou průběžné ulice **demolice mostu SO 3-20-04** po částech tak, aby bylo možné zachovat silniční provoz.

1 fáze – vybudování podpůrné konstrukce v místě původních garáží, vybudování provizorní komunikace v místě původních garáží s napojením na stávající stav ulice průběžná. Bez vlivu na výluky IAD, MHD a Tramvaje. Snesení nosníků SO

3-20-04 je navrženo během výluky při snášení provizorní rámové konstrukce pod mostem SO 3-20-02.

2 fáze – převedení provozu a demolice poloviny mostu v Průběžné ulici včetně opěr. Dříve z drážního tělesa, ale nejpozději v této fázi odtěžení zeminy za rubem opěry v rozsahu úprav komunikace. V této fázi výluka tramvajové trati v ulici Průběžná.

3 fáze - vrácení silničního provozu zpět do původní polohy a demolice zbylé poloviny mostu.

4 fáze - v prázdninové výluce dokončení demolice mostu SO 3-20-04, dokončení přeložek inženýrských sítí a rekonstrukce tramvajového tělesa včetně komunikace.

- 2) Během úplné **prázdninové uzavírky** výstavba tramvajové trati, přístupových chodníků, přeložek inž. sítí a tělesa silniční komunikace od křižovatky s ul. Na Padesátém po křížení vjezdem na Jižní spojkou. Dokončení demolice mostu SO 3-20-04 a 3-20-02 pod strašnickou tratí.
- 3) Po zprovoznění tramvajové trati rekonstrukce poloviny komunikace ul. Švehlova směrem od mostu k Zahradnímu Městu, po dokončení stavebních prací to samé na druhé polovině komunikace.
- 4) Následuje rekonstrukce křižovatky ul. Průběžná Na Padesátém.

Tramvajová trať bude vyloučena celkem na 76 dní.

V době výstavby tramvajové tratě a silniční komunikace na konci stavby výluka ul. Průběžná na dva měsíce.

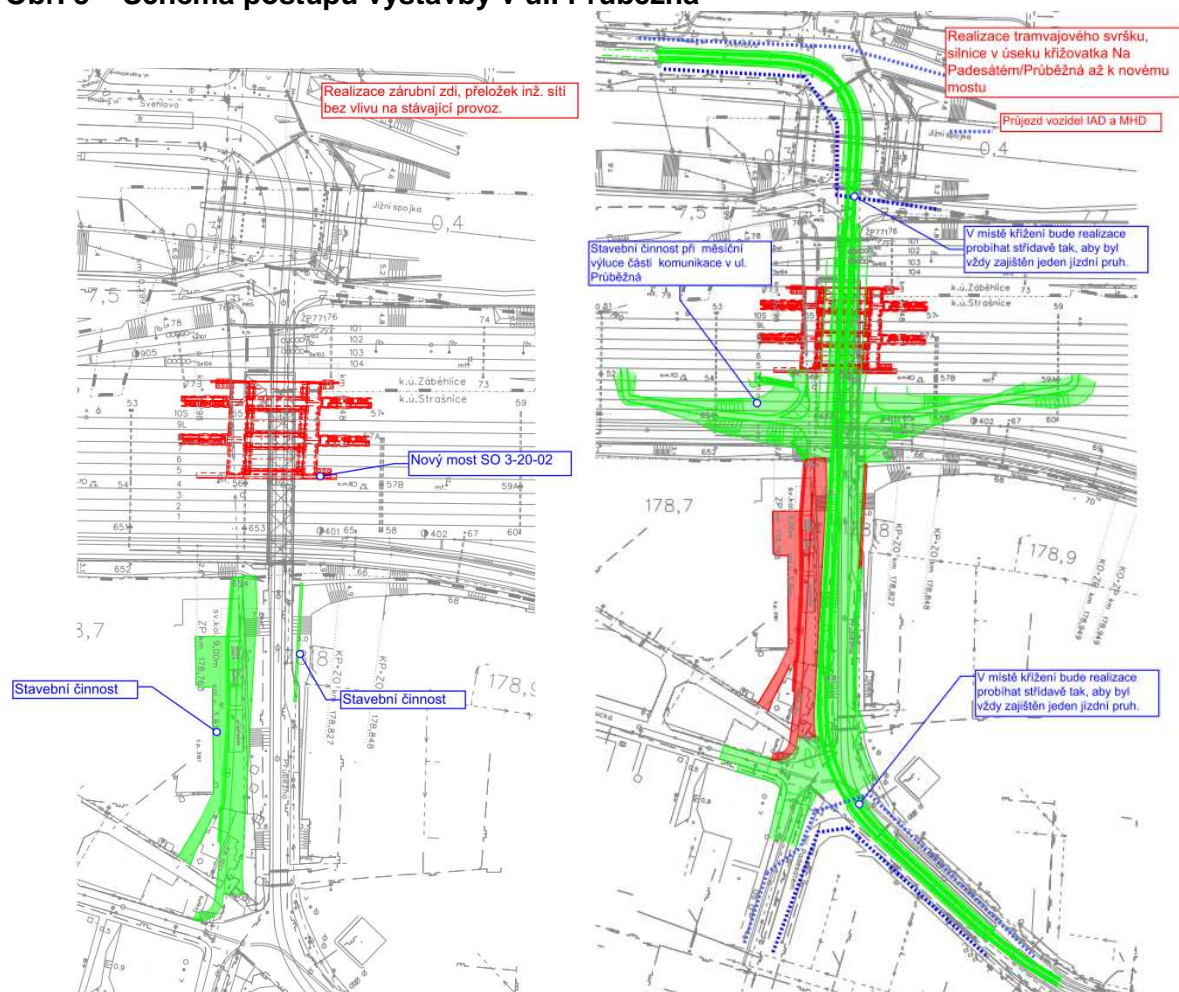
- Práce budou zahájeny současně s výstavbou mostu SO 3-20-02 a to výkopovými pracemi a zárubní zdí vlevo ve směru z centra (rozšíření komunikace). Kromě kabelových tras bude nutné ochránit stávající STL plynovod vedoucí podél komunikaci v patě náspu a přeložit vodovod PVK, jež je veden v koruně náspu. Tento stavení postup je možné realizovat při zachování provozu v ulici Průběžná a bude realizován před úplnou prázdninovou uzavírkou. Budou realizovány zejména následující SO a PS:

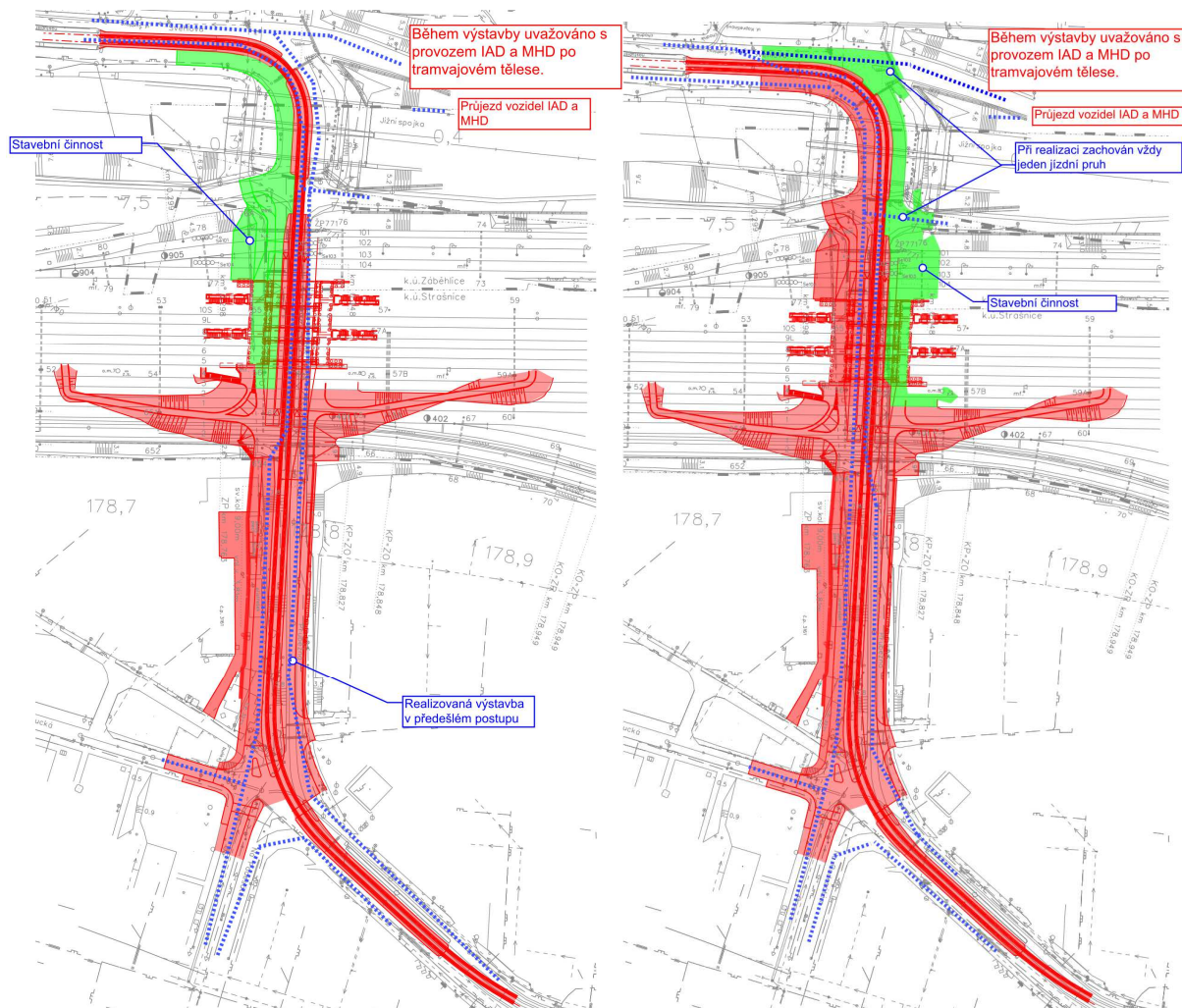
- zárubní zeď SO 3-30-01.2
- část komunikace SO 3-30-01.1.
- přeložka vodovodu SO 3-71-02 a plynovodu SO 3-72-02 v místě mostu SO 3-20-02.
- kanalizace SO 3-72-02, které bude v místě křížení se stávající tratí dočasně zaslepena.

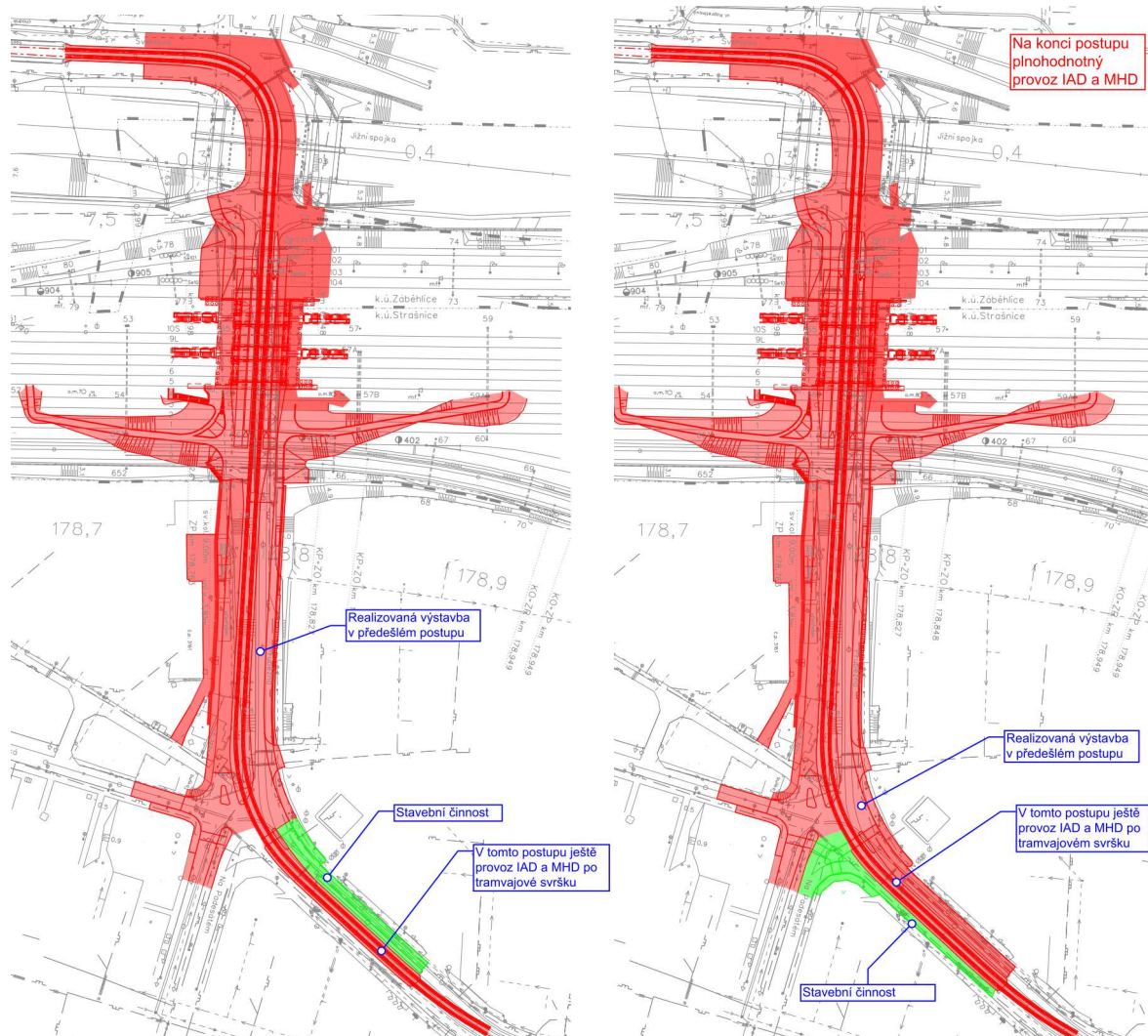
Pro přeložky inženýrských sítí (i jejich částí zejména vpravo komunikace ve směru z centra, zejména obou plynovodů) je možné využít několikadenní výluky ulice Průběžná, kterou jsou naplánovány v rámci výstavby mostu. V té době již musí být dokončena nová zeď vpravo ve směru z centra. Během přeložek inž. sítí vpravo ve směru z centru už musí být alespoň provizorně dokončeno rozšíření ul. průběžná, aby realizace přeložek co nejméně omezila silniční provoz.

- Po dokončení výše uvedených prací a zejména po dokončení mostu SO 3-20-02 budou práce převedeny na druhou stranu komunikace. Je navrženo realizovat i retenční nádrž v místě stávající trati Hostivař/Vršovice, proto může být tento postup zahájen nejdříve po jejím vyloučení ve stavebním postupu č. 9. Budou realizovány zejména následující SO a PS:
 - zárubní zeď 3-30-01.1.1
 - přeložka plynovodů SO 3-72-01
 - komunikace SO 3-30-01.1.2 (obě rampy směrem ke kolejišti)
 - dokončení kanalizace pod původním náspem.
- Poslední postup výstavby bude realizován při dvoutýdenní uzavírci ulice Průběžná v době prázdnin. Budou zahájeny zemní práce v místě komunikace a tramvajového tělesa, současně bude hned na začátku přeložen a zprovozněn plynovod SO 3-72-02. Po dokončení přeložky bude možné odstranit stávající betonové základy a vedení a pokračovat na výstavbě komunikace a tramvajové trati.
- V rámci dokončovacích prací budou dokončeny úpravy na křižovatkách během kterých bude provoz omezen nikoliv vyloučen.

Obr. 3 – Schéma postupů výstavby v ul. Průběžná







Během výstavby mostu SO 5-20-01 bude úplně vyloučen provoz pod mostem následovně:

pro krajní mosty, postup č.1 a 5

činnost	délka úplné uzavírky Bartoškoví ul. (dny)
zřízení podpor stáv. konstrukce v 1.poli	2
demontáž stáv. konstrukce	3
zásyp základů a zřízení podpěr pro OK	2
spouštění OK na ložiska, betonáž NK	3
obnova komunikace pod mostem	3
zatěžovací zkouška	1

pro střední most postup č.2b až 3

činnost	délka úplné uzavírky Bartoškoví ul. (dny)
zřízení podpor stáv. konstrukce v 1.poli	2
demontáž stáv. konstrukce	3
demolice opěry a pilíře	5
vrtání pilot a mikropilot	4+2
zásyp základů a zřízení podpěr pro OK	2
spouštění OK na ložiska, betonáž NK	3
obnova komunikace pod mostem	3
zatěžovací zkouška	1

Je třeba synchronizovat výluky tak, aby **nebyly současně vyloučeny ul. Otakarova a Bartoškova!**

Během výstavby mostu SO 5-20-03 v ul. Vršovická bude kromě krátkodobých max. 3 denních uzavírek střídavě zachován provoz vozidel vždy ve dvou jízdních pružích ze čtyř. Provoz pěších bude rovněž střídavě zachován.

➤ Výluky provozu tramvaje na ulici Otakarova s vypnutou trakcí:

stavební postup 1, 1a :

Na začátku stavební fáze

- zřízení lešení pro práci pod konstrukcí- 1 dne
- vyjmutí vložených polí (mezi zrušenou kolejí a kolejí č. 9) - 2 dny
- demontáž stávajícího odvodnění a zahájení tryskání konstrukce a provedení protikorozečního čtyřvrstvého nátěru - 3 den
- vyjmutí vložených polí (mezi kolejí č. 5 a 9) - 2 dny
- dokončení tryskání konstrukce a provedení protikorozečního čtyřvrstvého nátěru - 5 dnů
- zřízení ochranného lešení nad trakcí a komunikací - 1 dne
- demontáž lešení pro práci pod konstrukcí - 1 den

tzn. 15 dnů v jednom celku

Za cca 20 dnů

- osazení vložených polí (mezi zrušenou kolejí a kolejí č. 9) - 2 dny
- osazení vložených polí (mezi kolejí č. 5 a 9) - 2 dny
- montáž odvodnění - 1 den
- demontáž ochranného lešení nad trakcí - 1 den

S ohledem na délku stavebního postupu a vyloučení dopravy pod na komunikaci pod mostem bude výluka prováděna **2+2+2 = 6 dnů vždy o víkendu.**

stavební postup 2:

Na začátku stavební fáze

Technická zpráva F.1

- zřízení lešení pro práci pod konstrukcí- 1 dne
- vyjmutí vložených polí (mezi kolejí č. 5 a 3) - 2 dny
- demontáž stávajícího odvodnění - 1 den
- tryskání konstrukce a provedení protikorozního čtyřvrstvého nátěru - 5 dnů
- zřízení ochranného lešení nad trakcí a komunikací - 1 dne
- demontáž lešení pro práci pod konstrukcí - 1 den

tzn. 11 dnů v jednom celku

Za cca 12 dnů

- osazení vložených polí ((mezi kolejí č. 5 a 3) - 2 dny
 - montáž odvodnění - 1 den
 - demontáž ochranného lešení nad trakcí - 1 den
- S ohledem na délku stavebního postupu a vyloučení dopravy pod na komunikaci pod mostem bude výluka prováděna **2+2 = 4 dny vždy o víkendu.**

stavební postup 4:

Na začátku stavební fáze

- zřízení lešení pro práci pod konstrukcí- 1 dne
- vyjmutí vložených polí (mezi kolejí č. 3 a 1) - 2 dny
- demontáž stávajícího odvodnění - 1 den
- tryskání konstrukce a provedení protikorozního čtyřvrstvého nátěru - 5 dnů
- zřízení ochranného lešení nad trakcí a komunikací - 1 dne
- demontáž lešení pro práci pod konstrukcí - 1 den

tzn. 11 dnů v jednom celku

Za cca 12 dnů

- osazení vložených polí ((mezi kolejí č. 3 a 1) - 2 dny
 - montáž odvodnění - 1 den
 - demontáž ochranného lešení nad trakcí - 1 den
- S ohledem na délku stavebního postupu a vyloučení dopravy pod na komunikaci pod mostem bude výluka prováděna **2+2 = 4 dny vždy o víkendu.**

stavební postup 5:

Na začátku stavební fáze

- zřízení lešení pro práci pod konstrukcí- 1 dne
- vyjmutí vložených polí (mezi kolejí č. 1 a 2) - 2 dny
- demontáž stávajícího odvodnění a úprava pravé konzoly mostu souběžně s tryskání konstrukce a provedení protikorozního čtyřvrstvého nátěru - 10 dnů
- zřízení ochranného lešení nad trakcí a komunikací - 1 dne
- demontáž lešení pro práci pod konstrukcí - 1 den

tzn. 15 dnů v jednom celku

Za cca 20 dnů

- osazení vložených polí (mezi kolejí č. 1 a 2) - 2 dny
- montáž odvodnění - 1 den
- demontáž ochranného lešení nad trakcí - 1 den

S ohledem na délku stavebního postupu a vyloučení dopravy pod na komunikaci pod mostem bude výluka prováděna **2+2 = 4 dny vždy o víkendu.**

- Kompletní výluka provozu pod mostem – vozidla, chodci (současně s již probíhající výlukou tramvaje)

stavební postup 1, 1a

Na začátku stavební fáze

- zřízení lešení pro práci pod konstrukcí+vyjmutí vložených polí (mezi zrušenou kolejí a kolejí č. 9) - 3 dny
- vyjmutí vložených polí (mezi kolejí č. 5 a 9) - 2 dny
- zřízení ochranného lešení nad trakcí a komunikací a demontáž lešení pro práci pod konstrukcí - 2 dny

tzn. 3+2+2 = 7 dnů s ohledem na posloupnost stavebních prací nebude možné všechny výluku směřovat do víkendových dnů.

Za cca 20 dnů

- osazení vložených polí (mezi zrušenou kolejí a kolejí č. 9) - 2 dny
- osazení vložených polí (mezi kolejí č. 5 a 9) - 2 dny
- montáž odvodnění a demontáž ochranného lešení nad komunikací - 2 dny

Tzn. **2+2+2 = 6 dnů vždy o víkendu.** S ohledem na délku stavebního postupu a vyloučení dopravy pod na komunikaci pod mostem bude výluka prováděna

stavební postup 2

Na začátku stavební fáze

- zřízení lešení pro práci pod konstrukcí- 1 dne
- vyjmutí vložených polí (mezi kolejí č. 5 a 3) - 2 dny
- zřízení ochranného lešení nad trakcí a komunikací a demontáž lešení pro práci pod konstrukcí - 2 dny
- **tzn. 3+2 = 5 dnů s ohledem na posloupnost stavebních prací nebude možné všechny výluku směřovat do víkendových dnů.**

Za cca 12 dnů

- osazení vložených polí ((mezi kolejí č. 5 a 3) - 2 dny
- montáž odvodnění a demontáž ochranného lešení nad komunikací- 2 dny

S ohledem na délku stavebního postupu a vyloučení dopravy pod na komunikaci pod mostem bude výluka prováděna **2+2 = 4 dny vždy o víkendu.**

stavební postup 4

Na začátku stavební fáze

- zřízení lešení pro práci pod konstrukcí vyjmutí vložených polí (mezi kolejí č. 3 a 1) - 3 dny

- zřízení ochranného lešení nad trakcí a komunikací a demontáž lešení pro práci pod konstrukcí - 2 dny
- **tzn. 3+2 = 5 dnů s ohledem na posloupnost stavebních prací nebude možné všechny výluky směřovat do víkendových dní.**

Za cca 12 dnů

- osazení vložených polí ((mezi kolejí č. 3 a 1) - 2 dny
 - montáž odvodnění a demontáž ochranného lešení nad komunikací - 2 dny
- S ohledem na délku stavebního postupu a vyloučení dopravy pod na komunikaci pod mostem bude výluka prováděna **2+2 = 4 dny vždy o víkendu.**

stavební postup 5

Na začátku stavební fáze

- zřízení lešení pro práci pod konstrukcí vyjmutí vložených polí (mezi kolejí č. 1 a 2) - 3 dny
- zřízení ochranného lešení nad trakcí a komunikací a demontáž lešení pro práci pod konstrukcí - 2 dny
- úprava pravé konzoly mostu – 2 dny
- **tzn. 3+2+2 = 7 dnů s ohledem na posloupnost stavebních prací nebude možné všechny výluky směřovat do víkendových dní.**

Za cca 20 dnů

- osazení vložených polí (mezi kolejí č. 1 a 2) - 2 dny
 - montáž odvodnění a demontáž ochranného lešení nad komunikací - 2 dny
- S ohledem na délku stavebního postupu a vyloučení dopravy pod na komunikaci pod mostem bude výluka prováděna **2+2 = 4 dny vždy o víkendu.**

Během výstavby mostu SO 5-20-04 je uzavřena komunikace pod ním, ulice bude sloužit jako staveniště (jedná se propojení ul. Perské a Otakarovy).

Během výstavby opěr mostu SO 3-20-03 v ulici v Korytech jsou navrženy následující výluky:

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	uzavírka 2 pruhy (h)	uzavírka 1 pruh (h)
demontáž stávající NK - PP	24	
bourání opěr OP1 - PP		88
bourání opěr OP2 - PP		88
montáž ochranné kce - PP	8	
montáž ocel. nosníků - PP	15	
montáž příčné výztuže - PP	40	
betonáž - fáze PP	8	
STAVEBNÍ POSTUP Č.2	uzavírka 2 pruhy (h)	uzavírka 1 pruh (h)
demontáž stávající NK - SP2	10	

bourání opěr OP1 - SP2		88
bourání opěr OP2 - SP2		88
montáž ochranné kce - SP2	8	
montáž ocel. nosníků - SP2	15	
montáž příčné výztuže - SP2	40	
betonáž - SP2	8	
celkem	176	352

Je třeba synchronizovat výluky tak, aby **nebyly současně úplně vyloučeny ul. V Korytech a ul. Průběžná!**

Demolice mostu SO 8-20-01. Uzavírka ul. V Korytech na 2 x 8h. Kromě úplné výluky bude po dobu demolice zachován vždy jeden jízdní pruh řízený světelnou signalizací – 20 dní. Demolice mostu bude zahájena až po dokončení komunikace v ul. Průběžná (po zahájení plnohodnotného provozu na ní).

Během výstavby mostu SO 4-20-02 bude ul. U Vršovického hřbitova uzavřena na 40 x 6 h v noci. Uzavírka bude realizována v době snášení stávající nosné konstrukce a ukládání konstrukce nové.

15.2.3 Provoz pěších a cyklistické dopravy

Kromě výluk popsaných výše je vždy zachován pěší provoz pod mostními objekty.

Přístup na nástupiště v ŽST Vršovice po dobu výstavby bude zajištěn střeženým provizorním přechodem, přesné umístění a parametry řeší SO nástupišť. S ohledem na postupy výstavby bude možné po určitou dobu využívat i stávající podchod.

Protože současně bude ve stanici zřízen i provizorní přejezd pro staveništní dopravu je povinností zhotovitele střežit provizorní přístup pro cestující jak z hlediska drážní dopravy, tak dopravy staveništní.

16 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Konkrétní vybavení zařízení staveniště není náplní tohoto projektu a bude odvislé od dodavatele stavby. Stavby, na které se vztahuje ohlašovací povinnost vymezuje Zákon o územním plánování a stavebním řádu v § 103. Jednat se bude především o ZS u velkých stavebních objektů, kde se předpokládá vybavení sociálním zařízením, skladem tržavin a stavebními buňkami pro ubytování.

17 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena jednak výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oplocena.

Všechny objekty, využívané třetími osobami, jsou navrženy dle platných norem a předpisů co se týká jak stavebních úprav, tak i optického značení, zvukové i optické signalizace.

18 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území.

19 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti

v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení - příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Ostatní

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

20 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírací mostních objektů, silniční omezení a pod.
- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku
- náklady a vozidlo ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnutnějším rozsahu a dodržovat hygienické limity, stacionární hlučná zařízení neumísťovat v blízkosti obytné zástavby
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Problematika životního prostředí je detailně řešena v samostatné části přípravné dokumentace B.3 - Vliv stavby na životní prostředí.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškožována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.)

21 ZÁVĚR

Navržené stavební postupy dokladují, že stavbu "Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n." je možno v navržených stavebních postupech realizovat.

22 PŘÍLOHY:

- 1 - Záznam z výrobní porady
- 2 - Záznam z jednání ve věci zajištění přístupu cestujících na nástupiště po dobu stavby
- 3 – Souhlas vlastníka pozemku s využitím po dobu stavby
- 4 – Vlečka Mitas
- 5 – Schéma napájení ŽST Vršovice stávající/nové
- 6 – Schéma napájení TÚ Hostivař - Vršovice stávající/nové

K na VÁŠ DOPIS

ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/481/15

VYŘIZUJE: Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.: +420 267 094 166 / 605 229 076

FAX: +420 224 230 316

E-MAIL: lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 13. května 2015

Dle rozdělovníku

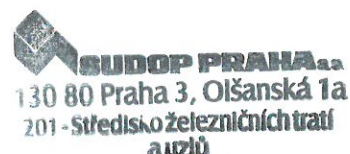
Věc: „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“**Stavební postupy a dopravní opatření po dobu výstavby**

Vážení,

v rámci zpracování stavby **„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“**, jehož zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 14 459 201 jednání.

Přílohou vám posíláme konečné znění záznamu z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v Praze dne **13.4.2015 od 9:00 hod.** v budově SUDOPU PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3.

S přátelským pozdravem

 SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí
a uzlůIng. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.**Přílohy:**

Záznam z porady na stavební postupy a dopravní opatření po dobu výstavby.

Prezenční listina.



HIP stavby Ing. Vladislav Šefl, vladislav.sefl@sudop.cz

- Trakční vedení:

Ing. Jaroslav Peroutka, stř.208, jaroslav.peroutka@sudop.cz

Ing. Pavel Hausild, stř. 208, pavel.hausild@sudop.cz

Dis. Vladimír Siegl, stř.208, vladimir.siegl@sudop.cz

Ing. Jarmila Rýdlová, stř.208, jarmila.rydlova@sudop.cz

- Provozní a dopravní technologie:

Martin Jarath Bc, stř.201, martin.jarath@sudop.cz

- Železniční zabezpečovací zařízení:

Zdeněk Pacholík, stř.208, zdenek.pacholik@sudop.cz

Jiří Duchoslav, stř.208, jiri.duchoslav@sudop.cz

- Mosty, propustky a zdi:

Ing. Jiří Elbel, stř.209, jiri.elbel@sudop.cz

- Železniční svršek a spodek:

Ing. Petr Mahdal, stř. 201, petr.mahdal@sudop.cz

Ing. Eva Syrová, stř. 201, eva.syrova@sudop.cz

Ing.Vladimír Pátek, Metroprojekt, patek@metroprojekt.cz

- Nástupiště

Dis.David Demo, stř.240, david.demo@sudopunl.cz

- DIO

Miroslav Funda, stř.230, miroslav.funda@sudop.cz



Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Stavební správa západ
Úsek technický
Ing. Daniela Jančíková
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Jancikova@szdc.cz
Kunik@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor přípravy staveb (O6)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Mathe@szdc.cz
Konopasek@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor investiční (O7)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor operativního řízení a výluk (O11)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Witiska@szdc.cz
TehnikR@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor základního řízení provozu (O12)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Louzensky@szdc.cz
VasicekB@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor traťového hospodářství (O13)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Hartman@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor automatizace a elektrotechniky
(O14)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor provozuschopnosti (O15)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Odbor jízdního řádu (O16)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Vrtel@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty s.o.
GR – Odbor strategie (O26)
Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Brejcha@szdc.cz
Kremen@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7
Vondrak@szdc.cz
Base@szdc.cz
Dryak@szdc.cz
LudvikL@szdc.cz
TichyJ@szdc.cz
Vejdelek@szdc.cz
Vosta@szdc.cz

České dráhy, a. s.
Odbor investic (O3)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

České dráhy, a. s.
Odbor provozu osobní dopravy (O11)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Landsinger@gr.cd.cz
Briza@gr.cd.cz

České dráhy, a. s.
Odbor obchodu osobní dopravy (O16)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Hrabacek@gr.cd.cz

České dráhy, a. s.
ROC – Regionální obchodní centrum Praha
Za Ženskými domovy 3123, 150 05 Praha 5
Vanek@gr.cd.cz
Cikner@gr.cd.cz



České dráhy, a. s.

RSM - Regionální správa majetku pro Prahu a

Středočeský kraj

Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10

PHasek@rsm.cd.cz

utikal@rsm.cd.cz

ČD Cargo, a.s.

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

Martin.Bohac@cdcargo.cz

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

Pavel.Houda@cdcargo.cz

martin.kaspar@cdcargo.cz

ROPID (Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy)

Rytířská 10

110 00 Praha 1

haas.vaclav@ropid.cz

valenta.miroslav@ropid.cz



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“</u> Stavební postupy a dopravní opatření
DATUM	13.4.2015
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obecně:

Projektant seznámil všechny přítomné se změnami oproti PSŘ, zejména se jednalo o:

- Oproti PSŘ nově není uvažováno s nočními výlukami pro realizaci pažení na mostních objektech. Po zkušenostech z jiných staveb nepovažuje projektant za vhodné, řešit překročení hladiny hluku během stavebních prací nabídkou náhradním ubytováním, jak bylo původně uvažováno. Místo toho jsou navržena víkendová omezení provozu. Původní návrh nejen komplikoval realizaci stavby (nutné projednání náhradního ubytování s vlastníky bytových jednotek), ale i zvyšoval požadavky na strojní vybavení zhotovitele, kdy by de facto vrtné soupravy pracovaly jen v noční výluce a ve dne by měly prostoje, což je finančně velice náročné.
 - Oproti PSŘ není uvažováno s pokládkou kolejového roštu bez napojení na stávající stav. Tento původní návrh je sice reálný, nicméně je z hlediska realizace dosti těžkopádný. Vyžaduje dopředu (v PP) si navézt součásti kolejového roštu (pražce/kolejnice) na plochu ZS a odtud např. dvoucestnými vozidly dovést do místa pokládky (samostatně pražce a kolejnice) a položit, nebo smontovaná pole na montážní základně složitě přepravovat do místa pokládky (systém DESEC). Protože to časové možnosti dovolují, je navržena pokládka pokladači kolejových polí např. strojem PKP z koleje. Jedinou výjimku tvoří úsek nad mostem u Vršovického hřbitova, kde ve stavebním postupu č.4 1. stavebního úseku není kolejové propojení. Pro tento úsek budou součásti svršku navezeny dopředu a postupně přímo v ose smontovány.
 - Oproti PSŘ, kde nebylo možné ve větším rozsahu využít plochy SŽDC v místě původní směrové skupiny seřaďovacího nádraží z důvodu předpokládaného prodeje pozemků, je nově navržena plocha ZS v místě Dálkové koleje Nákladového nádraží Strašnice, kde bude montážní a demontážní základna a po vzoru první stavby i recyklační základna kolejového lože a skládka vykopané zeminy určené k odvozu na skládku. Původní řešení s recyklací štěrkového lože v Záběhlicích ve stacionárním středisku firmy KARE Praha s.r.o. zůstane v projektu zachováno jako variantní řešení. Veškeré požadavky a náklady s tím související a vyčíslené v rámci stavby "Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., I. část - žst. Praha Hostivař" budou přeneseny do této stavby.
Větší plocha ZS rovněž umožní ve větší míře využít pro odvoz přebytečné zeminy železniční dopravu.
-



„Ze strany investora padl požadavek na zpracování rozptylové studie. Tento požadavek bude přenesen na zhotovitele uvedením do ZTP pro zadání stavby. V případě, že bude zhotovitel uvažovat recyklaci v místě stavby, bude povinen si zajistit veškeré potřebné doklady pro projednání mobilního recyklačního zařízení se všemi dotčenými orgány státní správy.“

- Oproti PSŘ projektant navrhl z důvodů zjednodušení výstavby realizovat nové nástupiště č. III v ŽST Vršovice najednou ve stavebním postupu č.4. Tento návrh byl kladně projednán.

„Nícméně zůstane u původního návrhu, změna stavebního postupu by měla výraznější dopad některých SO (zejména kabelových tras a kabelovodu), navíc se ukázalo, že původní řešení v PSŘ umožní provoz Posázavského pacifiku bez nutnosti úrovněového přístupu přes provozovanou kolej a to následovně:

Budou zrušena provizorní nástupiště u koleji n.č 9,11 z PSŘ a nahrazena jedním nástupištěm mezi k.n. č.7 a 9 a u koleje č. 15. Do doby zprovoznění nové k.č.7 bude provoz cestující novým podchodem s dočasným přístupem na nové nástupiště III. po dokončení koleje č.7 s napojením na kolej č. 103 a 105 bude nástupiště u koleje ..č.,.9 zrušeno a nahrazeno hranou u koleje č.7

- Vyjma staveništního přejezdu přes hostivařskou trať byly staveništní přejezdy (opatřené uzamykatelnou zábranou, v základní poloze uzamčené a trvale střežené) v rámci obvodu jednotlivých ŽST kladně projednány.

Požadavky na projektanta:

1. V souladu se zadávacími podmínkami a požadavkem investora sjednotit dobu výstavby pro obě varianty POV:
 - Varianta zahájení stavby 07/2016
 - Varianta zahájení stavby 03/2017

Jako prioritní variantu výstavby uvažovat tu s termínem zahájení 07/2016.

Projektant jako součást toho záznamu posílá v elektronické podobě časový plán stavby sjednocující dobu realizace. Upozorňuje na následující úskalí:

- Varianta 07/2016 byla vzata jako výchozí.
- Varianta 03/2017 byla upravena tak, aby doba výstavby byla stejná pro obě varianty. To je možné dosáhnout pouze přesunem stavebního postupu č.9 v traťovém úseku do předcházejícího roku. To je možné za následujících podmínek a opatření:
 - V případě rozhodujícího mostu SO 3-20-02 budou probíhat práce na snesení kolejového roštu, nosné konstrukci, demolice opěr a vrtání pilot v zimní technologické přestávce. Tím se posune doba výstavby směrem k termínu zahájení.
 - Přesun stavebního postupu č.9 a zejména předcházejícího postupu č.8 do první poloviny roku vyvolává potřebu opětovného projednání tohoto stavebního postupu s odborem životního prostředí, které požadovalo výstavbu propustku SO 2-20-01 až v druhé polovině roku. Zaměnit pořadí přestavby polovin mostu v místě křížení malešické a hostivařské trati není možné.



2. Posoudit a následně navrhnout paralelní provizorní spojku v místě provizorní výhybky č. PXV1 směrem do traťového úseku.
3. Dát do souběhu stavební postupy č. 5 a 6 TÚ (provizorní zapojení koleje n.č.102 do koleje č. 207a provizorní výhybkou č. PXV5 a nové k.č.202 v ŽST Praha Zahradní Město.
4. Zástupci zadavatele požadují zpracovat změn stavů dělení a napájení trakčního vedení:
 - s vypracováním postupových SNTDV (schémat dělení a napájení trakčního vedení),
 - jejich zapracování a aktualizace v řídicím systému elektrodispečinku Praha,
 - postupové aktualizace KSU a TP (koordinační schéma ukolejení a trakčních podpěr).

Základní stavy napájení během postupů výstavby v rámci objektů trakčního vedení budou zpracovány. Do časového postupu prací budou uvedeny výluky v rozsahu obvyklém pro ZOV. Tzn. výluky nutné pro výstavbu základů trakčních stožárů, montáž stožárů a bran, převěšení a regulace TV.

Zohlednění a zapracování změn stavů dělení a napájení trakčního vedení v řídicím systému elektrodispečinku Praha budou uvedeny v technické zprávě a dále rozpočtovány v daném PS.

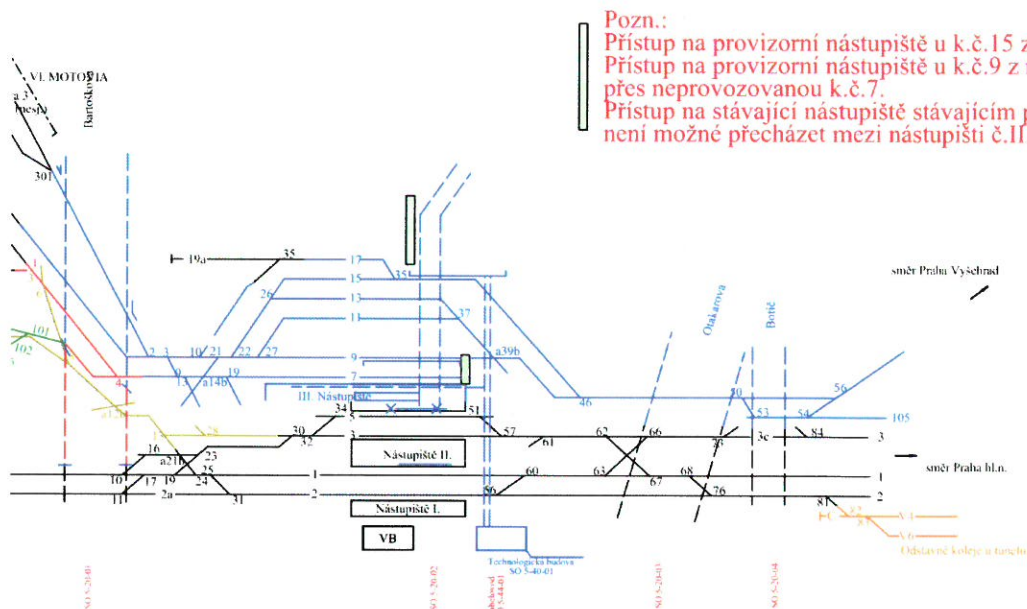
5. Zrušit staveništní přejezd přes traťovou kolej v místě budoucí zastávky Praha - Eden. Ponechány budou staveništní přejezdy:
 - V místě rozvětvení kolejí směr Vyšehrad a hlavní nádraží. Přejezd bude navržen přes nové koleje pro umožnění výstavby koleje n.č. 103 a včetně SO mostů.
 - Přes koleje n.č. 7-17 a st.č. 1,2 v ŽST Praha Vršovice během výstavby střední části stanice.
 - Přes kolej do DKV v místě napojení na ulici K Topírně.
 - Přes stávající malešické koleje/koleje do ONJ v místě mostu přes ulici U Vršovického hřbitova, přístup bude sloužit pro výstavbu zast. Praha Eden.
 - V místě nové ŽST Praha Zahradní Město přes provizorní zapojení koleje n.č.102 a kolej č. 201.
6. Možnost přístupu cestujících na nástupiště provizorním přechodem přes provozovanou kolej byla účastníky porady (OŘ Praha) i přes kladné projednání ve stupni PSŘ zpochybněna jako nereálná. Místo toho preferují variantu s předčasným zprovozněním podchodu a výstupem do ulice Bartoškova.

„Toto řešení projektant bude sledovat, nicméně upozorňuje, že bude mít dopad na náklady stavby. Podchod bude nutné provizorně osvětlit stejně jako přístupovou cestu na provizorní nástupiště“.

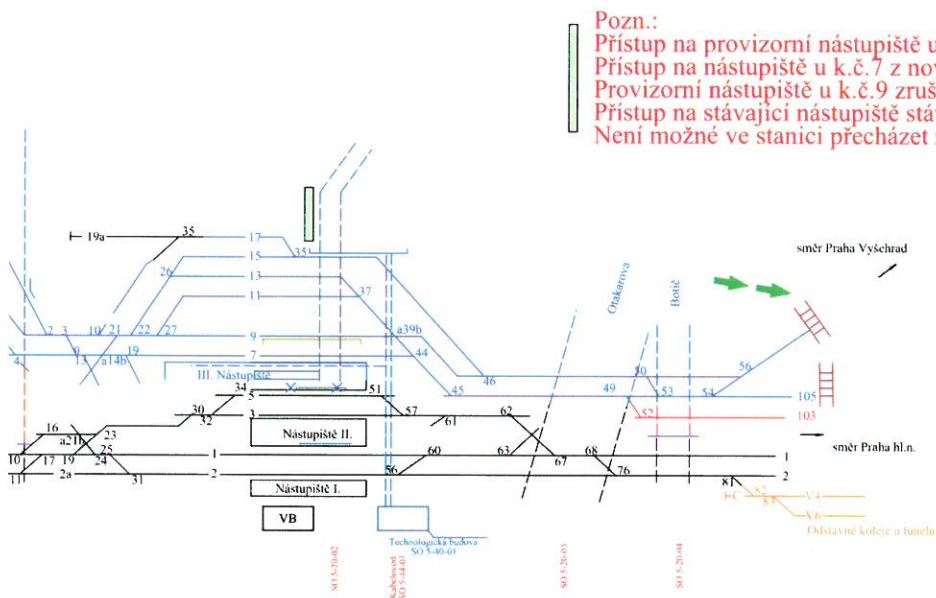
Toto řešení navíc některých stavebních postupech znemožňuje přestup mezi nástupišti viz schémata.

Provoz pěších během výstavby:

žst. Praha Vršovice osobní nádraží - stavební postup 2,
v souběhu s postupem 2a.



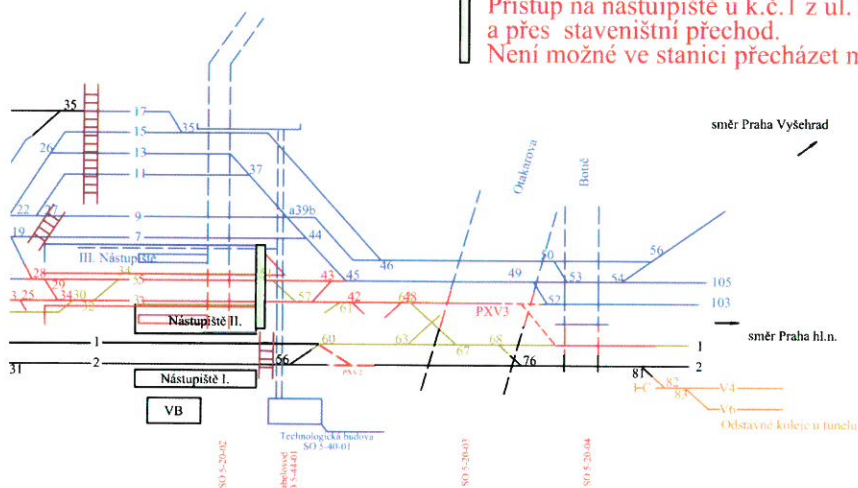
žst. Praha Vršovice osobní nádraží - stavební postup 2c
v souběhu s postupem 2b.



žst. Praha Vršovice osobní nádraží - stavební postup 4

Pozn.:

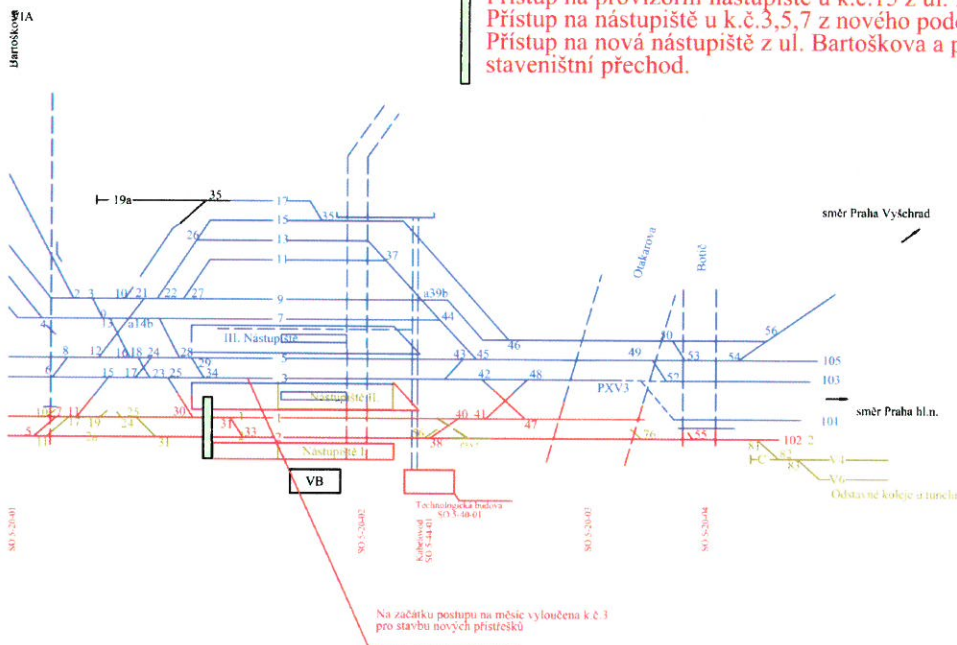
- Přístup na provizorní nástupiště u k.č.15 z ul. Bartoškova
- Přístup na nástupiště u k.č.7 z nového podchodu.
- Přístup na nástupiště u k.č.1 z ul. Bartoškova novým podchodem a přes staveništní přechod.
- Není možné ve stanici přecházet mezi nástupišti č. I. a II.



žst. Praha Vršovice osobní nádraží - stavební postup 5

Pozn.:

- Přístup na provizorní nástupiště u k.č.15 z ul. Bartoškova
- Přístup na nástupiště u k.č.3,5,7 z nového podchodu.
- Přístup na nová nástupiště z ul. Bartoškova a přes staveništní přechod.



Provizorní přístupy na nástupiště po dobu stavby budou věcí dalšího projednání.



Stavební postupy (viz schémata v příloze tohoto záznamu)

Zůstává zachován koncept návrhu z PSŘ.



Zapsal: Ing. Lukáš Pohořelý

Dopravní technologie a dopravní opatření po dobu stavby

Byly představeny změny oproti projednané koncepci ve stupni PSŘ. Nově bude možné zbrojení motorových vozů a lokomotiv naftou nejen v DKV Praha-Vršovice, ale též v obvodu DKV ŽST Praha-Libeň.

Dále bude s ohledem na nasazení nových jednotek (RailJet) prodloužena kusá provizorní kolej pro úvratové jízdy z ONJ na Malešice na minimálně 230 metrů (*navrženo bude 250 metrů*).

Bylo potvrzeno, že z důvodu omezené kolejové kapacity a sníženého počtu nástupištních hran v ŽST Praha-Vršovice bude nezbytné omezit (zrušit) práci se soupravovými vlaky v této stanici – tyto vlaky budou vedeny do jiných stanic v rámci pražského uzlu (Praha-Smíchov, Praha ONJ, ...). Výchozí/končící vlaky ve směru Všetaty budou vedeny do ŽST Praha Masarykovo nádraží. U některých postupů bude s ohledem na podobu vršovického zhlaví na hlavním nádraží a fyzickému podélnému rozdělení ŽST Praha-Vršovice volit vhodnou kolej na hlavním nádraží tak, aby mohl být vlak veden do správné části ONJ.

Vlaky linky S8 budou odříkány a ukončovány v zastávce Praha-Kačerov pouze ve zdůvodněných případech. Na poradě byl dále diskutován kolizní přístup na nástupiště u křižujících vlaků této linky – **možnost přístupu cestujících přes provozovanou kolej byla ORŽ Praha i přes kladné projednání ve stupni PSŘ zpochybněna jako nereálná**. Odmítnuto bylo i řešení, kdy by byla vybudována provizorní nástupiště u krajních kolejí ve směru k náměstí Bratří Syнкů, na nichž by v případě pohybu cestujících (křižování vlaků) nebyly vedeny žádné další vlaky (pozn.: takový přístup funguje na většině stanic linky S8). Tato otázka bude dále řešena, budou prověřeny další varianty odchylné od řešení navrženého a projednaného ve stupni PSŘ.

V případě existence nástupišť, na něž nebude s ohledem na nemožnost přecházet provozovanou kolej přístup od staniční budovy, budou tato nástupiště pro cestující nést odlišný název – např. zastávka Praha-Nusle (zastávka v obvodu stanice).

Dále byl na poradě vznesen požadavek na zachování možnosti obsluhy nákladíště Praha-Strašnice úvratí přes kolej číslo N2 při využití Dálkové koleje pro mechanizaci recyklační základny (tzn. případně zesjízdnit část Dálkové koleje za výhybkou číslo 135 tak, aby pro úvratující manipulační vlak zůstalo volných 80 metrů).

Diskutována byla technologická přestávka mezi stavebními postupy číslo 8 a 9, při níž bude provoz ze ŽST Praha-Hostivař po 2. traťové koleji možný pouze na původní Odbočku Záběhlíce, zatímco po koleji číslo 1 bude provoz veden pouze na novou ŽST Zahradní Město. Při tomto stavu se jako optimální jeví vést do prosincové změny jízdního řádu osobní vlaky po staré trati přes zastávku Strašnice (s jednokolejným provozem ze ŽST Praha-Hostivař po 2. traťové koleji na původní Odbočku Záběhlíce) a rychlíky bez zastavení po nové trati přes Zahradní Město (po koleji číslo 1 jednokolejně do nové ŽST Zahradní Město). Po změně jízdního řádu by se pak provoz osobních vlaků definitivně přesunul na novou trať přes ŽST Zahradní Město, rychlíky by pak využívaly staré tratě a v ŽST Zahradní Město by zastavovaly až od vyhlášení (zahájení snášení staré tratě).



Zapsal: Bc. Martin Jarath

Zabezpečovací zařízení po dobu stavby

Dle PSŘ.

Zapsal: p. Pacholík













PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“ - DPSŘ Organizace výstavby	
DATUM	13. dubna 2015	
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Olšanská 1a	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohorelý	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 166/ mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
Ing. Vladislav Šepl	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 142 vladislav.sepl@sudop.cz	
Edeněk Pačolík	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 013 zdenek.pacolik@sudop.cz	
MIROSLAV FUNDA	SUDOP PRAHA a.s.	378 132 828 MIROSLAV.FUNDA@SUDOP.CZ	
Pavel MATĚJ	SUDE OC	602 61 22 29 mathe@suoc.cz	
Vladimír Paťek	Metroprojekt a.s.	737 226 500 paťek@metroprojekt.cz	
Jiří Dryšl	SUDE, OŘ Tha	728 403 572 drysl@suoc.cz	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Miloslav Brůžka	ČD OM	602 201 593 brizka@qr.cd.cz	
Milan Brůžka	Metroprojekt	296 114 240 brutec@metroprojekt.cz	
TOMÁŠ HARTMAN	SZDC OB	992 244 462 HARTMAN@SZDC.CZ	
Bokoslav VASICEK	SZDC, GR OTZ	602 384 238 VASICEKB@SZDC.CZ	
Ladislav LUDVÍK	SZDC, s.o. OR Praha	602 532 672 LudvikL@szdc.cz	
Jan Křemen	SZDC, GR OTZ	602 162 740 Kremen@szdc.cz	
Petr Kuvík	SZDC SSZ	725 805 737 kuvik@szdc.cz	
PATŘZ HOUDA	SD CARGA, P Praha	725 721 430 pavel.houda@cdca.org.cz	
Aleštin KRAJČÍK	— — —	602 385 726 martin.krajcik@cdca.org.cz	
Jan Tichý	SZDC - SEE Praha	724 052 873 TichyJ@SZDC.CZ	



Uvedl Konv	RUPID	734 704 575 hans.rupid.cz	Ukr V
MILOSLAV VACEK	RUPID	734 704 569 MILOSLAV.VACEK@RUPID.CZ	Ukr
Radim Technik	SZDC o/a	606 061 64 Technik@SZDC.cz	Tr
Landsinger	SZ, ON	602 455 355 landsinger@szdc.cz	/r
Pavel Cikner	CD, POC Praha	9722 4627 cikner@szdc.cz	
PAVEL VEJDELEH	SZDC s.o. SZTI-PZ	VEJDELEH@SZDC.CZ 602 279 363	Phd
DANIELA JANEKOVÁ	SZDC s.o. SPK	605 631 027 JANEKOV@SZDC.CZ	Janeckova
LADISLAV UTÍKAL	SZDC s.o. RSM Praha	724 597 704 utikal@szdc.cz	U
Martin JARATH	SUDOP PRAHA	267 044 158 martin.jarath@sudop.cz	A
Eva SYROVÁ	SUDOP PRAHA	267 094 102 eva.syrova@sudop.cz	Syr

[illegible]

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/508/15

VYŘIZUJE: Ing. Lukáš Pohořelý
TEL.: +420 267 094 166 / 605 229 076
FAX: +420 224 230 316
E-MAIL: lukas.pohorely@sudop.cz
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 25. května 2015

Dle rozdělovníku

Věc: „Optimalizace trat'ového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“

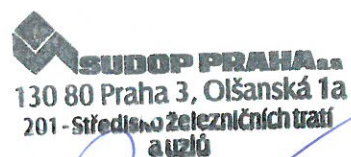

ZOV stavby - Zajištění přístupu cestujících na nástupiště

Vážení,

v rámci zpracování stavby **„Optimalizace trat'ového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“**, jehož zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 14 459 201 jednání.

Přílohou vám posíláme znění záznamu z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v Praze dne **6.5.2015 od 14:00 hod.** v budově SUDOPU PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3.

S přátelským pozdravem

SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí
a uzlů

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.

Přílohy:

Záznam z porady

Schéma stanice s vyznačeným přístupem

Prezenční listina.



Na vědomí

HIP stavby Ing. Vladislav Šefl, vladislav.sefl@sudop.cz



Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Stavební správa západ
Úsek technický
Ing. Daniela Jančíková
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Jancikova@szdc.cz
Kunik@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor přípravy staveb (O6)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Mathe@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor operativního řízení a výluk (O11)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
TehnikR@szdc.cz

České dráhy, a. s.
ROC – Regionální obchodní centrum Praha
Za Ženskými domovy 3123, 150 05 Praha 5
Cikner@gr.cd.cz

ROPID (Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy)
Rytířská 10
110 00 Praha 1
haas.vaclav@ropid.cz
valenta.miroslav@ropid.cz

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7
LudvikL@szdc.cz



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“</u> Zajištění přístupu cestujících na nástupiště
DATUM	6.5.2015
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obecně:

Jednání se nezúčastnili zástupci OŘ Praha i přes pozvání, které bylo odesláno elektronickou poštou dne 30.4.2015 na pana Bc. Ladislava Ludvíka.

Jednání bylo svoláno za účelem nalezení řešení pro přístup cestujících na nástupiště během výstavby, neboť s projednaným řešením z PSŘ nesouhlasili na výrobní poradě ze dne 13.4.2015 zástupci OR Praha. Zástupce SŽDC, SSZ požádal zástupce O11 o písemné doložení předpisového ustanovení nebo výkladu předpisu, které řešení navržené z PSŘ neumožňuje. K tomu zástupce O11 sděluje, že není oprávněn vydávat výklady předpisů týkající se organizace drážní dopravy a řízení provozu. Tato činnost není ani v kompetenci O11. Problematika přístupu cestujících k vlakům je problematika řízení provozu a zejména pak vztahu přípravy vlakové cesty a bezpečnosti cestujících. Zástupce O11 má za to, že tato problematika je řešena oborovými normami a předpisem SŽDC D1, který je v gesci O12.

Bez ohledu na konkrétní zvolené řešení O11 pouze požaduje do dokumentace vyčerpávajícím způsobem popsat vztah zaměstnanců řízení provozu k situaci na staveništi a k bezpečnému pohybu cestujících a to tak, aby na základě popsaného stavu bylo možné konstruovat konkrétní výlukové opatření, jehož provádění bude v praxi nesporné.

K tomu projektant sděluje, že popis vztahu zaměstnanců řízení provozu k situaci na staveništi není věcí projektanta. Během výstavby se zaměstnanci řízení provozu musí adekvátně přizpůsobit situaci během výstavby při dodržení platných drážních předpisů. Projektant může pouze navrhnout technická opatření během stavby tak, aby situaci na staveništi zaměstnancům provozu co nejvíce ulehčil – viz poslední odstavec tohoto záznamu.

Projektant seznámil všechny přítomné s dopady, které toto stanovisko má.

Při zachování projednaného rozsahu dopravy se zejména jedná o:

- zprovoznit část podchodu směrem do Bartoškovy ulice v předstihu, po dokončení stavebního postupu č.1,
- vybudovat provizorní nástupištní hrany u nových kolejí č. 9 a 15,
- není možné ve stavebním postupu č.4 přestupovat mezi nástupištními hranami u kolejí č. 1 a 2. Což de facto znamená, že přístup na vlak v rámci jedné relace bude při příjezdu od Vršovic/VB a při odjezdu od Nuslí z ul. Bartošova.

Zejména poslední negativní dopad byl nepřijatelný jak pro zástupce SŽDC s.o., tak pro objednatele dopravy ROPID a.s.. Z tohoto důvodu bylo svoláno jednání, ze kterého je tento zápis.



Během jednání bylo konstatováno, že není možné v této fázi rozpracovanosti výrazně měnit ZOV stavby (navíc, když ani není známo, že by změna ZOV přinesla pozitivní výsledek). Současně bylo konstatováno, že by se mělo nalézt systémové řešení pro zajištění přístupu cestujících na nástupiště v průběhu realizaci stavby přes provozované koleje, které by bylo přijatelné napříč všemi dotčenými složkami SŽDC s.o.. V této věci přislíbil Ing. Těhník (O11), že vyvolá jednání s odborem O12.

V případě Vršovic bylo po prověření několika variant dohodnuto, že projektant prověří možnosti vložení provizorního nástupiště mezi k.č. 1,2 s nástupní hranou u k.č.1 tak, aby zastavující vlak zastavil před úrovnovým přechodem pro cestující, obdoba technického řešení v průběhu výstavby ŽST Hostivař. Navržené řešení projedná projektant s OR Praha. Projektant upozornil na skutečnost, že toto řešení znemožní výstavbu přístřešků na 2. nástupišti a s ohledem na zajištění propustnosti stanice odsune realizace přístřešků až doby, kdy bude celá stanice dokončena. To znamená, že montáž přístřešků včetně návozu materiálu bude probíhat pouze z koleje. Současně bude nutné vypnout trakci v přilehlých kolejích, popřípadě vložit děliče. Projektant upozornil na možné zvýšení nákladů jak na samotnou montáž přístřešků, tak na objektu TV.

Navržené definitivní řešení odsouhlasené OR Praha:

V ŽST Vršovice bude zřízen provizorní přechod na stávající nástupiště č.II v místě stávající VB tak, aby vlaky v obou směrech mohly zastavit před přechodem a využít co největší délku stávajících nástupišť. V případě potřeby budou stávající nástupiště prodloužena (posilové vozy u rychlíků).

Přechod bude během stavby střežen z drážních předpisů proškoleným zaměstnancem zhotovitele, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím. Před úrovnovým přechodem budou umístěny návěsti Místo zastavení, podél nástupištní hrany bude snížena rychlost na 30 km/h. Stávající služební přechod bude opatřen cedulí „Služební přechod – vstup zakázán“.

Přílohou zápisu je schéma, z něhož plyne umístění přechodu a návěsti Místo zastavení. Předpokládá se obrácené vedení vlaků k nástupišťům oproti stávajícímu stavu – před staniční budovu budou vedeny vlaky od hlavního nádraží, na 2. nástupiště vlaky od Hostivaře. Důvodem je snížení intervalu křižování těchto vlaků ve směru na hlavní nádraží a též zvýšení bezpečnosti cestujících (2. nástupiště bude sloužit především příjezdějším cestujícím, kteří na rozdíl od odjíždějících nebudou mít důvod se zdržovat v prostoru nástupišť a úrovnového přechodu). Z důvodu bezpečnosti (návyku cestujících – „chození naslepo“) se nepředpokládá možnost střídání hran. Dále je ke zvážení při tomto postupu jezdit „levostranně“ už od Odbočky Záběhlíce (jednokolejný provoz do Hostivaře), tj. k opačnému nástupišti i v zastávce Strašnice.



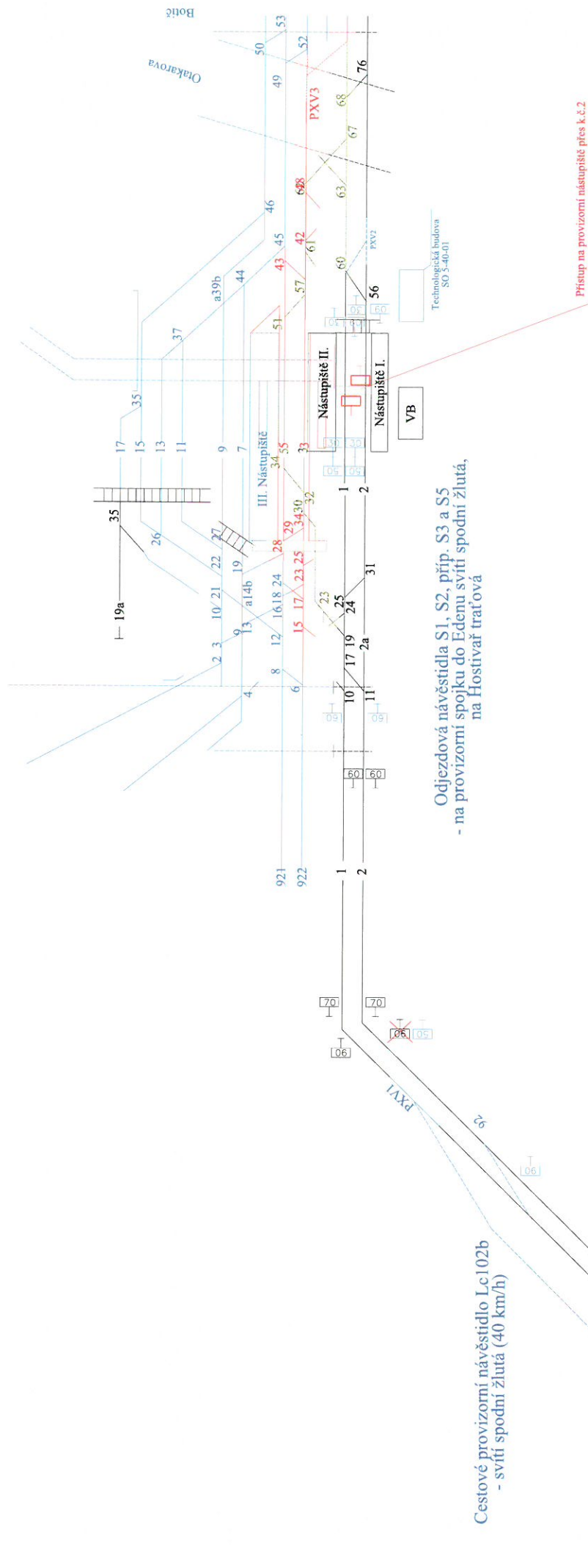
Předběžnou konstrukcí výlukového nákresného jízdního řádu respektujícího předpokládané polohy rychlíků (ovlivněny předpokládanou stavbou v úseku Sudoměřice – Votice) a umožňujícího konání též výluky v úseku Hostivař – Odbočka Záběhlce bylo potvrzeno, že je vysoce pravděpodobný stav, kdy se osobní vlaky v ŽST Praha-Vršovice budou navzájem potkávat. Naopak rychlíky s osobními vlaky by se ve stanici Praha-Vršovice potkávat neměly.

Zapsal:

Ing. Lukáš Pohořelý

Bc. Martin Jarath












Vjezdová návěstidla L, IL v odsunutě poloze
- stávající stav,
doplněna o indikátorovou desku "5"

Cestové provizorní návěstidlo Lc102b
- svítí spodní žlutá (40 km/h)

Odjezdová návěstidla S1, S2, příp. S3 a S5
- na provizorní spojkou do Edeny svítí spodní žlutá,
na Hostivař tratě

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Optimalizace traťového úseku Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“ - DPSŘ Organizace výstavby, projednání přístupů cestujících na nástupiště po dobu výstavby	
DATUM	6. května 2015	
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Olšanská 1a	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohořelý	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 166/ mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
VLADISLAV ŠEPL	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 142 vladislav.sepl@sudop.cz	
PETR KUNÍK	SŽDC S52	725 305 387 kunik@szdc.cz	
Václav HAAS	ROPID	235 704 575 haas@rapid.cz	
MIROSLAV VALENITA	ROPID	235 704 564 VALENITA@ROPID.CZ	
PAVEL CIKNER	ČD, ROC Praha	9722 44627 cikner@gr.cd.cz	
ZICHARD DEHOUIL	SŽDC 011/5	9722 44644 Zichard.Dehouil@szdc.cz	

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Ing. Lukáš Pohořelý
TEL.: +420 267 094 166 / 605 229 076
FAX: +420 224 230 316
E-MAIL: lukas.pohorely@sudop.cz
IDDS: nd9sqfy

P. Karel Holeček
Zelenečská 112/19,
Hloubětín
19800 Praha 9

MÍSTO / DATUM: Praha / 13. května 2015

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.“

Zabezpečení přístupu na stavbu

Vážený pane Kolečku,

spol. SUDOP PRAHA a.s. zpracovává pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, (SŽDC s.o.), dokumentaci ke stavebnímu povolení pro výše uvedenou stavbu.

Součástí přípravy stavby je mimo jiné i zajištění přístupů na staveniště. Dovolujeme si Vás zdvořile požádat o souhlas s využitím níže uvedeného pozemku pro účely stavby. Vaše stanovisko bude určující pro návrh technologie výstavby a **není závazné**. Před samotnou realizací budete osloven konkrétním zhotovitelem stavby a podmínky využití pozemku s ním budete moci projednat (denní doba, kdy bude možné přes pozemek jezdit, rozsah úprav po stavbě, dočasné oplocení apod.).

Po dobu stavby bude zachována stávající přípojka elektřiny pro objekt č.2557/22a, pozemek bude využíván pouze pro průjezd vozidel stavby, nikoliv pro parkování nebo odstavování mechanismů zhotovitele.

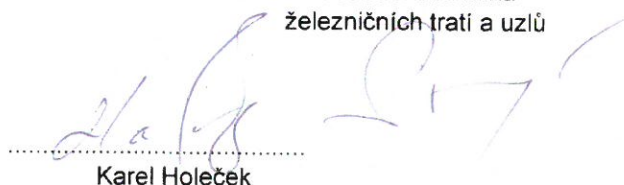
4394/41 k.ú. Vinohrady - Plocha pozemku bude sloužit jako přístupová cesta k drážnímu tělesu, během které dojde k rekonstrukci stavebního objektu mostu přes Botič. V současné době je přístupová cesta zpevněná (betonová plocha/silniční panely). Po dokončení stavby budou dotčené plochy pozemku v rozsahu využití stavby uvedeny do původního stavu (nový zpevněný povrch komunikace).

Předpokládaný termín realizace uvedených úprav 07-11/2017 a 04-07/2018.

S přátelským pozdravem

Ing. Jiří Syrový
Vedoucí střediska
železničních tratí a uzlů

Souhlas vlastníka pozemku:


Karel Holeček

Přílohy:

Situační zakres a výpis z nahlížení do katastru nemovitostí.





MITAS a.s., Švehlova 1900, Praha 10, Česká Republika

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Pohořelý Lukáš
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

278/Pi/2012

24.09.2012

Věc : Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n I a II.část.

Zastavení provozu na vlečce Mitas a.s., projednání dopravních tras přes areál vlečky Mitas a.s.

Na základě Vaší žádosti 201/1259/12 a 201/1259-1/12 ze dne 13. a 14.8. 2012 Vám zasíláme souhlasné stanovisko k Vašemu stavebnímu záměru dle následujících podmínek :

1. K přístupu pro staveništní dopravu přes areál MITAS a.s. k místu mostu přes malešickou trať :
 - celý pozemek pro staveništní dopravu bude brán jako zařízení staveniště dodavatele stavby, a tedy bude řádně oploceno, plotem v kvalitě současného oplocení,
 - bude zajištěn přístup a příjezd pro VZV vozíky majitele ke svým skladům zvláštní bránou z areálu MITAS a.s.
 - na staveniště bude umožněn přístup (předány i klíče) ostrahy MITAS a.s. a vzhledem k tomu, že v místě se nacházejí skladové haly MITAS a.s., dodavatel zajistí střežení staveniště 24 hod.,
 - všechny plochy budou uvedeny do původního stavu, bude sledován i stav z hlediska ekologie,
 - případné škody na majetku MITAS a.s. uhradí dodavatel stavby.
2. Souhlas s terénní úpravou na pozemku k.č. 1761/1, k.ú. Hostivař v rozsahu dle přiložené dokumentace. Pozemek bude odevzdán přiměřeně zkuřtívován a ekologicky nezatížen - dohoda dodavatel a MITAS a.s.
Zpětně oplocen v kvalitě současného oplocení.
3. Požadovaná výluka vlečky MITAS a.s. – maximálně 10 dní, nejlépe v době CZD Mitas a.s., která bývá na přelomu 07 a 08 běžného roku. Výluku nahlásit nejméně 5 měsíců od zahájení výluky.



Vedoucí oddělení stavebních investic
Ing. Jaromír Pírko

Tel. : + 420 267 11 1790
Mob.: 605 234 121
Fax : + 420 267 11 1790
jaromir.pirko@mitas.cgs.cz
jaromir.pirko@mitas-tyres.com

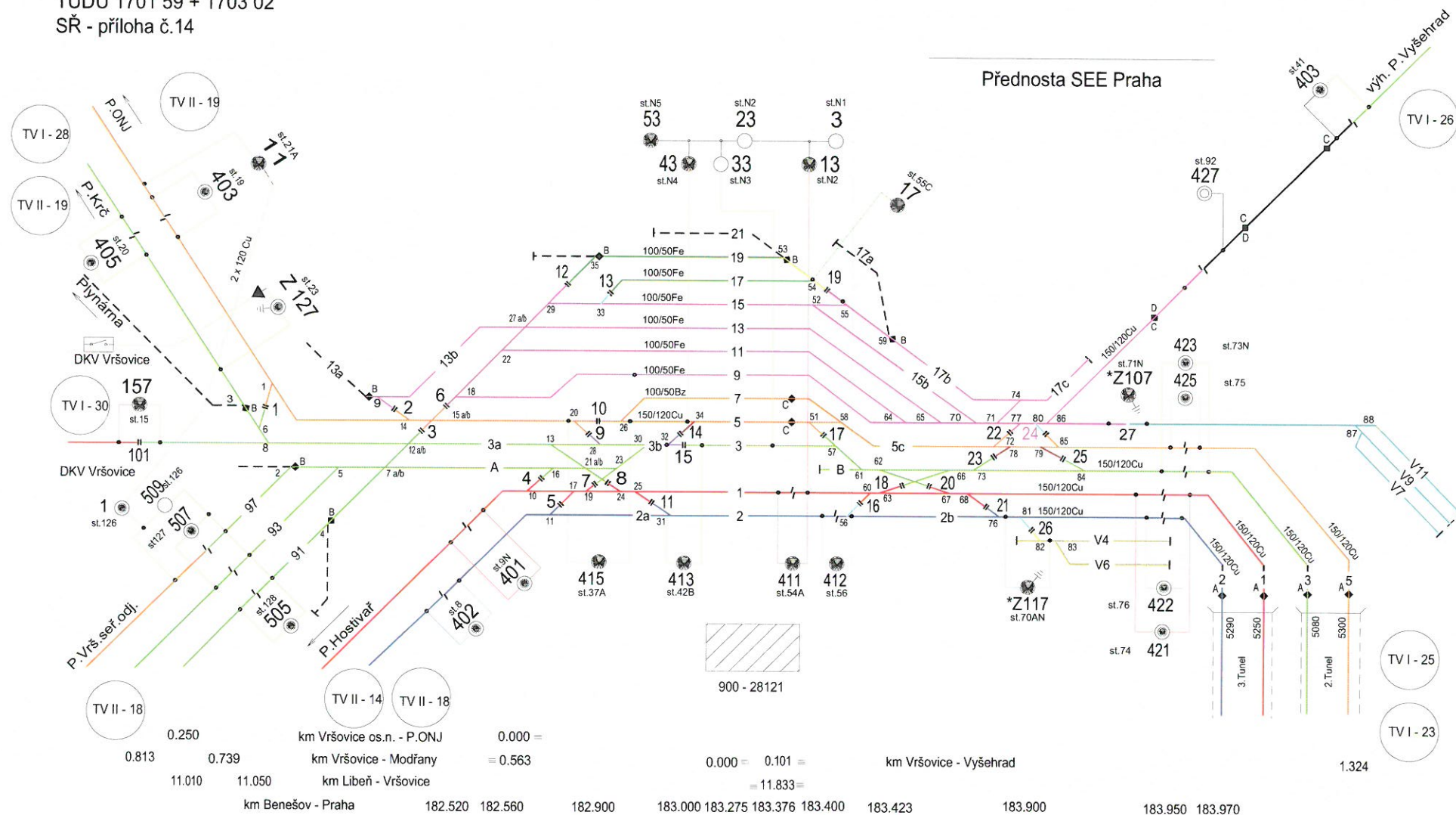
MITAS a.s.
Švehlova 1900, 106 25 Praha 10
Česká republika

společnost je vedená v obchodním
rejstříku Městského soudu v Praze
oddíl B, vložka 497

tel.: +420 267 111 522
fax: +420 271 750 214
e-mail: business@mitas.cgs.cz

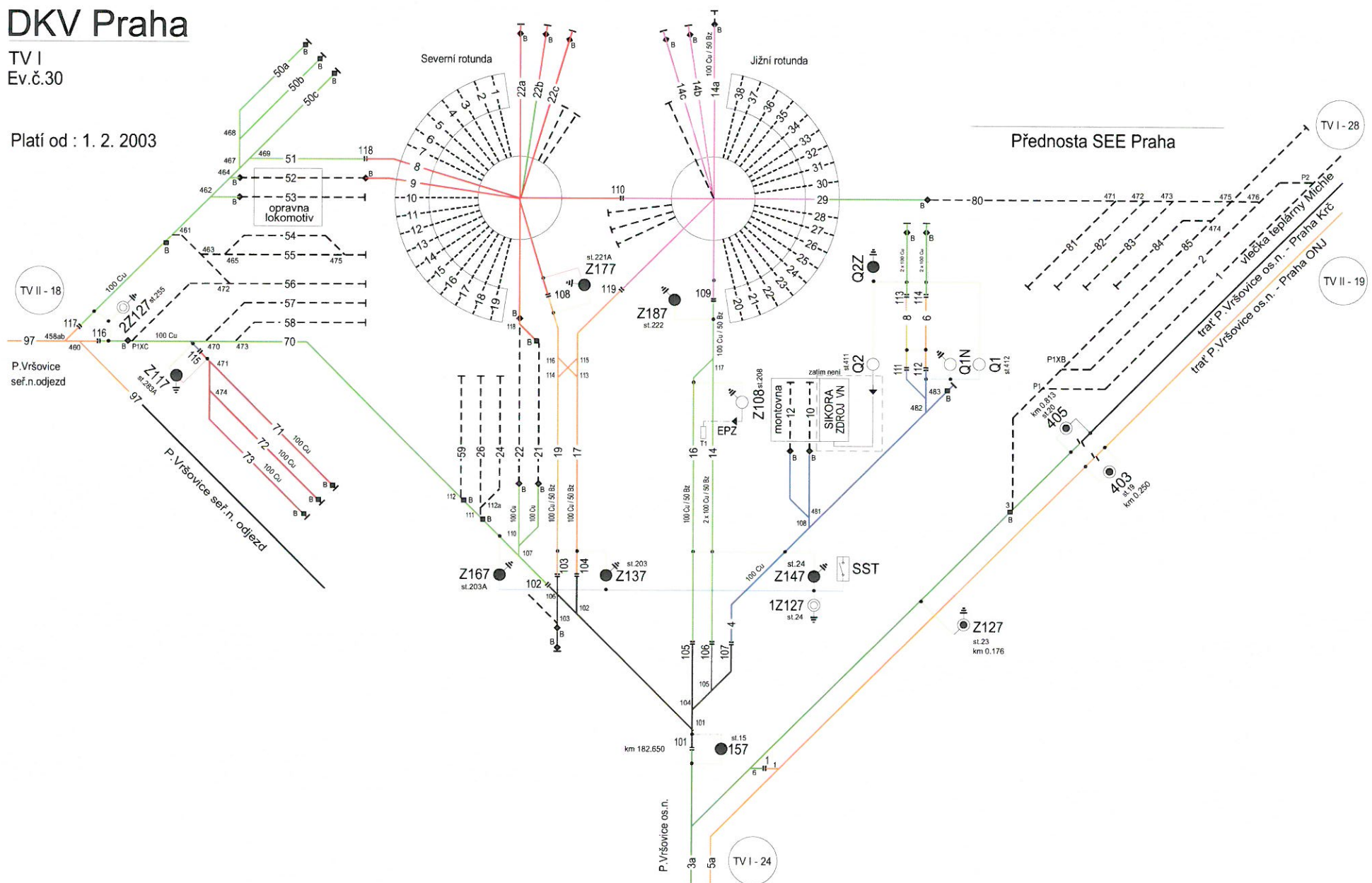
TV I
Ev.č.24

TUDU 1701 59 + 1703 02
SŘ - příloha č.14



TV I
Ev.č.30

Platí od : 1. 2. 2003



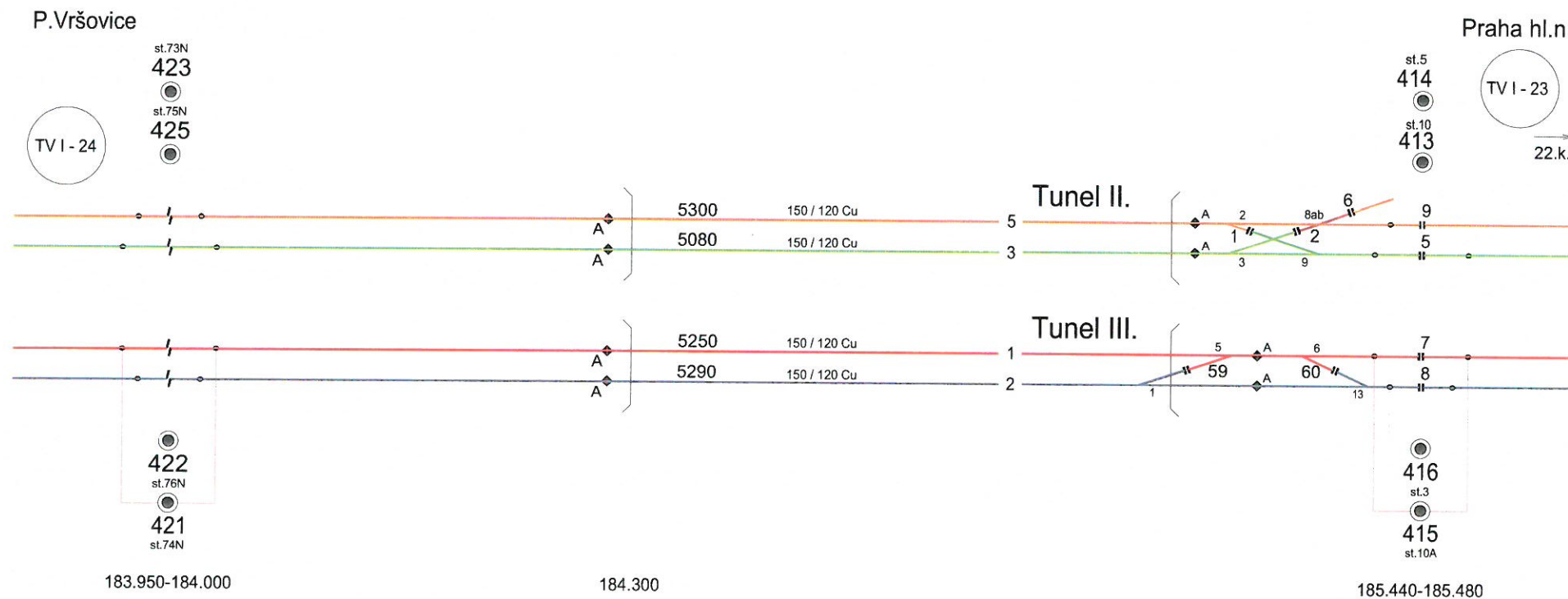
trať P.Vršovice os.n. - Praha hl.n.

TV I
Ev.č.25

Platí od : . 6.12.2006

TUDU 1701 60

Přednosta SEE Praha



trať P.Vršovice os.n. - Praha ONJ + Praha ONJ vjezd

TV II.

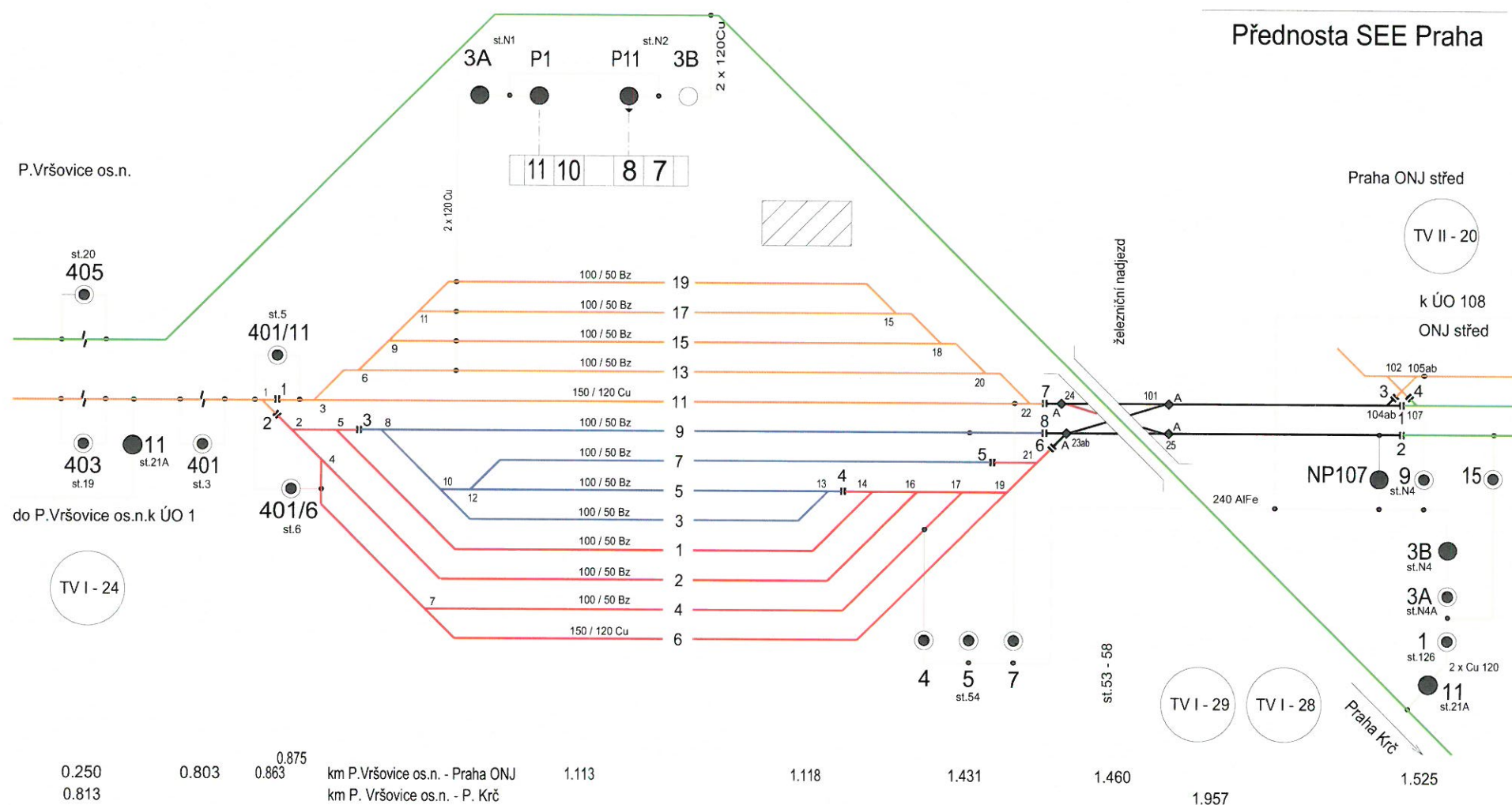
Ev.č. 19

TUDU 0894 03 + 0893 02

SŘ - příloha č.14

Platí od : 29.4.2009

Platí po dobu výstavby nového spojení



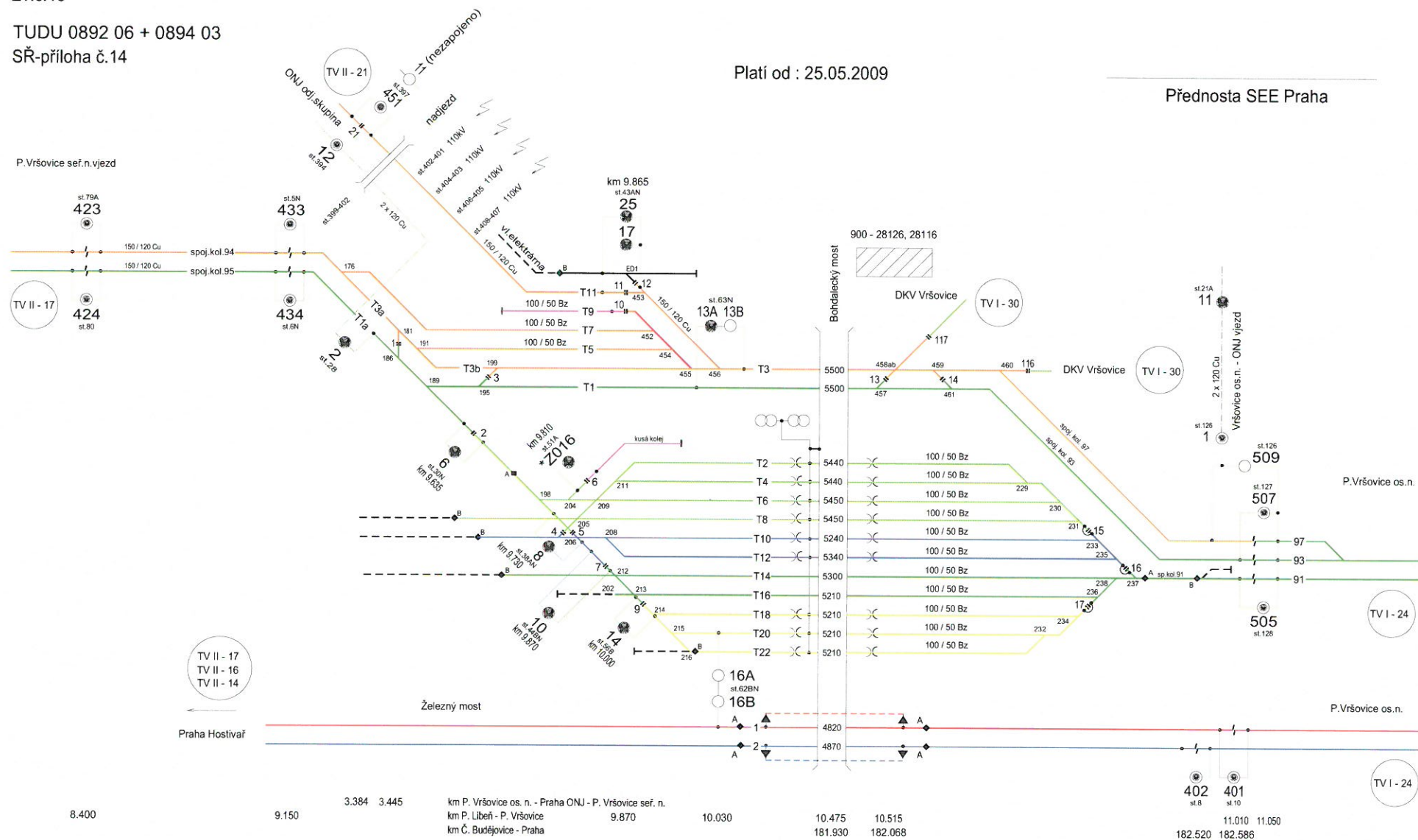
žst Praha Vršovice seř.n.odjezd + spoj.kol. vjezd - odjezd + trať Praha ONJ odjezd - Praha Vršovice seř.n.odjezd

TV II.
Ev.č.18

TUDU 0892 06 + 0894 03
SŘ-příloha č.14

Platí od : 25.05.2009

Přednosta SEE Praha

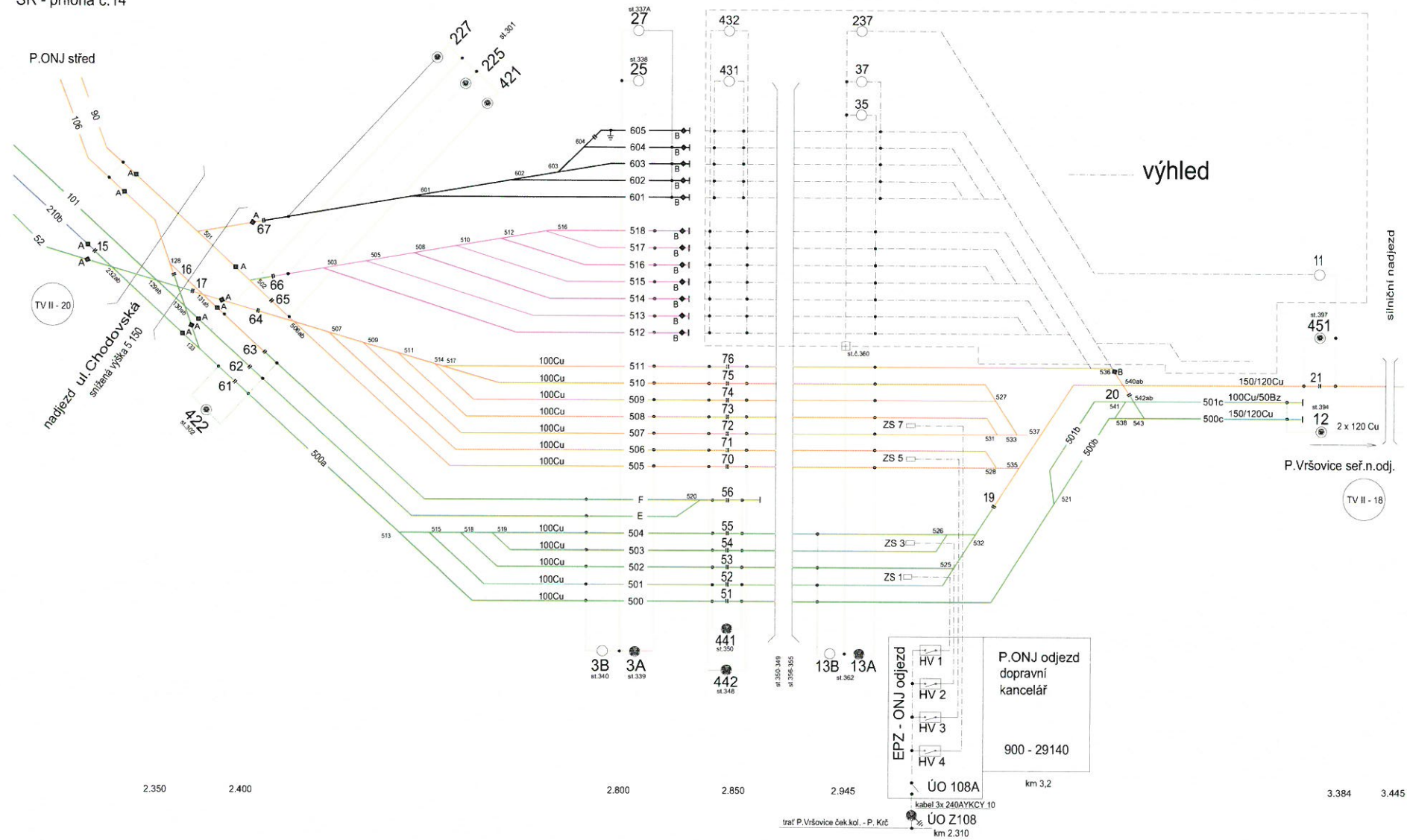


Žst Praha ONJ odjezd

TV II.
Ev.č. 21

Platí od : 25.5.2009

TUDU 0894 03
SŘ - příloha č.14

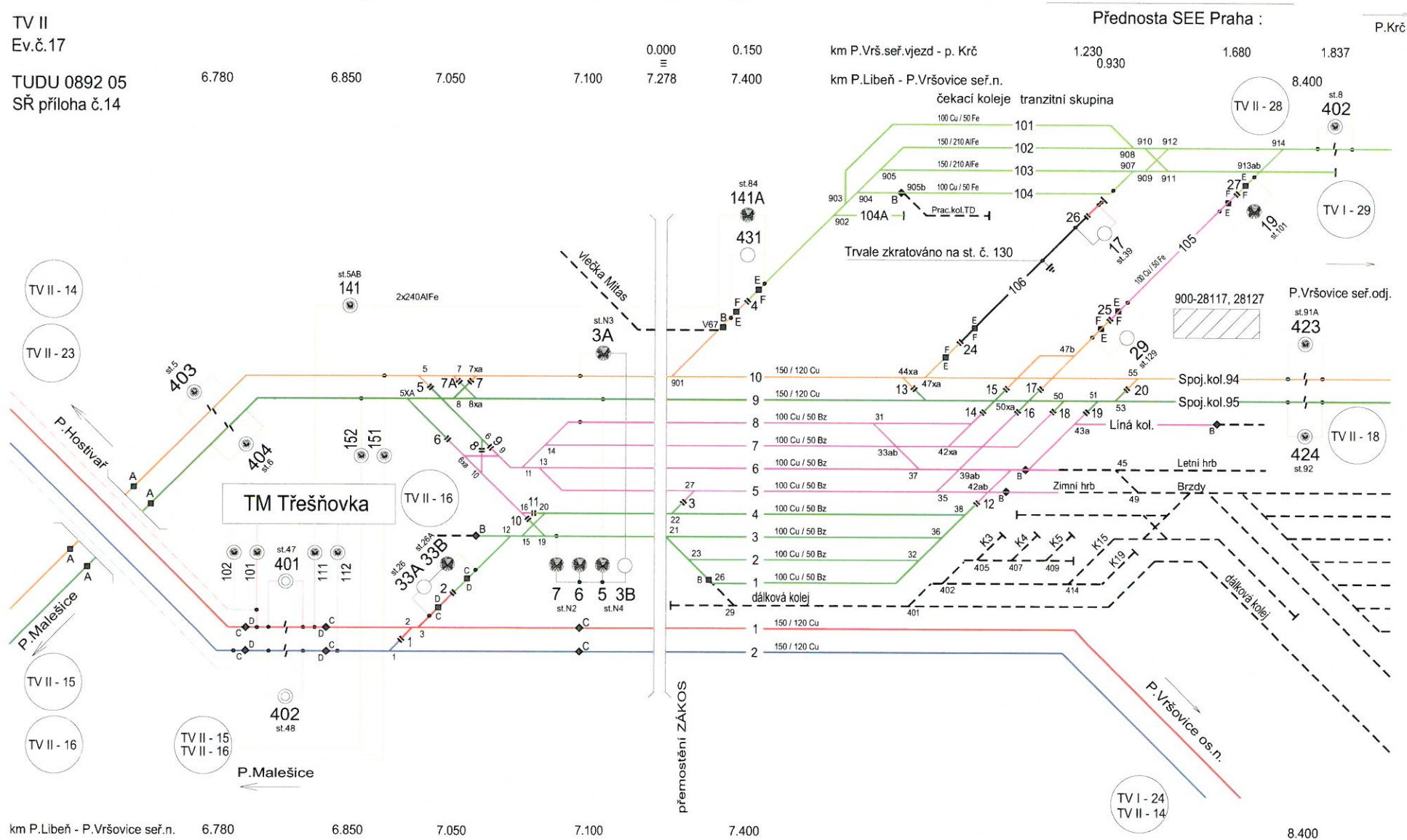


žst P.Vršovice seř.vjezd + čekací kol.

Platí od : 25.5.2009

TV II
Ev.č.17
TUDU 0892 05
SŘ příloha č.14

	6.780	6.850	7.050	7.100	7.278	7.400
km P.Libeň - P.Vršovice seř.n.						
km Č.Budějovice - Praha	178.041					

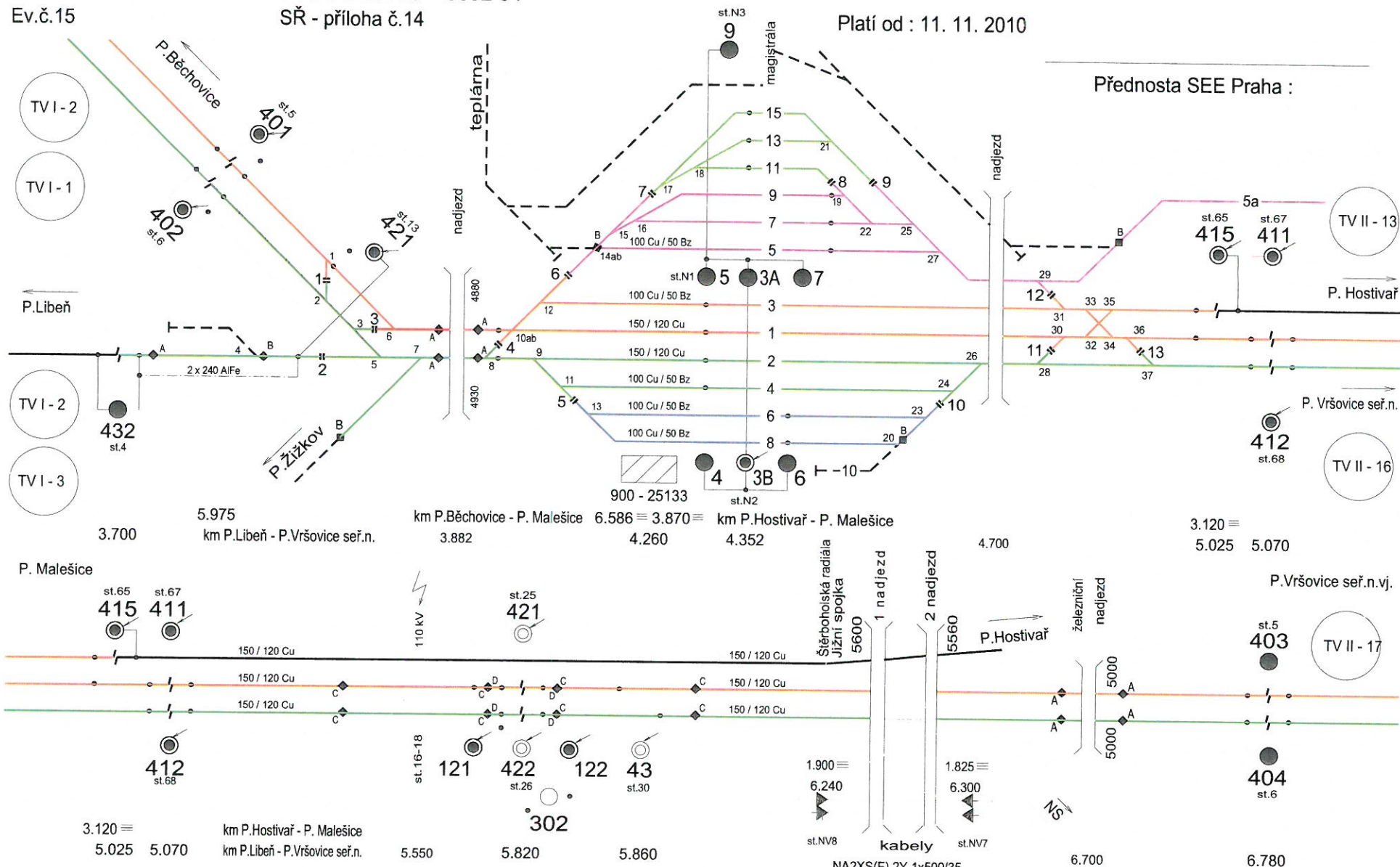


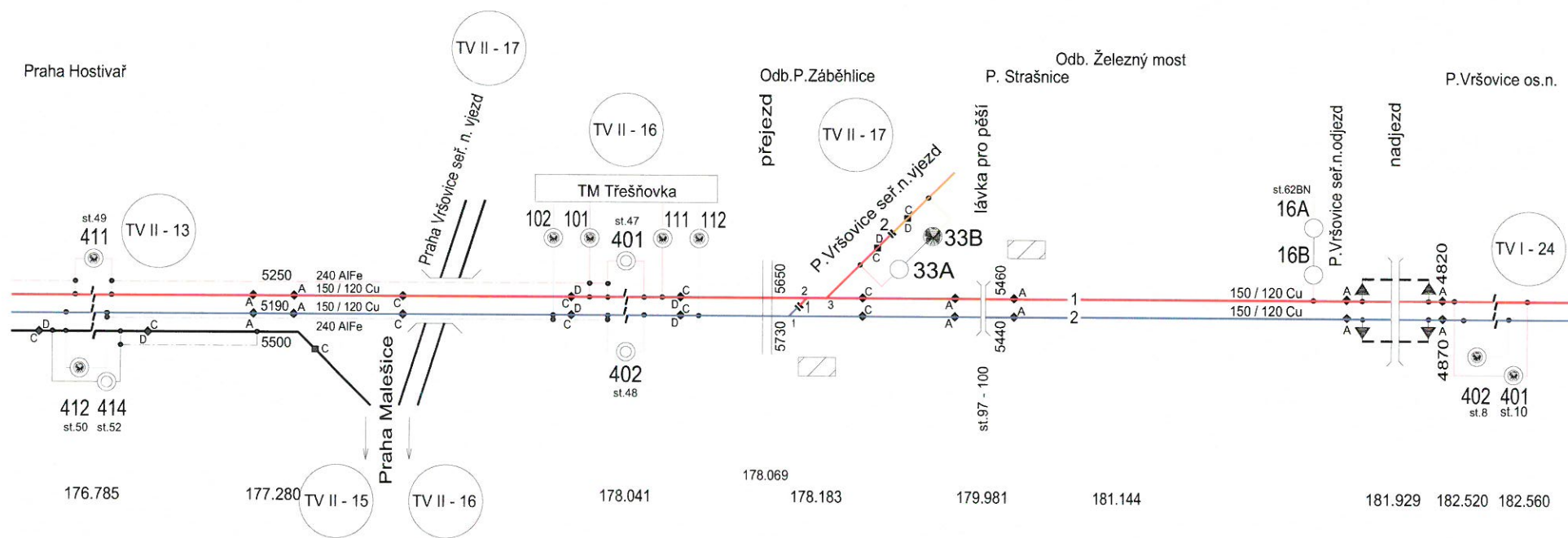
Žst Praha Malešice + trať P.Malešice - P.Vršovice seř.n.

TV II
Ev.č.15

TUDU 0892 03 + 0892 04
SŘ - příloha č.14

Platí od : 11. 11. 2010



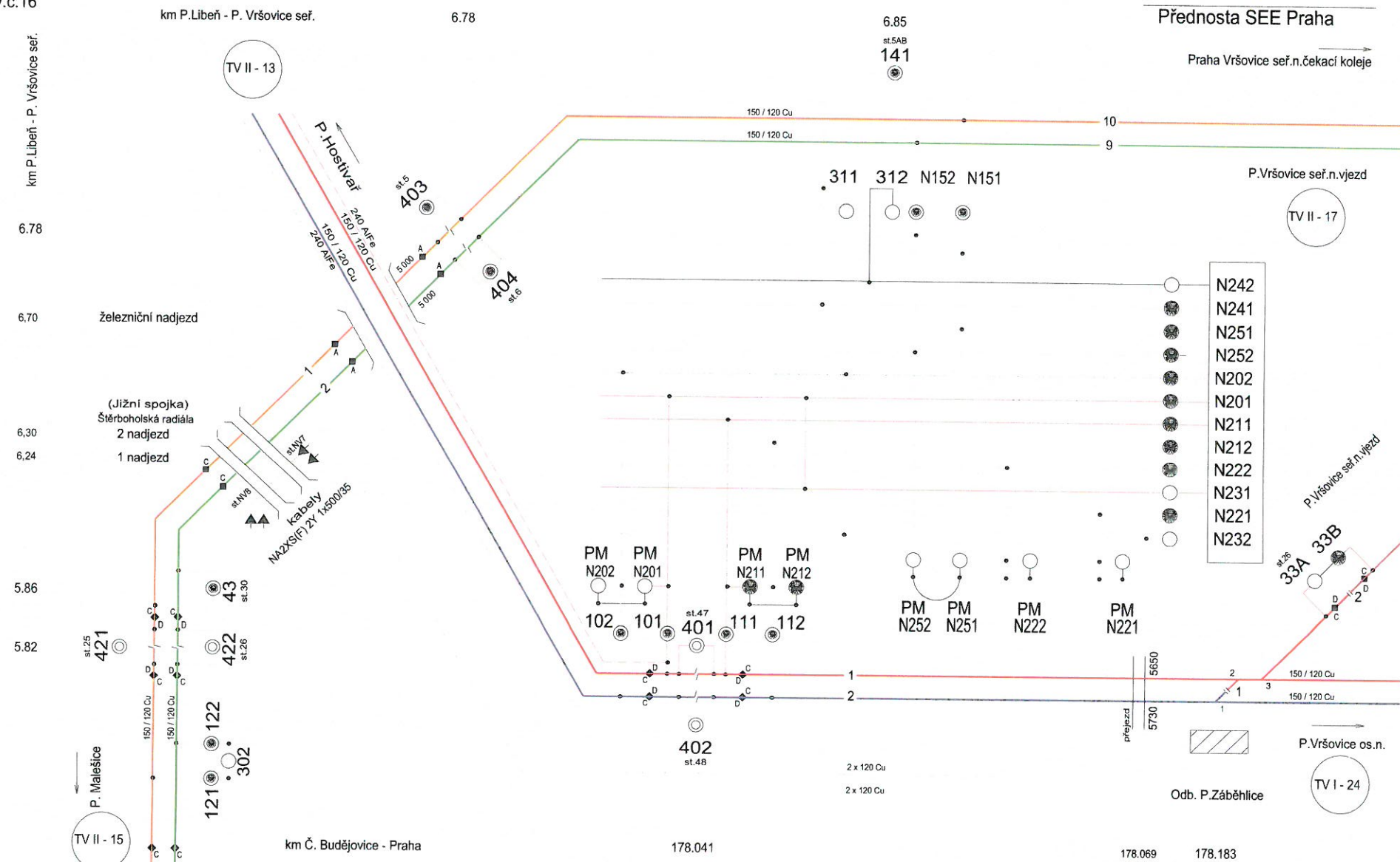


TM Třešňovka

TV II.

Ev.č.16

Platí od: 11.11. 2010



Žst Praha Hostivař + trať P. Hostivař - P. Malešice

TV II.

Ev.č.13

TUDU 1701 57 + 1702 02

SŘ - příloha č.14

Platí od : 1. 2. 2003

